



Rheinisches
**Radverkehrs
Revier**

Rheinisches Radverkehrsrevier

Ein Konzept für insgesamt 65 Städte und Gemeinden

www.radverkehrsrevier.de

LANDFOLGE
GARZWEILER



Gründung 2017

5 Mitgliedskommunen

400.000 Menschen

ca. 10 laufende Projekte

Der Zweckverband LANDFOLGE Garzweiler



Tagebau Garzweiler (Foto: ZVLG 2023)

Die Gebietskulisse



- Kreisfreie Stadt Mönchengladbach
- Rhein-Kreis Neuss
- Kreis Heinsberg
- StädteRegion Aachen
- Kreis Düren
- Rhein-Erft-Kreis
- Kreis Euskirchen

Das Netzwerk

Quartalsweise

Steuerungsgruppensitzung

Kooperationspartner

Weitere Partner

Inhaltliche Begleitung durch das
Stadt- und Verkehrsplanungsbüro
Kaulen aus Aachen



Das Radverkehrskonzept

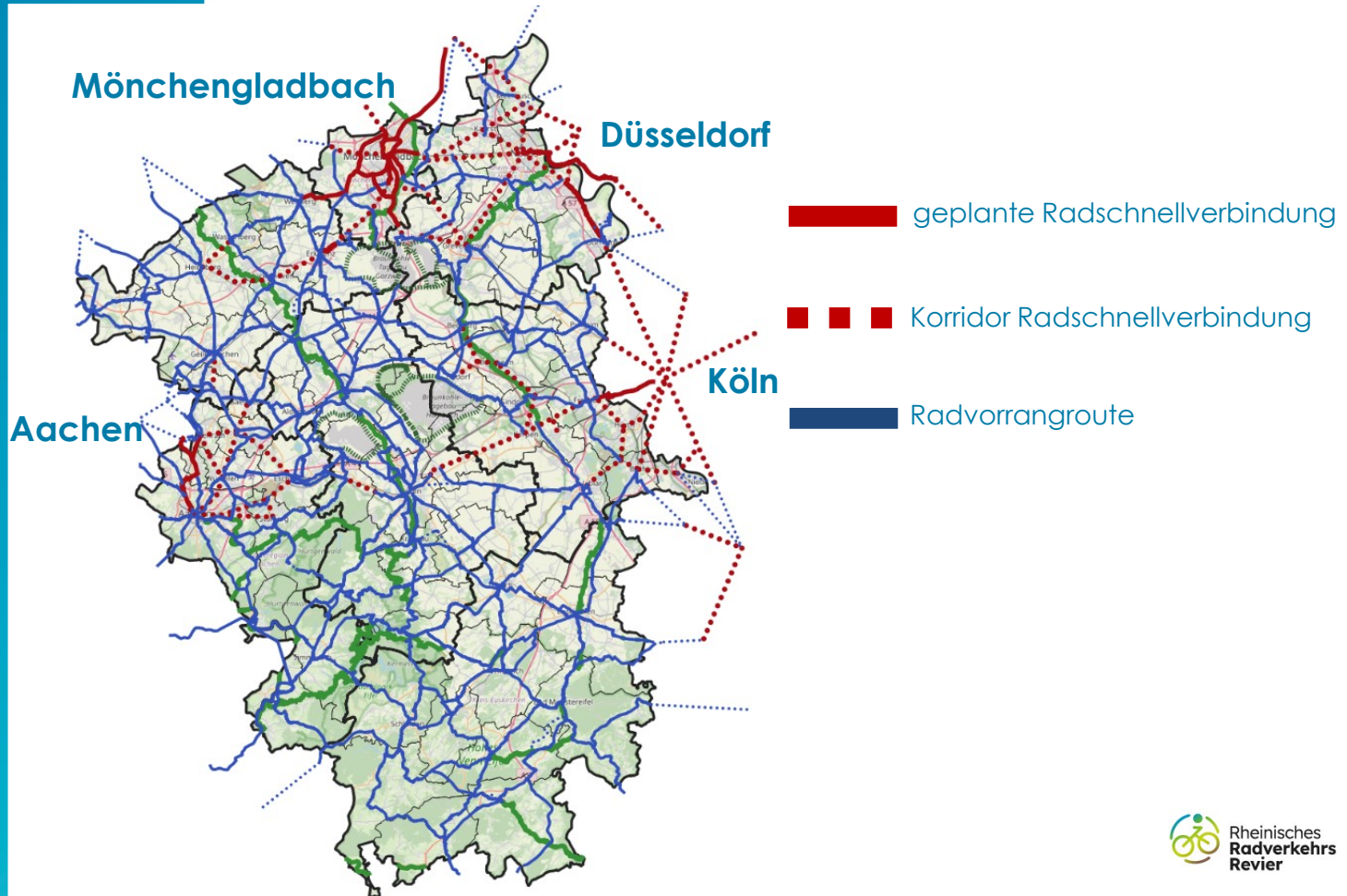
Vorgänger-Projekt bis Ende 2021

Vision: Modellregion

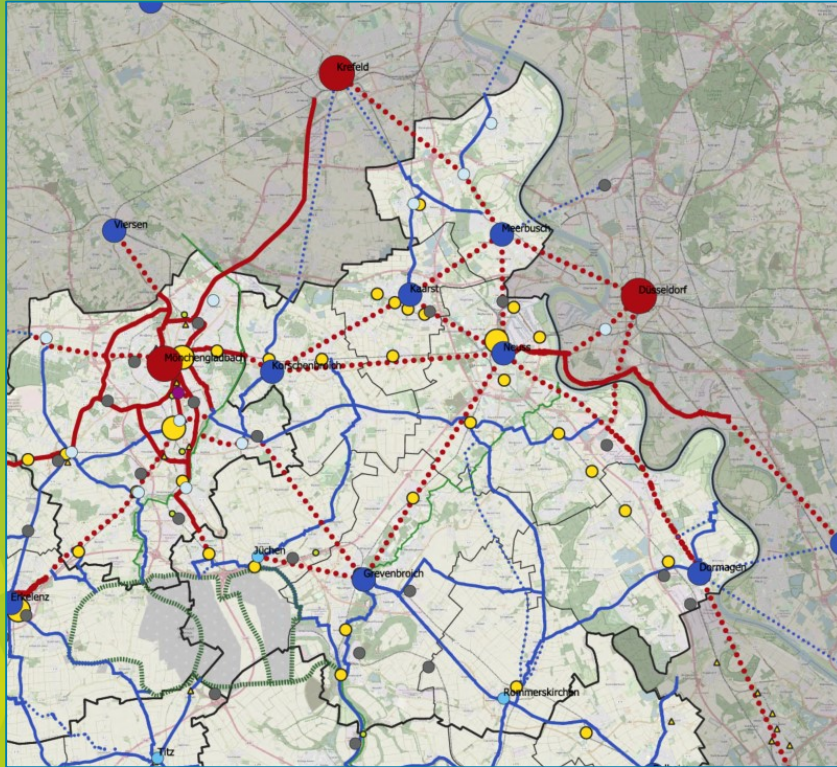
Entwicklung eines Netzplans und Einzelmaßnahmen



Netzplan



Netzplan



Netzplan Ausschnitt Nord-West

 geplante Radschnellverbindung

 Korridor Radschnellverbindung

 Radvorrangroute

Rheinisches Radverkehrsrevier

- Projektlaufzeit bis Ende 2025
- Verwirklichung eines hochwertigen Radverkehrsnetzes aus Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
- Umsetzung des Netzplans
- Besondere Förderbedingungen im Rheinischen Braunkohlerevier (Strukturwandel)



Radschnellweg am Nordpark in Mönchengladbach (Foto: ZVLG)

Studie 2:
RSV zwischen
Mönchengladbach
und Heinsberg

Studie 4:
RSV zwischen
Aachen und
Baesweiler

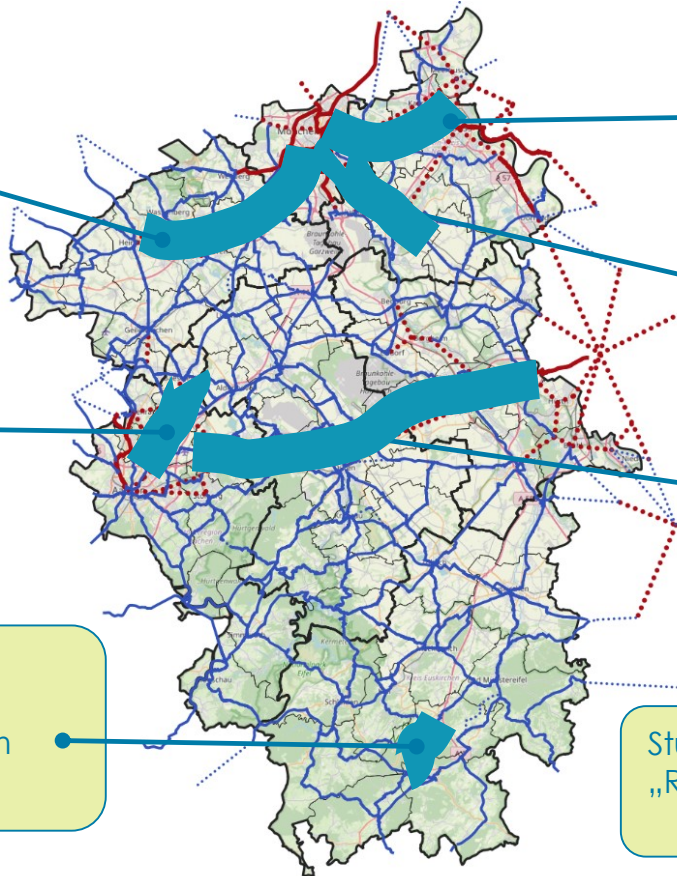
Studie 6:
Ausarbeitung von
Radvorrangrouten im
Kreis Euskirchen

Studie 1:
RSV zwischen
Mönchengladbach
und Neuss

Studie 3:
RSV zwischen
Mönchengladbach
und Grevenbroich

Studie 5:
RSV zwischen Frechen
- Düren - Aachen

Studie 7:
„Revierradroute“



Vorgehensweise



Übergabe Förderbescheid (Foto: ZVLG 2023)

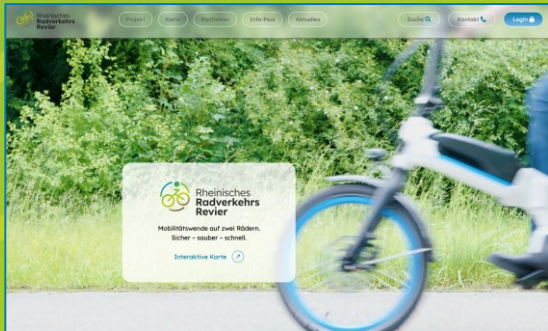
- Pro Kreis eine Studie
- Anhand ermittelter Potenziale – Definition des Korridors
- Ausschreibungsvorbereitende Workshops mit Kreisen und Kommunen
- Abgestimmte LVs
- Ausschreibung erfolgt durch ZVLG
- Mind. 3 Workshops während Bearbeitungsphase
- Enge Zusammenarbeit mit Landesbetrieb

Kommunikation



1. Jahreskonferenz 2023 (Foto: ZVLG)

- Entwickeltes CD & Logo
- Flyerproduktion etc.
- Jährliche Jahreskonferenzen
26.09.2024 Bergheim



Website [radverkehrsrevier.de](http://www.radverkehrsrevier.de)

Website: www.radverkehrsrevier.de

Herausforderungen

- Planungsschritte konsequent weiterführen
- Verfügbare Fördermittel abrufen
- Unterschiedliche Baulastträger „vereinen“
- Lange Planungsdauer erschwert den Prozess



Bau von Radschnellverbindungen



Rheinisches
**Radverkehrs
Revier**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Jonas Laub

jonas.laub@landfolge.de

02164 – 703 66 - 22

Gefördert durch:

Die Landesregierung
Nordrhein-Westfalen



Bezirksregierung
Köln

