

**Zusätzliche oder abweichende Regeln zur Fahrdienstvorschrift Richtlinie
408.01 – 06 -Züge fahren- und zur Richtlinie 408.48 -Rangieren-
408.0101 2 (2) a) / 408.4801 2 (2) a) Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstelle**

Beschreibung der Anlage

Lage

VzG- nummer	Strecke von - nach	Haupt- bahn	- gleisig	elektri- fiziert	Strecken- klasse	Hg (km/h)
Bf Hattingen (Ruhr) (EHAT)						
2400	Hattingen (Ruhr) – Wengern Ost (Infrastrukturbetreiber ist die TER GmbH seit 20.03.2005)	nein	1	nein	CE	50

Betreiber | TouristikEisenbahnRuhrgebiet GmbH
Kronprinzenstr.6
45128 Essen
Tel. 0201 2069 682
Fax 0201 2069 520
Mobil 015117425934

Betriebsleiter Herr Kunig Tel. 0163-4957425

Die Betriebsführung bleibt b.a.w. bei der DB Netz AG (Stw Sf und Wif).

Bf Herbede

aus Richtung	Signal	in km
Hattingen (Ruhr)	Ne 1	57,000
Wengern Ost	Ne 1	59,900

Gleise

Gleis	Nutzlänge	Einteilung	Art	Hauptnutzer
1	730 m	durchgehendes Hauptgleis EHAT - EWGO	Hauptgleis	TPS
2	600 m	Umfahrgleis	Nebengleis	
5	220 m	Abstellgleis	Nebengleis	
6	130 m	Abstellgleis	Nebengleis	
7	230 m	Abstellgleis Hardenstein	Nebengleis	

Anschlussgleise im Bf Herbede

→ Fa. Bötzel, 2 Gleisanschlüsse km 57,200 (W31) und 57,335 (W35)

Anschlussgleise freie Strecke Hattingen – Herbede – Wengern Ost

→ Awanst Kerkemeier Km 51,050

→ Anst Nachtigall, km 62,590

Bedienungsanweisungen zu den Anschlüssen befinden sich in einem separaten Ordner auf dem Stellwerk „Sf“.

Grenzen der benachbarten Betriebsstellen

Betriebsstelle	Signal	km	Bemerkungen
Bf Hattingen (Ruhr)	Esig F 762	50,031	Zugmeldestelle EHAT (Fdl. Sf)
Bf Wengern Ost	Esig G 100	67,035	Zugmeldestelle EWGO Fdl Wif

Die Betriebsführung bleibt b.a.w. bei der DB Netz AG (Stw Sf und Wif).

Bahnsteige

Hp Henrichshütte (km 50,540 - km 50,690)

Bahnsteiggleis	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
Streckengleis EHAT - EWGO	0,76	150

Hp Blankenstein Burg (km 54,500 - 54,650)

Bahnsteiggleis	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
Streckengleis EHAT - EWGO	0,38	150

Hp Haus Kemnade (km 56,240 - 56,390)

Bahnsteiggleis	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
Streckengleis EHAT - EWGO	0,76	150

Bf Herbede (km 59,160 - km 59,310)

Gleise	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
Gleis 1 (Bahnsteiggleis)	0,34	730 (200)
Gleis 2	0,34	600

Hp Ruine Hardenstein (km 60,750 - km 60,880)

Bahnsteiggleis	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
Streckengleis EHAT - EWGO	0,38	130

Hp Zeche Nachtigall (km 62,610 - 62,760)

Bahnsteiggleis	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
Streckengleis EHAT - EWGO	0,76	130

Hp Witten-Bommern (km 63,970 - km 64,120)

Bahnsteiggleis	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
Streckengleis EHAT - EWGO	0,76	150

Zu Wif**Bf Wengern Ost (km 67,555 - 67,735)**

Bahnsteiggleis	Höhe über SO (m)	Nutzlänge (m)
102	0,38	180

Gleisanschlüsse

Anst Kerkemeier, km 51,030, Weiche 3

Bötzel (Ruhrseite), 57,200, Weiche 31

Bötzel (Büroseite), 57,335, Weiche 35

Anst LWL Industriemuseum, 62,598, Weiche 71

Bahnübergänge

km	(Straßen-) Name	Anlagentyp/ Sicherungsart)	Gleis	Bemerkungen
50,513	Henrichshütte	Umlaufsperr	1	Übersicht und Pfeifen
52,650	Am Schulknapp	Umlaufsperr	1	Übersicht und Pfeifen
54,300	Ruderverein	Umlaufsperr Schlagbaum	1	Übersicht und Pfeifen
54,670	Blankenstein Burg	Umlaufsperr	1	Übersicht und Pfeifen
56,210	An der Kernnade	tg, BUES 2000 LzH/F	1	zugbewirkte Einschaltung Ri (Wengern Ost); Handeinschaltung ET
56,665	Bötzel	ntg,	1	Halt, Weiterfahrt nach Sicherung. BUES 2000 im Bau
57,345	„Bauern-BÜ“ (Privat-BÜ)	ntg, Andreas- kreuze	1	Übersicht und Pfeifen
58,158	Zeche-Holland-Straße	t.g, BUES 2000 LzH/F	1	zugbewirkte Einschaltung in beiden Richtungen

58,845	Voestenstraße	tg, BUES 2000 LzH/F	2	zugbewirkte Einschaltung in beiden Richtungen
59,650	Meesmannstraße	tg, Mech. Vollschranke	1	Halt, Weiterfahrt nach Sicherung.
62,190	Muttentalstraße	tg, BliLo 1/57	1	zugbewirkte Einschaltung in beiden Richtungen. Abweichende Regelung zu 408.0671 beachten!
62,600	Hp Zeche Nachtigall	Umlaufsperr	1	
63,130	Nachtigallstraße	tg, BliLo 1/57	1	V _E Ri = 20 km VE GRi = 20 km Abweichende Regelung zu 408.0671 beachten!

408.0411 2 (8)

Namen von Betriebsstellen abkürzen

Der Ausfertiger eines Befehls darf den Namen von Betriebsstellen unter folgenden Bedingungen abkürzen:

Bei einem Befehl, den er dem Triebfahrzeugführer aushändigt, darf der Ausfertiger den Kurznamen (16stellig) der Betriebsstelle nach Modul 100.0002 eintragen.

Bei einem Befehl der dem Triebfahrzeugführer durch diktieren übermittelt wird, darf der Ausfertiger die (bis zu) 5stellige Abkürzung nach Modul 100.0002 eintragen.

Beim Diktieren muss er den Langnamen oder den Kurznamen der Betriebsstelle angeben.

Betriebsstelle	Kurzname (16stellig)	Abkürzung
Essen-Steele Ost	Essen-Steele Ost	EESO
Hattingen (Ruhr)	Hattingen (Ruhr)	EHAT
Herbede	Herbede	EHBD
Wengern Ost	Wengern Ost	EWGO

408.0481 1 (3)

Sperrfahrten im Bereich von Abzweigstellen oder beim Bedienen von Anschlussstellen

Die Strecke zwischen **Hattingen und Wengern Ost** wird als freie Strecke mit dem durchgeschalteten Bahnhof Herbede, den Anschlüssen Bötzel sowie den Awanst Kerkemeier und Anst Nachtigall behandelt, auf der jeweils nur eine Zug- bzw. Sperrfahrt zulässig ist. Die Zugfolge wird durch Zugmeldungen zwischen dem Fdl Sf (Bf Essen-Steele) und Wif (Bf Witten Hbf) geregelt. Hierzu wird ein Zugmeldebuch für eingleisige Strecken geführt.

Fahrten zur Bedienung der Anschlüsse Bötzel (im Bf Herbede) und des Bf. Herbede werden als Sperrfahrten durchgeführt. Fahrten zu den Awanst Kerkemeier und Anst Zeche Nachtigall (Westfälisches Industriemuseum, LWL) erfolgen ebenfalls als Sperrfahrt. Einträge im Zmb gem. Ril 408.01-06. [Hinweis: Modul 408.0481 6 (1) für Ein- und Ausfahrten in Hattingen (Ruhr) bzw. Wengern-Ost beachten!]

Nach Beendigung der Sperrfahrt im Bf Hattingen (Ruhr) hat der Zf der Sperrfahrt den Betriebsstellenschlüssel in der Schlüsselsperre 789 im Bahnhof Hattingen (Ruhr) zu verriegeln oder nach Ankunft im Bf Wengern-Ost ist vor Abgabe der Vollständigkeitsmeldung der Betriebsstellenschlüssel wieder im Schlüsselkasten zu hinterlegen. Nachweis im Zugmeldebuch.

Sperrfahrten erhalten vom Fdl Essen Steele Ost vor der Ausfahrt aus dem Bf. Hattingen/Ruhr einen Befehl.

Sperrfahrten erhalten vom Fdl Wengern-Ost vor der Ausfahrt aus dem Bf. Wengern-Ost einen Befehl.