

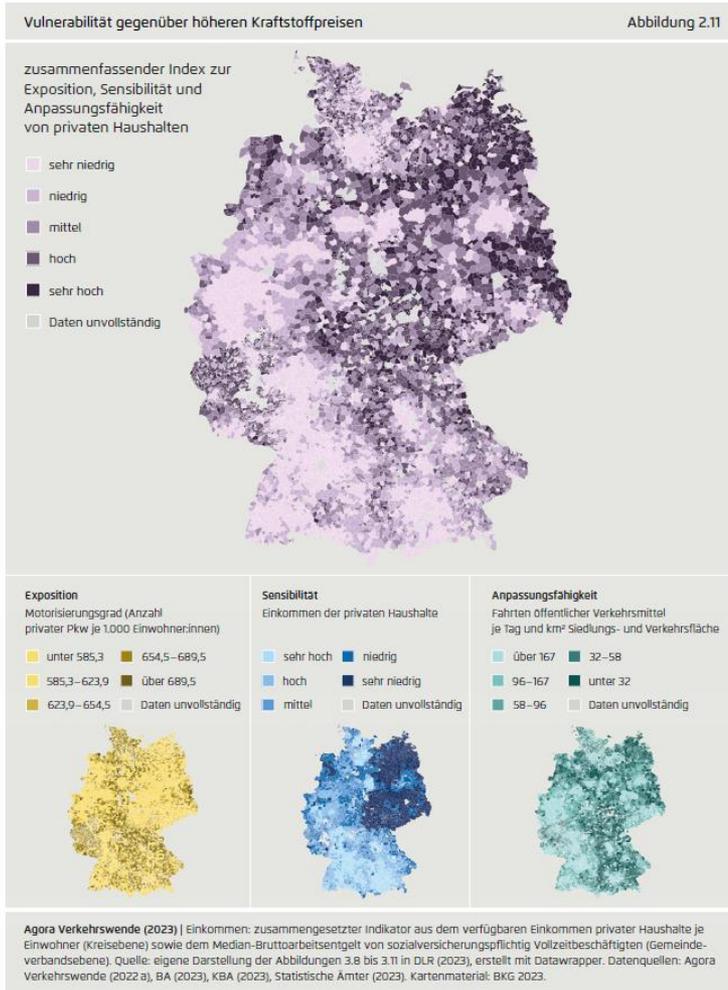
Vulnerabilität gegenüber Tankkostenerhöhungen: ein Beispiel für eine Datenanwendung

Dr. Giulio Mattioli

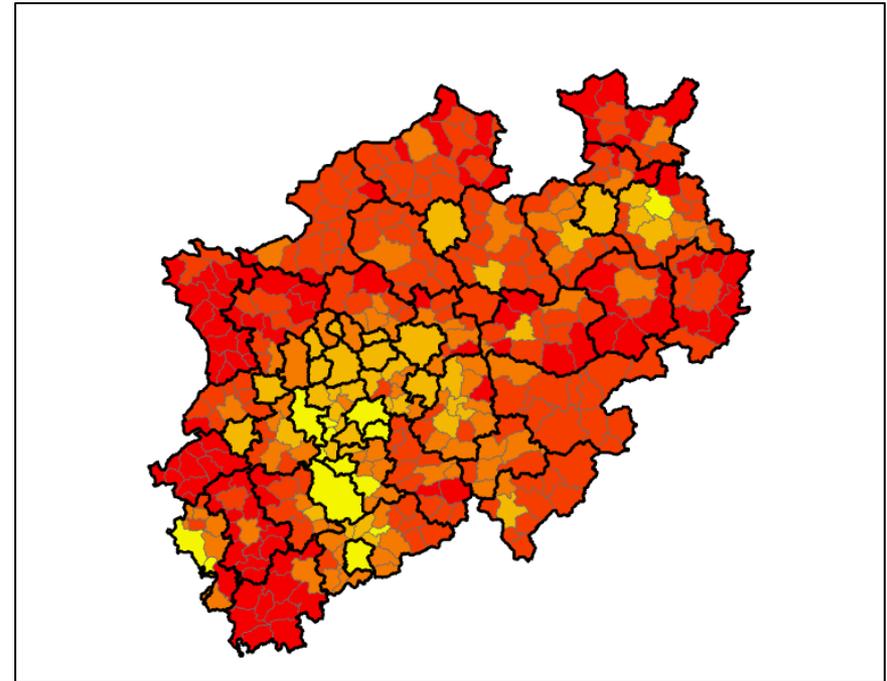
Fachgebiet Stadtentwicklung, Fakultät Raumplanung, Technische Universität Dortmund



Ein zusammengesetzter Indikator für Vulnerabilität gegenüber Tankkostenerhöhungen



Auswertung auf Bundeslandebene



(Agora Verkehrswende, 2023)

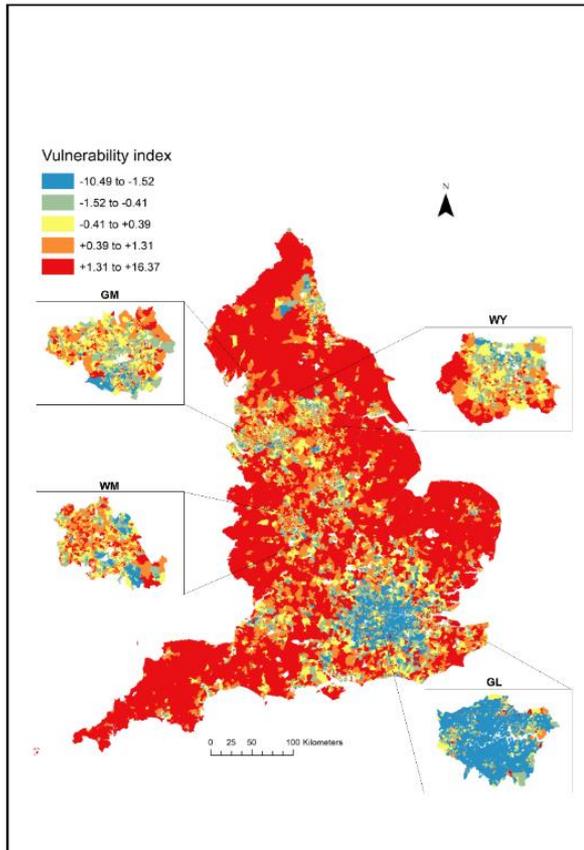
Tabelle 3.10: Indikatoren, die für den Vulnerabilitätsindex verwendet werden

Vulnerabilitätsdimension	Räumliche Einheit	Datenquelle	Bezugsjahr	Gewicht (%)
Exposition	Gemeinde	Kraftfahrt-Bundesamt [41]	2022	33,3
Sensibilität	Kreis	Statistische Ämter des Bundes und der Länder [60]	2020	16,7
Sensibilität	Gemeindeverband	Bundesagentur für Arbeit	2021	16,7
Anpassungsfähigkeit	Gemeinde	ÖV-Atlas Deutschland 2022 [3]	2022	33,3

Ähliche Analyse für England

(Mattioli et al. 2019)

- **Räumliche Einheit:** *Lower-level Super Output Areas* (jeder mit 400-1200 Haushalte)



Indikatoren	Datenquellen
1. Durchschnittliche Tankkosten	Abgeleitet von Pkw-Hauptuntersuchungsdaten und Fahrzeugregister
2. Medianeinkommen	Globaler Anbieter von Informationsdienstleistungen (Experian)
3. Erreichbarkeit von 8 wichtigen Dienstleistungen mit ÖV oder zu Fuß	Öffentliche Statistiken über Fahrtzeiten, die von der englischen Regierung erstellt werden

Vielen Dank!



giulio.mattioli@tu-dortmund.de



[@giulio_mattioli](https://twitter.com/giulio_mattioli)



www.tu-dortmund.de



Agora Verkehrswende (2023): *Mobilitätsarmut in Deutschland. Annäherung an ein unterschätztes Problem mit Lösungsperspektiven für mehr soziale Teilhabe und Klimaschutz*

Mattioli, G., Philips, I., Anable, J., & Chatterton, T. (2019). Vulnerability to motor fuel price increases: Socio-spatial patterns in England. *Journal of Transport Geography*, 78, 98-114.

Stark, K., Kehlbacher, A., & Mattioli, G. (2023). *Mobilitätsarmut und soziale Teilhabe in Deutschland*, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Bericht für Agora Verkehrswende