

Radschnellweg RS 6 (L)

Freiburg – Gundelfingen – Denzlingen – Waldkirch/Emmendingen



Information und Austausch



Inhalt

- Projektübersicht
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Weiterer Projektablauf

Was ist ein Radschnellweg

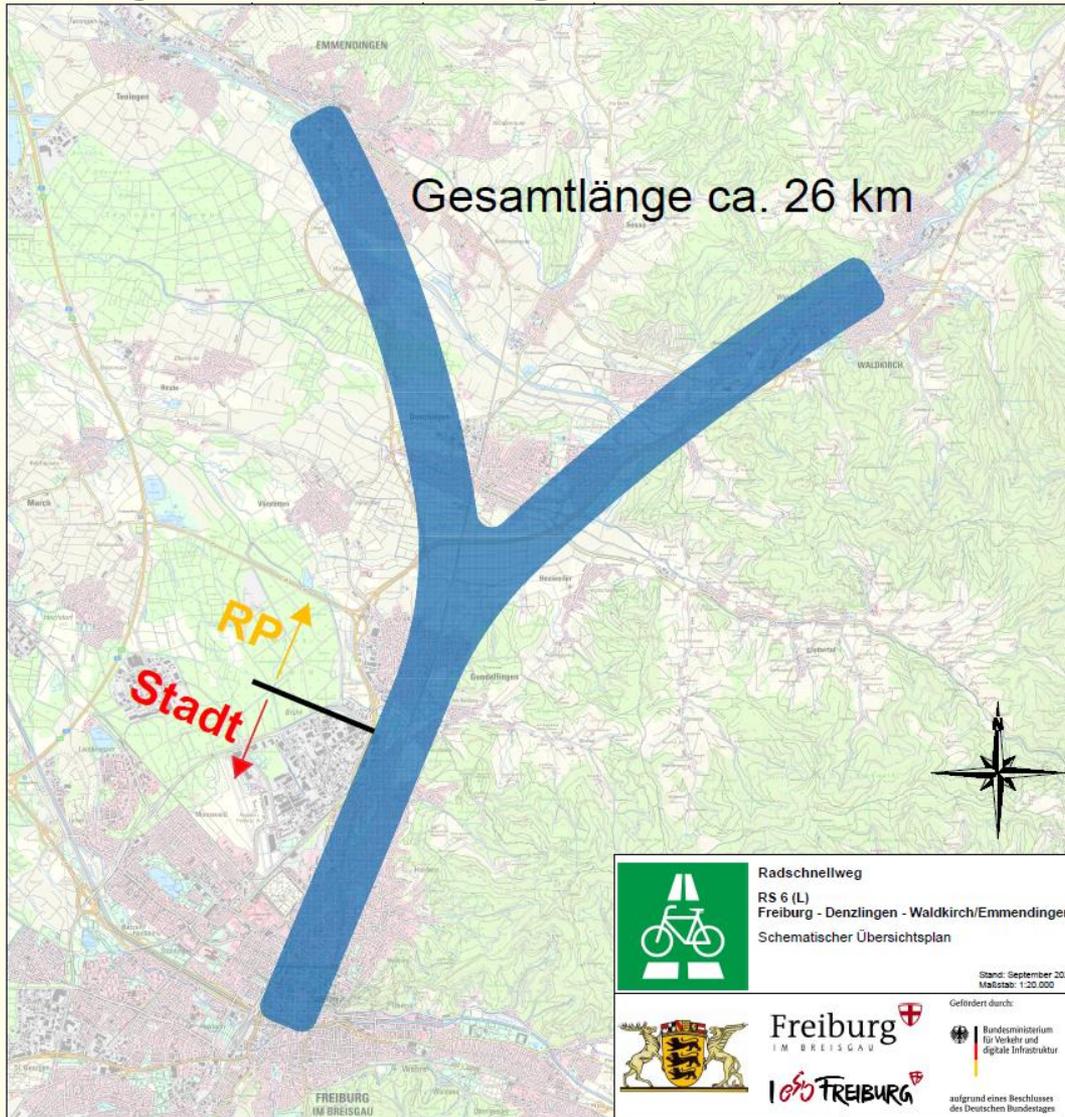


- **Gesamtstrecke** mindestens fünf Kilometer
- **Potenzial** von mindestens 2.000 Fahrradfahrten täglich
- **Breite** mindestens zwischen drei Metern (Richtungsverkehr) und vier Metern (Zweirichtungsverkehr)
- In der Regel **von anderen Verkehrsmitteln getrennt**
- **Routen möglichst kreuzungsfrei** oder mit minimalen Wartezeiten an Kreuzungen
- **Hohe Belagsqualität** und eine möglichst geringe Steigung



Freiburg Denzlingen Waldkirch / Emmendingen

Projekt „Breisgau Y“



- Erster Radschnellweg im Regierungsbezirk Freiburg
- Aufteilung Abschnitte in Straßenbaulastträgerschaft Regierungspräsidium Freiburg und Stadt Freiburg
- 75 % Bundesförderung der Planung

Öffentlichkeitsbeteiligung

Begleitgruppe

Einbindung von Stakeholdern

- 1. Treffen 09.11.20
 - 2. Treffen 28.04.21
- Abstimmung
Bewertungskriterien

Spurgruppe

Arbeitsgruppe u.a. zur Vorbereitung der Termine

- 1. Treffen 19.11.20
- 2. Treffen 21.01.21

Kick-off Veranstaltung

14.12.20

Beteiligungskarte
bis Ende Jan. 2021

Weitere öffentliche Informationsveranstaltungen

17.05.21

Vor-Ort-Begehungen

Beteiligung von Bürgern bei Trassenfindung

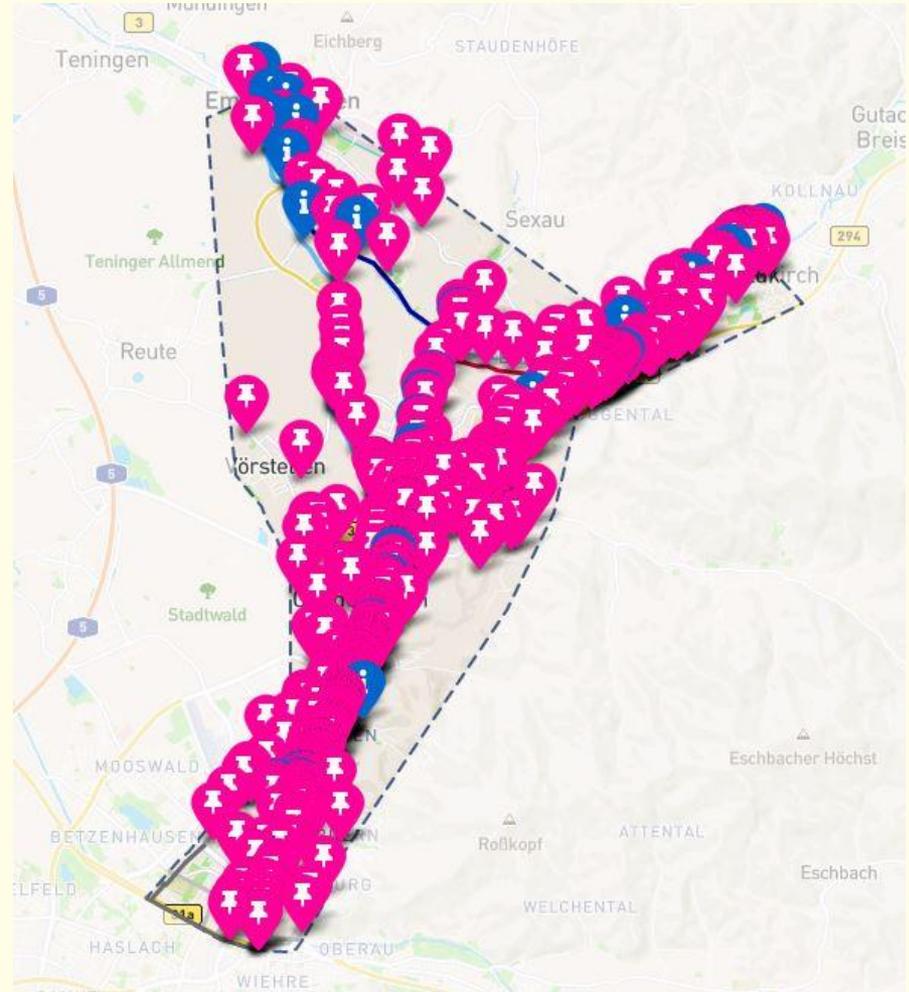
Sommer 2021
Sommer 2022

Begleitende Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Pressemitteilungen, Homepage (Online-Beteiligung)



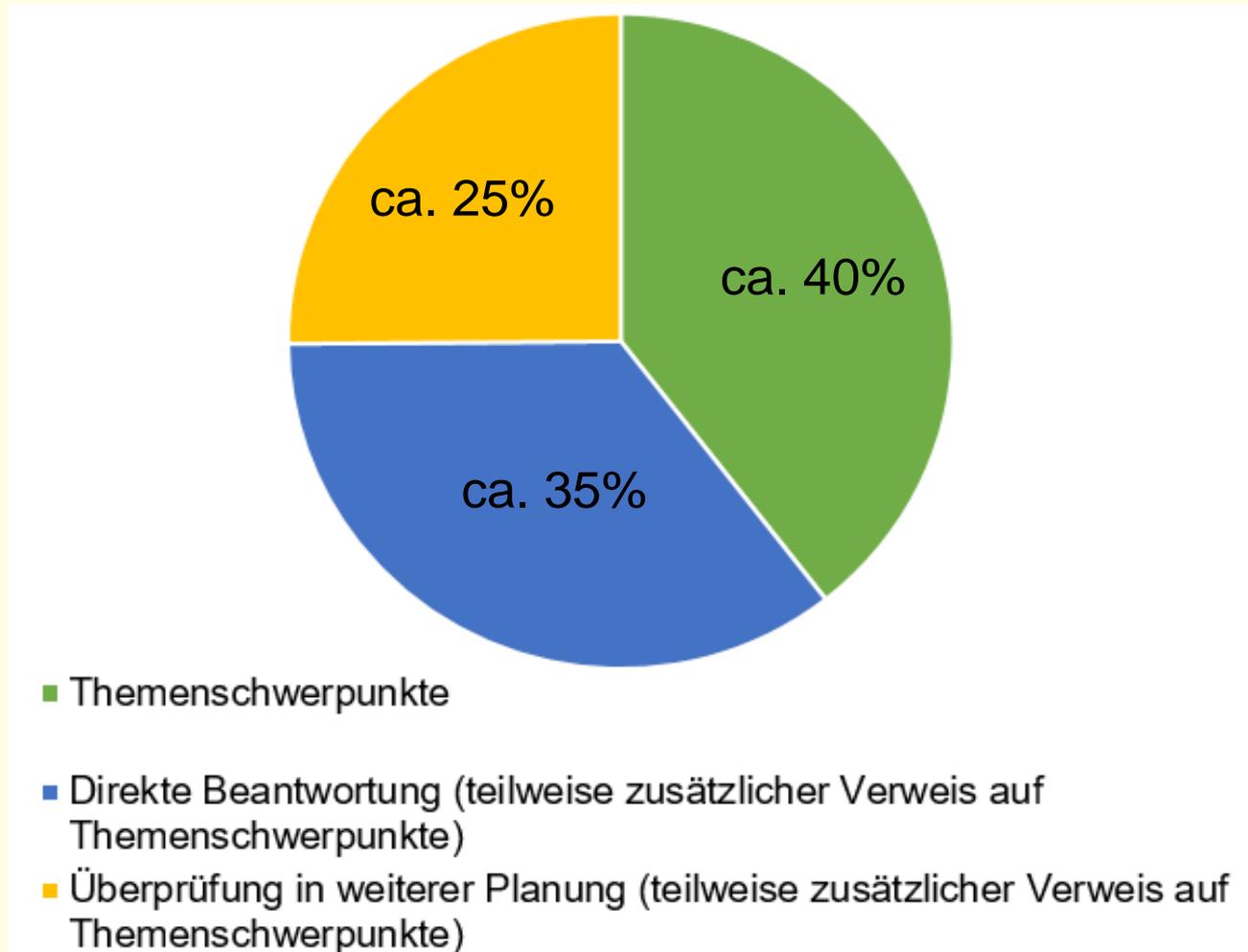
Auswertung Hinweise der Beteiligungskarte

- www.breisgau-y.de
- Interaktive Beteiligungskarte bis Ende Januar 2021
- ca. 900 Hinweise und Kommentare
- Auswertung durch RP bzw. Stadt Freiburg
- insgesamt ca. 300 Arbeitsstunden

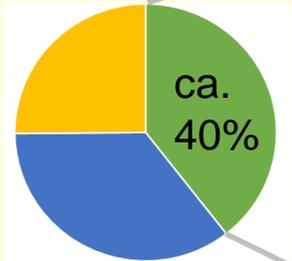
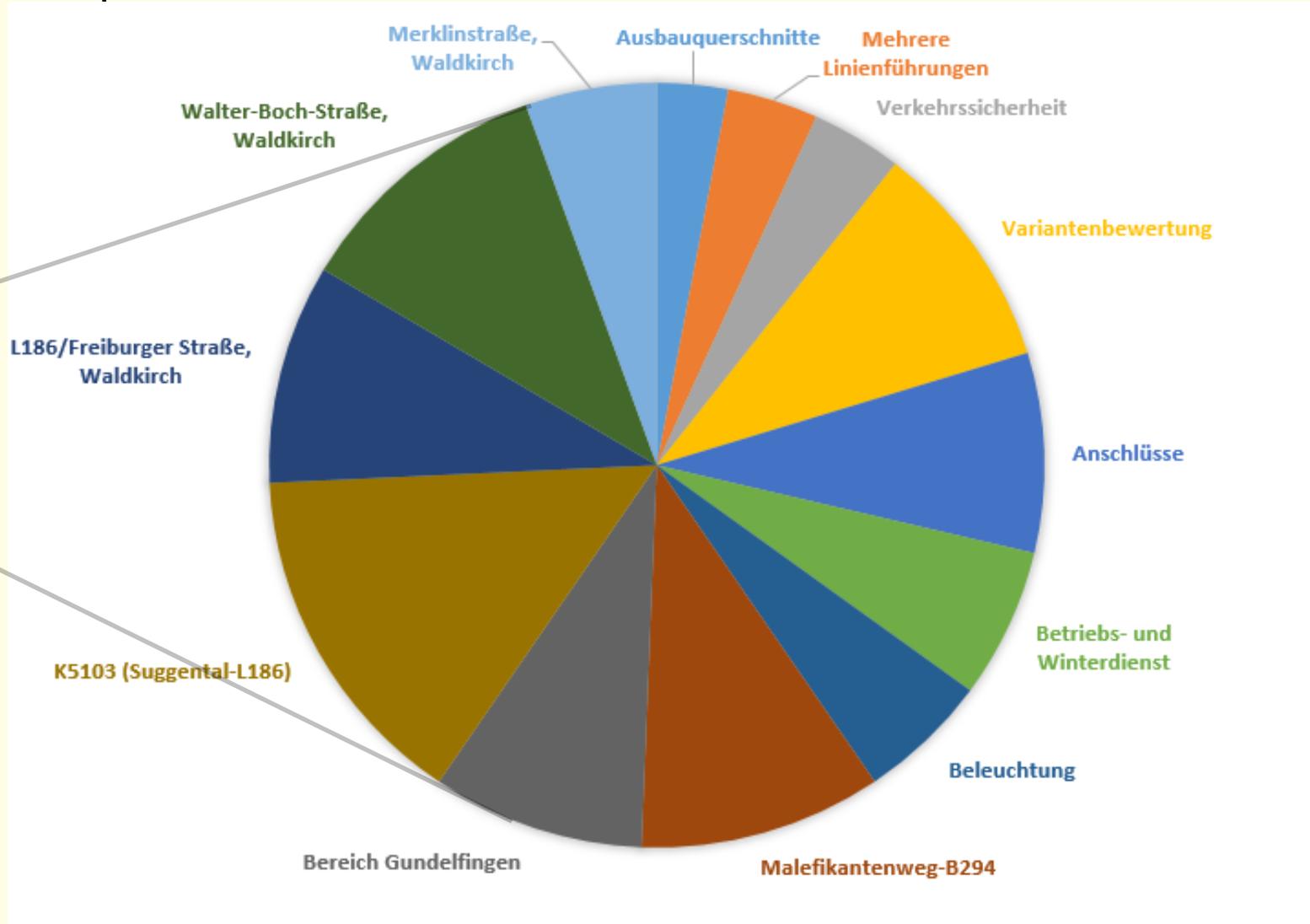


Regierungspräsidium Freiburg:

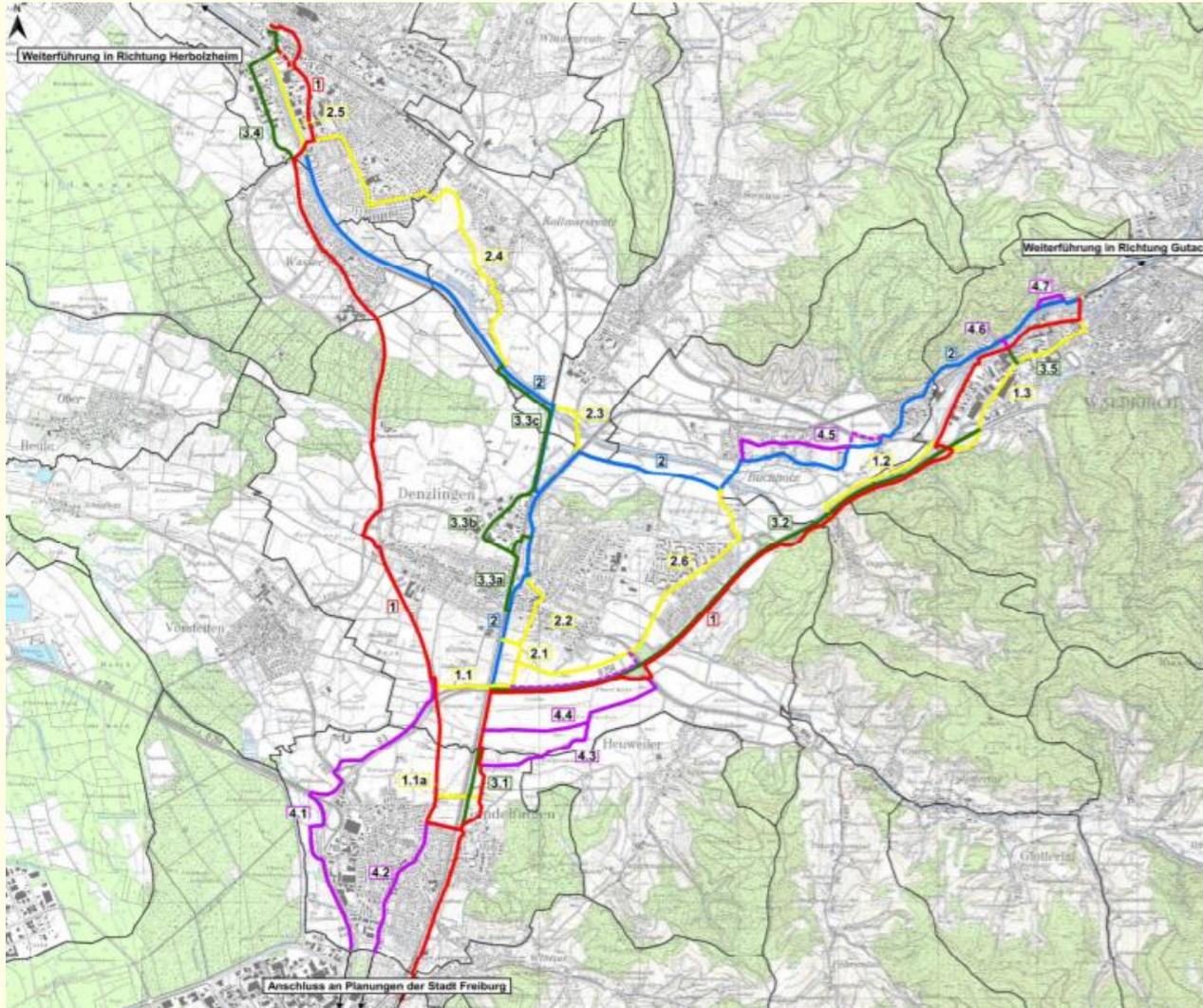
- ca. 560 Hinweise und Kommentare erhalten



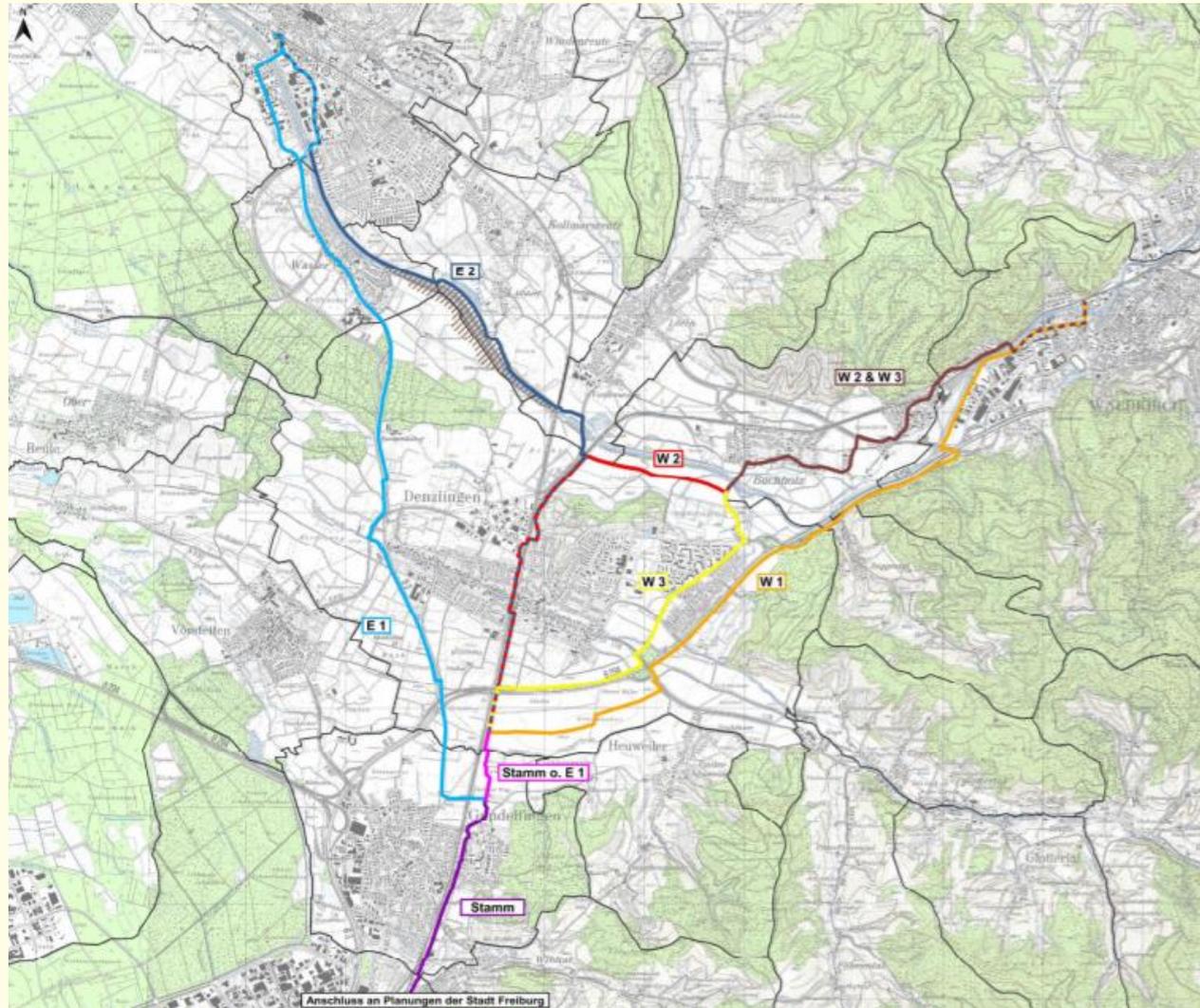
Themenschwerpunkte



Variantenbildung (Untervarianten)



Variantenbildung (Hauptvariante)

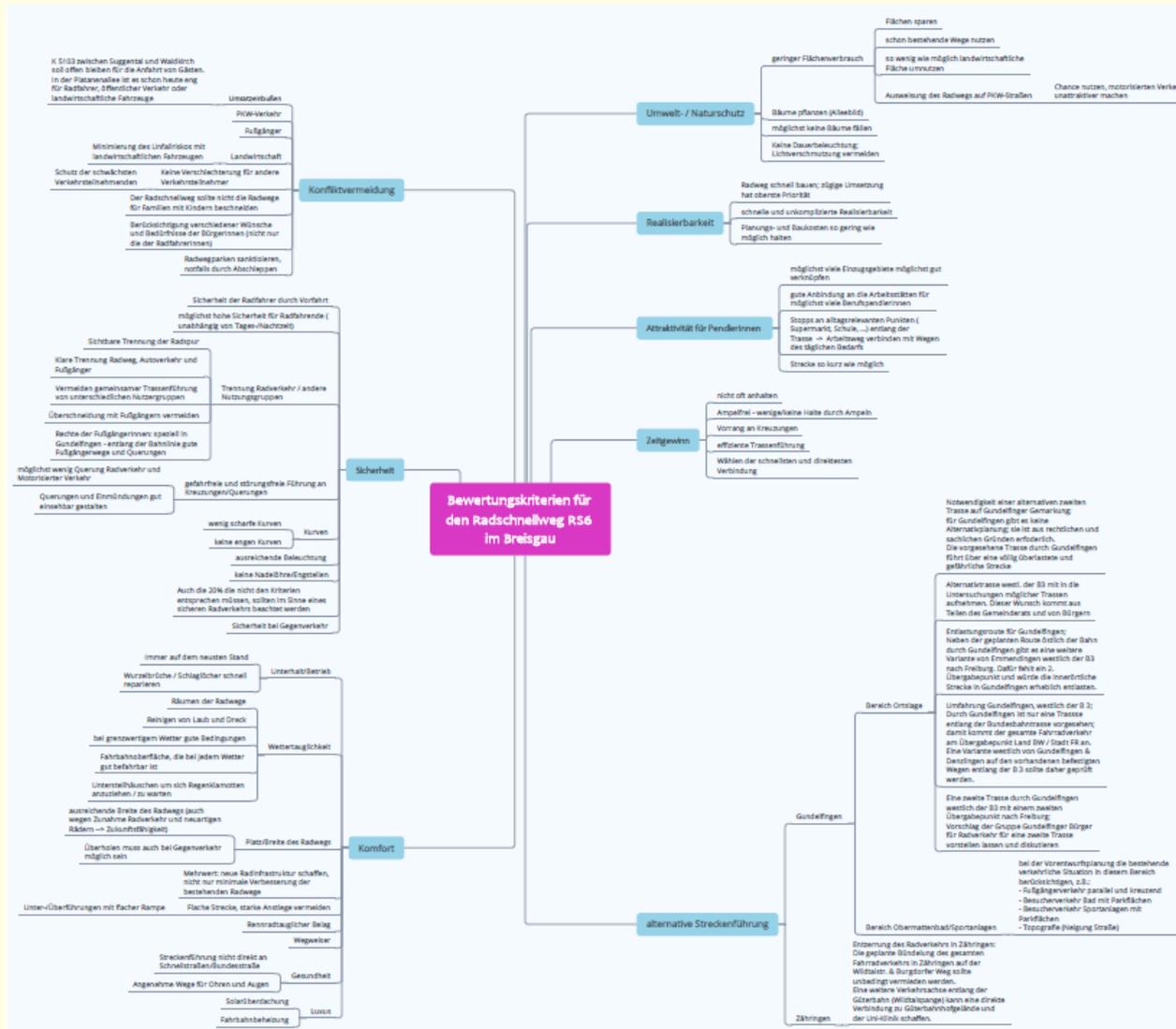


Bewertungskriterien

- Vorstellung des Bewertungskriterien des Planungsbüros in der Begleitgruppe
- Abfrage Begleitgruppe: *Welche Themen sind Ihnen wichtig bei der Bewertung der Varianten?*
- Verknüpfung der Kriterien für die weitere Projektbearbeitung

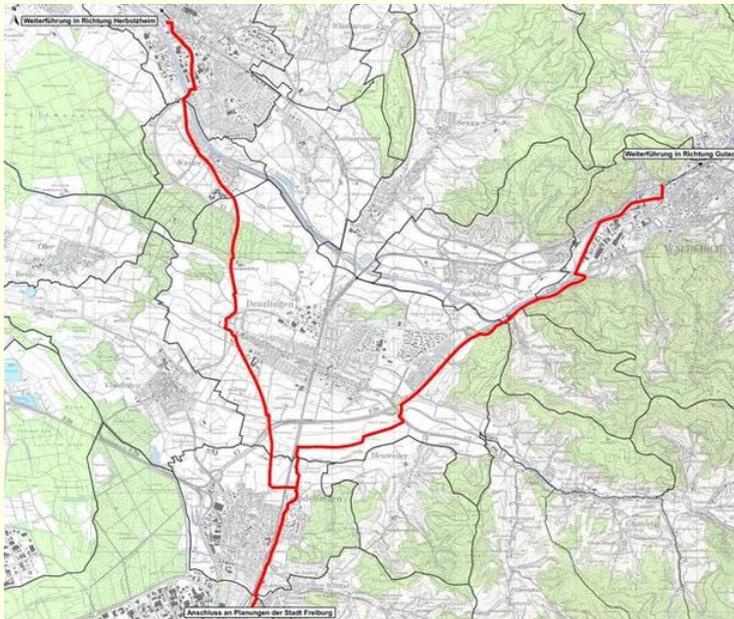
- Informations-Veranstaltung Mai 2021:
 - Präsentation Bewertungskriterien
 - danach: Variantenbewertungen durch PGV/RP/Stadt

Ergebnisse Begleitgruppe



Vorstellung der Vorzugsvariante

- Doppelveranstaltung Juli 2022
 - 18 – 19:15 Uhr digitale Vorstellung der Trasse
 - 19:45 Uhr Treffen vor Ort



Weiterer Projektablauf

Was sind die Phasen des Projekts?



- Möglichkeit der Stellungnahme zur Vorzugsvariante
- Weitere Beteiligung in der Entwurfsplanung (konkrete Ausgestaltung)
- Bau ab Anfang 2028

Bisheriges Fazit

Erfolge

- Onlinebeteiligung (zeitlich begrenzt)
- Vor-Ort-Termine
- Externer Dienstleister

Bisheriges Fazit

Herausforderungen

- Begriffswahl („Rad**Schnellweg**“)
- Komplexität durch mehrere selbstständige Kommunen
- Berührungspunkte mit kommunaler Planungshoheit
- Hohe Arbeitsbelastung durch Termine und Auswertung der Hinweise
- “Man kann es selten allen recht machen”

Vielen Dank für Ihr Interesse!



Foto: Patrick Seeger/Stadt Freiburg

www.breisgau-y.de