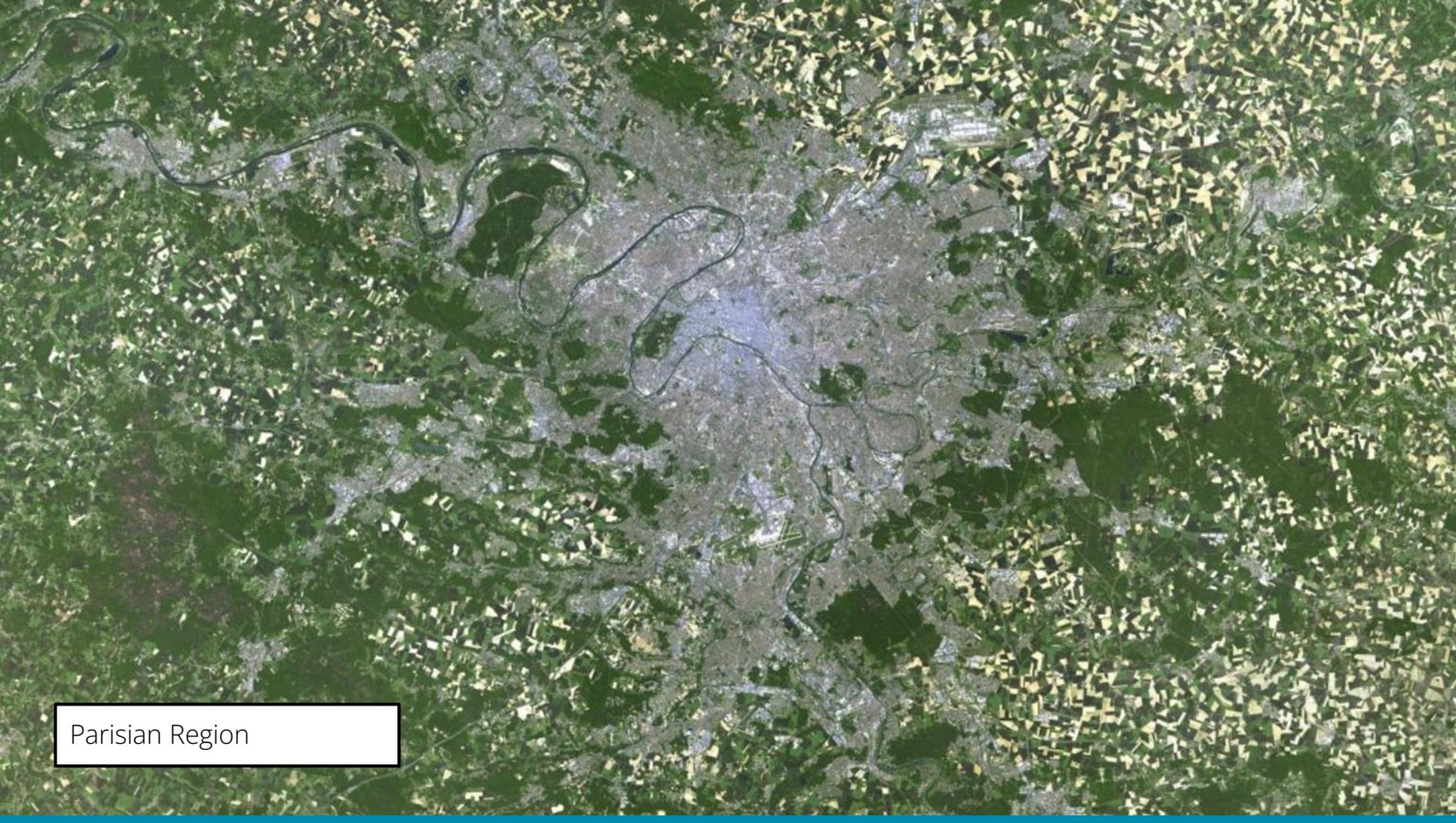


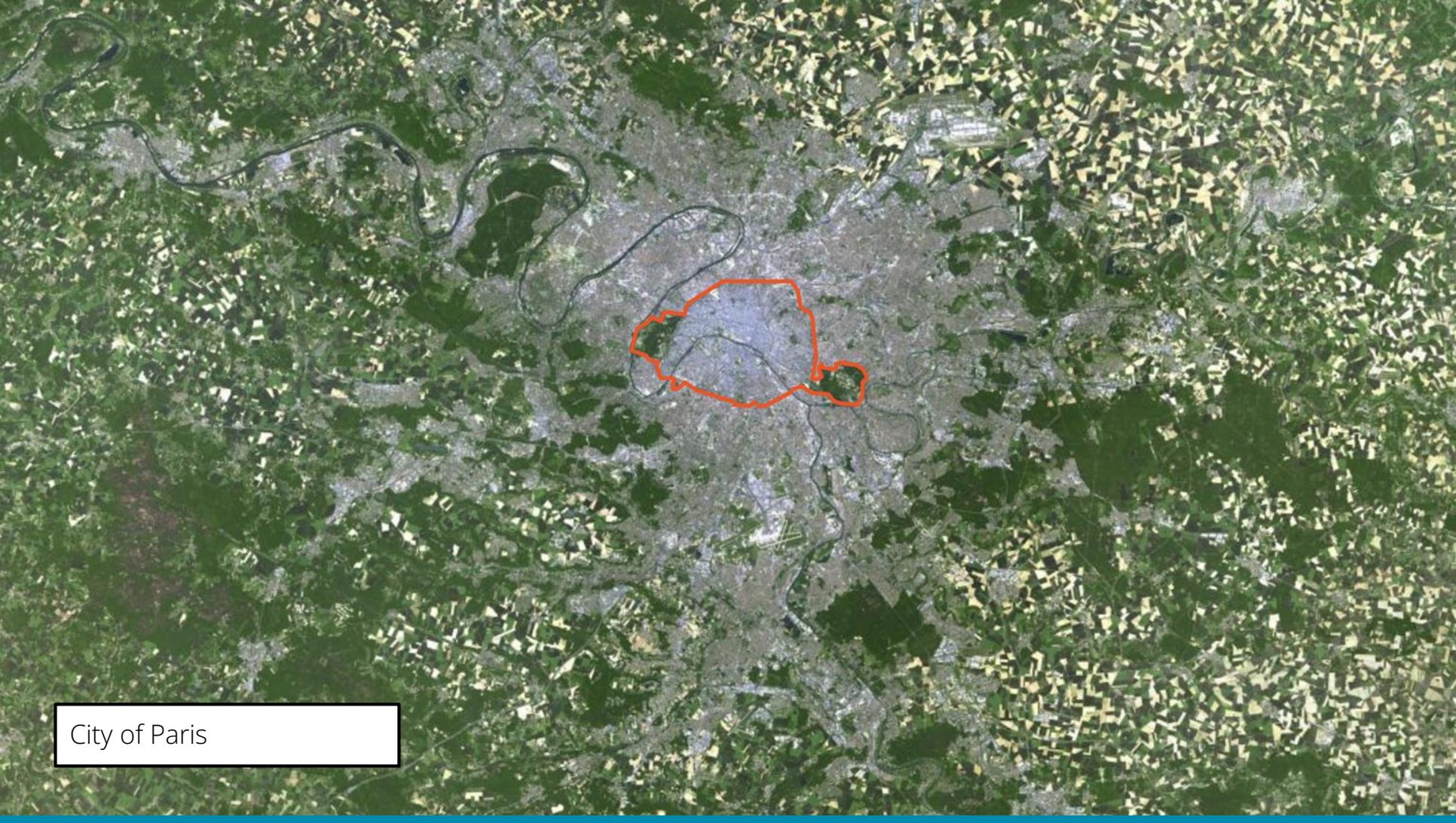
# RER V

Das Radschnellwege-Netz  
der Agglomeration Paris

# Das Pariser Problem



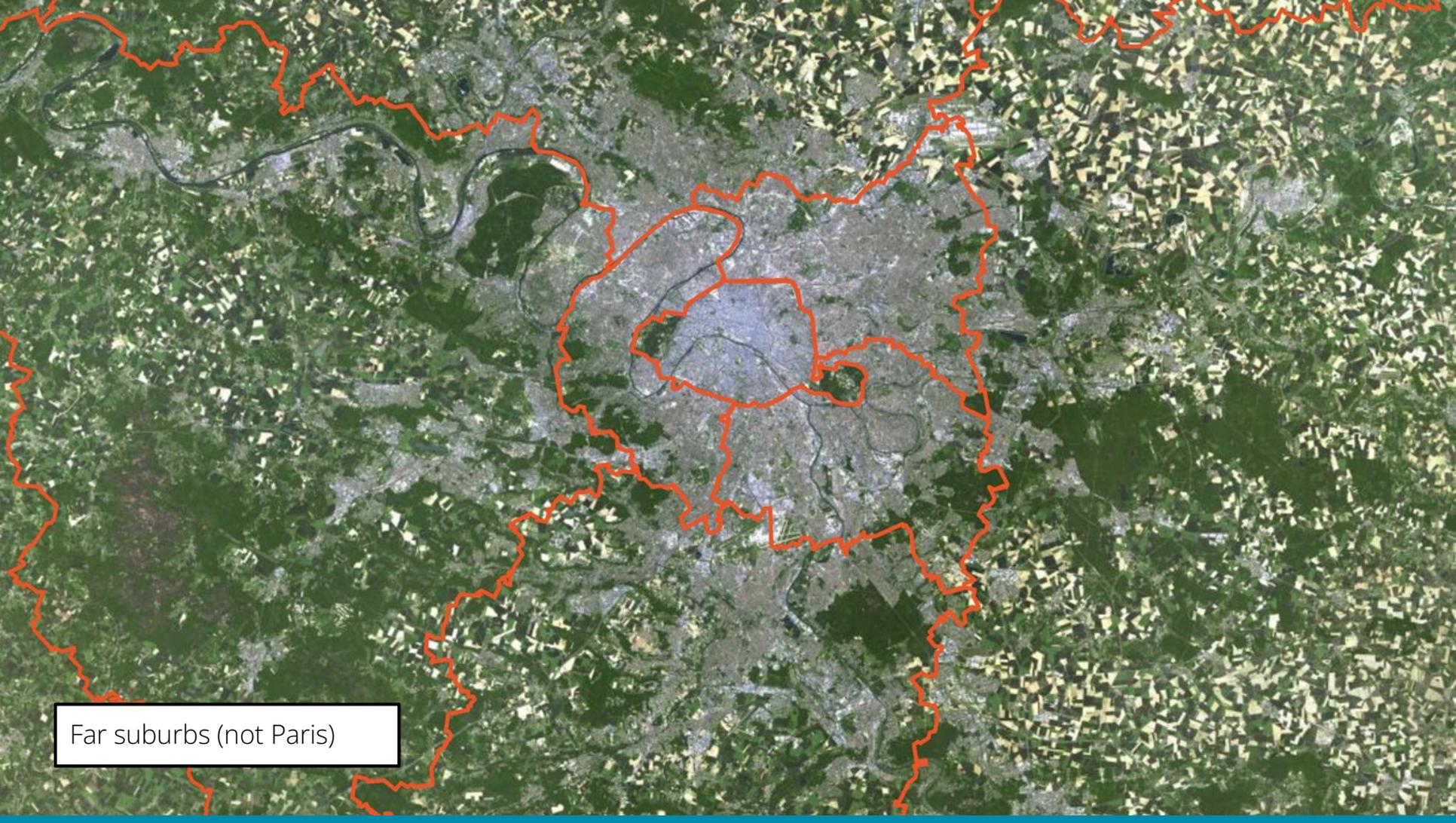
Parisian Region



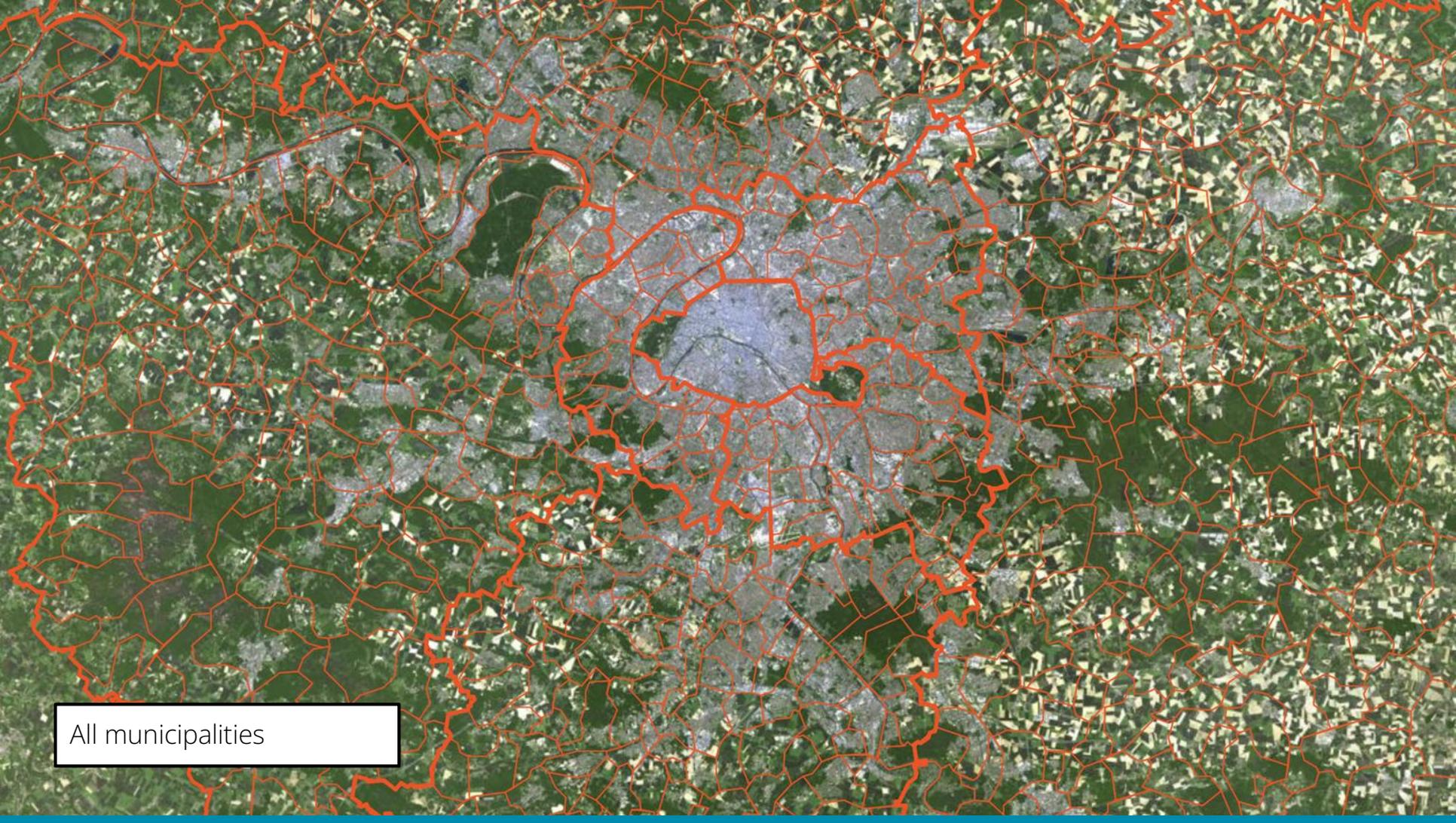
City of Paris



Close suburbs (not Paris)



Far suburbs (not Paris)



All municipalities

# A territorial governance's mess - *Kompetenzchaos*

Inside Paris *Innerhalb Paris:*

- Every street is under city's control  
*Die Stadt ist für die Straßen zuständig*
- ...except the police prefecture can veto some streets  
*... aber die Polizeipräfektur kann gegen einige Straßen ein Veto einlegen*
- ...and some others are directly under the police prefecture's control  
*... für andere Straßen ist die Präfektur direkt zuständig*
- Also the official patrimony protectors can veto more or less anything more or less anywhere  
*... schließlich kann der Denkmalschutz mehr oder weniger alles, überall verbieten*

# A territorial governance's mess - *Kompetenzchaos*

Outside Paris *Außerhalb Paris:*

- Local streets are under each municipality's control (but sometimes under groupings of municipalities)  
*Lokale Straßen fallen in den Zuständigkeitsbereich der einzelnen Gemeinden (manchmal aber auch von Gemeindeverbänden)*
- Main streets are under departments' control (but sometimes under groupings of municipalities' control) (and sometimes under a municipality's own control) (and sometimes directly under the central State's control) (and sometimes even something else)  
*Hauptstraßen sind Kompetenz der "Departements" (aber manchmal auch der Gemeindeverbände) (und manchmal der Gemeinden) (und manchmal des Zentralstaates) (und manchmal sogar von jemand ganz anderem)*
- The municipality says yes to any street works  
*Die Gemeinde erteilen die Erlaubnis für Straßenarbeiten*
- The Region has no control  
*Die "Region" hat keine Kompetenz*

# The issue with the Great Paris's governance

## *Das Kompetenzproblem im Großraum Paris*

- Building a cycling network within Paris mainly needs the political will of one person (Paris's mayor)

*Für ein Radwegenetz innerhalb Paris braucht es den Willen einer Person (Pariser Bürgermeister\*in)*

- Building a cycling network outside Paris needs the political will of a gazillion people (the president of the department, the mayors of every crossed municipality, perhaps an authorisation from the prefect)

*Für ein Radwegenetz außerhalb Paris braucht es den Willen einer Trillionen Personen (Präsident\*in des Departements, Bürgermeister\*in jeder betroffenen Kommune, u.U. Bewilligung der Präfektur)*

# The issue with the Great Paris's governance

## *Das Kompetenzproblem im Großraum Paris*

- Crossing two departments is even worse.  
*Departement-Grenzen übergreifend: noch komplizierter*
- The associative landscape is a mess too: 1 Parisian one, 1 regional one, ~100 local groups of these two, ~40 independent extra-Parisian ones.  
*Auch die Vereinslandschaft ist chaotisch: 1 Pariser, 1 regionale, ~100 lokale Gruppen, ~40 unabhängige*

→ The consequence of that is 6000km worth of cycling facilities, cut in disconnected pieces, resulting in 2% modal share.

→ *Die Folge: 6000 km Radwege, die unzusammenhängend sind und einen Radanteil von 2% am Verkehrsaufkommen ergeben.*

# The associations' mobilisation

## *Das Engagement der Vereine*

# The associations' mobilisation

## *Das Engagement der Vereine*

In 2018-2019, an informal collaboration between the associations emerges.  
*2018 begannen die lokalen Vereine eine informelle Zusammenarbeit.*

One of the main projects is getting them to imagine their ideal regional network, focusing only on technical constraints, not political ones.  
*Eines der wichtigsten Projekte besteht darin, sie dazu zu bringen, sich ihr ideales regionales Netz vorzustellen und nur die technischen, nicht die politischen Zwänge zu berücksichtigen.*



# The associations' mobilisation

## *Das Engagement der Vereine*

In January 2020, the associations, grouped inside the *Collectif Vélo Île-de-France*, publish their ideal network on various media (press, website, social networks).

*Im Januar 2020 veröffentlichen die im Collectif Vélo Île-de-France zusammengeschlossenen Vereine ihr ideales Netzwerk in verschiedenen Medien (Presse, Website, soziale Netzwerke).*

The proposed network is called RER V (*RER* for *Réseau Express Régional*, the name of the region's local train network (*S-bahn*), and V for *Vélo* (*Fahrrad*)).

*Das vorgeschlagene Netz trägt den Namen RER V (RER für Réseau Express Régional, den Namen des Nahverkehrsnetzes der Region (S-Bahn), und V für Vélo (Fahrrad)).*

Lots of enthusiasm everywhere. The Region shows some interest.

*Große Begeisterung. Die Region zeigt Interesse.*



**RER V**





# The Region's strategy - *Die Strategie der Region*

The Region has no power over the street and can thus not do anything.

*Die Region hat keine Kompetenzen über die Straße und kann daher nichts unternehmen.*

It cannot force anyone to do anything either.

*Sie kann auch niemanden zwingen etwas zu tun.*

But it has money, and most departments (not all) have not.

*Aber sie hat Geld, und die meisten "Departements" (nicht alle) haben keins.*

# The Region's strategy - *Die Strategie der Region*

So the Region promises to finance up to 60% of a project if:

*Die Region verspricht also bis zu 60 % eines Projekts zu finanzieren, wenn:*

- the project is part of an RER V line  
*das Projekt Teil einer RER V Linie ist*
- the project respects a high level of standards  
*das Projekt einem hohen Qualitätsstandard entspricht*

# High standards level - *Hohe Qualitätsstandards*

The standards for the RER V are the following:

*Die Standards für den RER V sind :*

- only cycle paths, bicycle streets (very low traffic,  $\leq 2000$  PCU/day), or wide ways mixed with pedestrians *outside built-up areas*.  
*nur Radwege, Fahrradstraßen (sehr geringes Verkehrsaufkommen,  $\leq 2000$  PKW-E/Tag) oder mit Fußgänger\*innen geteilte Wege außerhalb bebauter Gebiete ("voie verte").*
- 2,50m (min 2,20m) for one-way cycle paths, 4m for two-way paths  
*2,50m (mindestens 2,20m) für Einbahnradwege, 4m für Zweirichtungsradwege*

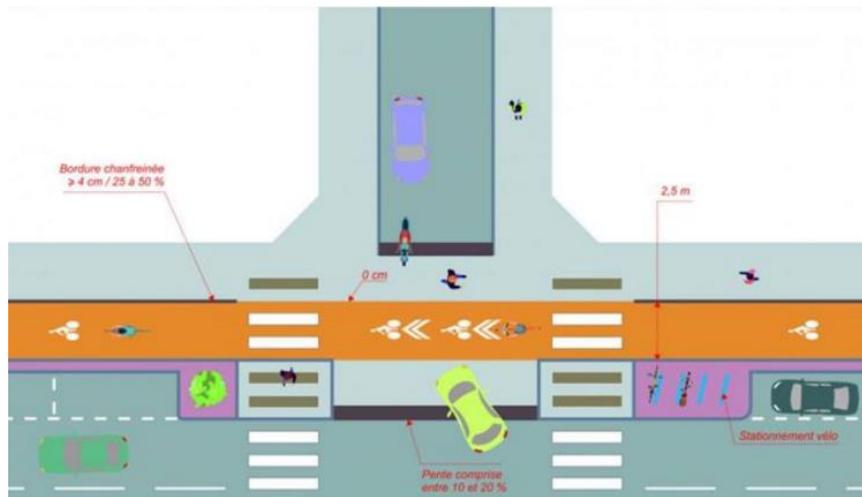
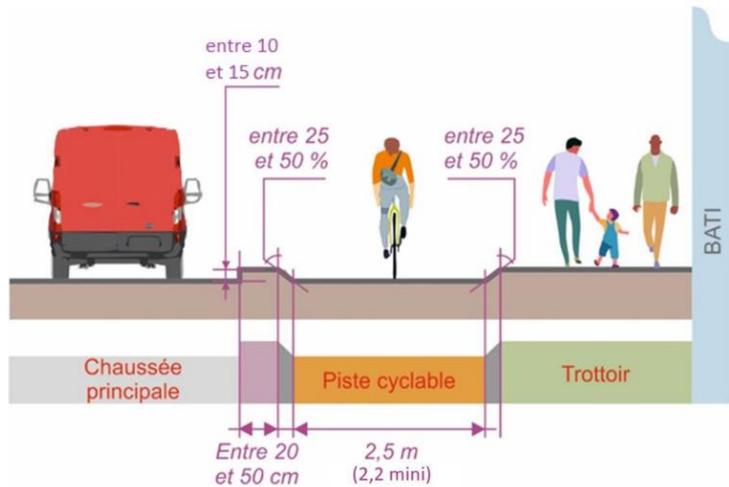


# High standards level - *Hohe Qualitätsstandards*

The standards for the RER V are the following:

*Die Standards für den RER V sind :*

- clear separation with the footway (with level difference)  
*deutlicher Abstand zum Fußweg (mit Höhenunterschied)*
- good surfacing  
*guter Bodenbelag*
- requirements on intersections  
*Anforderungen an Kreuzungen und Einmündungen*
- directions signage  
*Wegweiser*



# Governance under Region's supervising

## *Governance unter der Leitung der Region*

The Region organises meetings between every stakeholder (Region, local authorities, associations). 4 types of meetings:

*Die Region organisiert Treffen zwischen allen Beteiligten (Region, lokale Behörden, Verbände).*

*4 Arten von Treffen:*

1. High-level committees with all elected officials invited, on all lines

*Hochrangige Gremien, zu denen alle politische Repräsentanten eingeladen sind, für alle Linien*

1. Line-level committees with all elected officials of the line invited

*Gremien auf Linienebene, zu denen alle gewählten Vertreter der Linie eingeladen werden*

# Governance under Region's supervising

## *Governance unter der Leitung der Region*

3. Technical committees  
*Technische Gremien*
4. Arbitration committees, on projects not following the standards  
*Schlichtungsgremien für Projekte, die nicht den Normen entsprechen*

The Collectif Vélo Île-de-France is associated to every meeting.  
*Das Collectif Vélo Île-de-France ist an jeder Sitzung beteiligt.*

# Current situation - *Aktuelle Situation*

RER V is now integrated in most departments' pipeline, and the standards are rather well endorsed.

*Der RER V ist nun in den meisten Departements in Arbeit, und die Standards sind gut angenommen worden.*

Few blockings (6 or 7 stretches).

*Wenige Blockaden (6 oder 7 Abschnitte).*

Still many stretches where the exact route hasn't been decided yet.

*Es gibt noch viele Streckenabschnitte, bei denen die genaue Route noch nicht feststeht.*

# Current situation - *Aktuelle Situation*

Paris is ahead with many stretches done or under construction. The other departments have not started building yet, outside already built stretches.

*Paris ist mit vielen fertiggestellten oder im Bau befindlichen Abschnitten führend. Die anderen Departements haben mit dem Bau noch nicht begonnen, abgesehen von den bereits gebauten Streckenabschnitten.*

Many older projects upgraded to the RER V standard!

*Viele ältere Projekte wurden auf den RER V-Standard umgestellt!*



**That's all folks!**  
***Vielen Dank!***



[Link](#)