Zwischenbilanz: Umsetzungsstand von Radschnellwegen in der Region Rhein-Neckar

Metropolregion Rhein-Neckar

Bundesweiter Arbeitskreis Radschnellwege

Essen | 13.09.2024

Klemens Gröger I Verband Region Rhein-Neckar

Metropolregion Rhein-Neckar

Quelle: VRRN

Ludwigshafen (Rhein)
- Hochstraßenrückbau

Metropolregion Rhein-Neckar

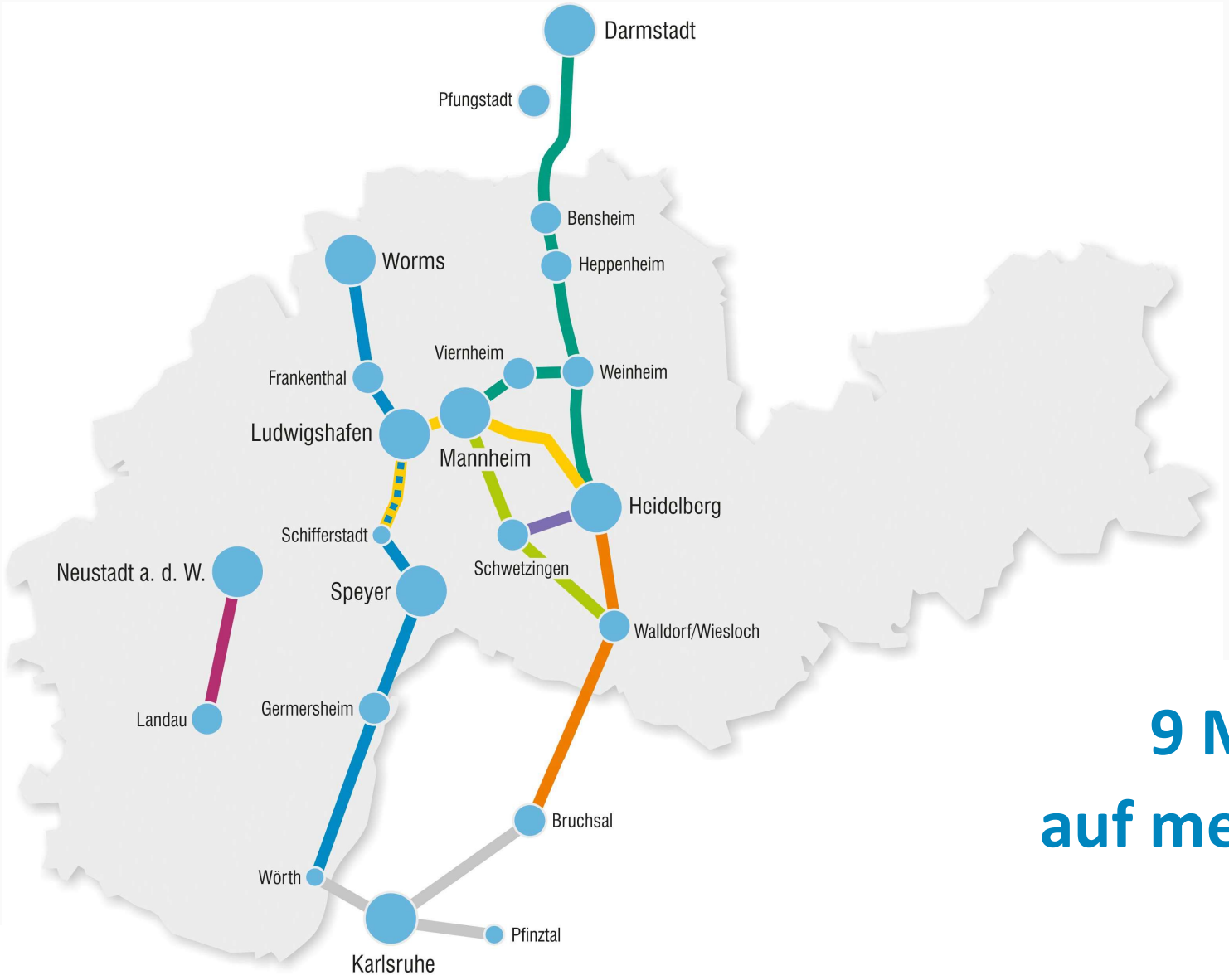
Quelle: VRRN

Anzahl Radfahrender pro Streckensegment, 2020*

- 2 bis <10
- 10 bis <60
- 60 bis <120
- 120 bis <300
- >=300

*über die Stadtradeln-App getrackte Fahrten im Zeitraum Mai - Oktober 2020

Quelle: VRRN



Metropolregion Rhein-Neckar

9 Machbarkeitsstudien auf mehr als 200 km Länge seit 2017

Quelle: VRRN

Stand: Januar 2021

Metropolregion Rhein-Neckar

Diskrepanzen zwischen

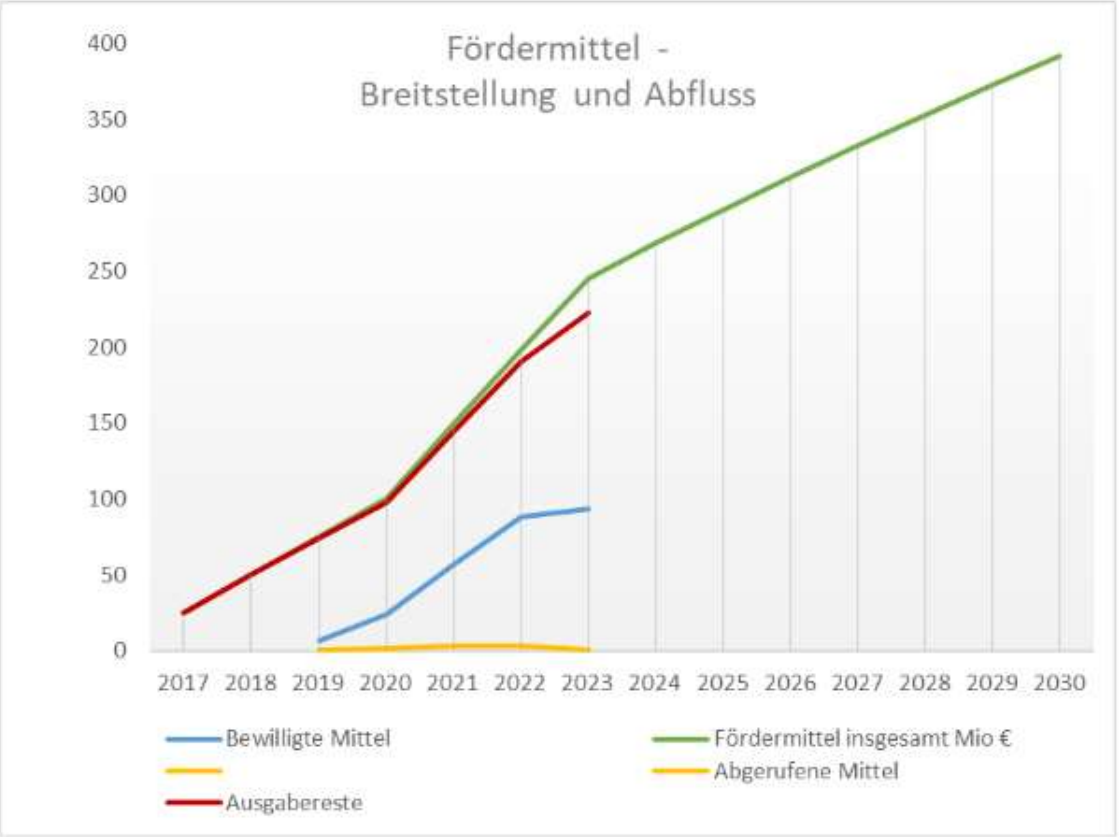
Bereitstellung – Abruf

Zeitraum der benötigten

Fördermittel ungewiss!

Fördermittel für bauliche Umsetzung

> 780 Mio. € + Baukostensteigerungen



Regionale Radschnellverbindungen	Länge (km)	Kosten (Mio.€)
Heidelberg – Mannheim	23	13
Ludwigshafen – Schifferstadt	13,5	7,4
MA/HD – Darmstadt	66	36,5
Heidelberg - Bruchsal	39,5	20,5
Worms – Ludwigshafen	23	-
Schifferstadt – Wörth	51	-
Neustadt – Landau (Pfalz)	20	-
Gesamt	236	-

Quelle: VRRN

Metropolregion Rhein-Neckar

Geschätzte Kosten für Teilabschnitte regionaler Radschnellverbindungen (inkl. Planung, brutto)

Interreg North-West Europe CHIPS

European Regional Development Fund

Metropolregion Rhein-Neckar

Mannheim

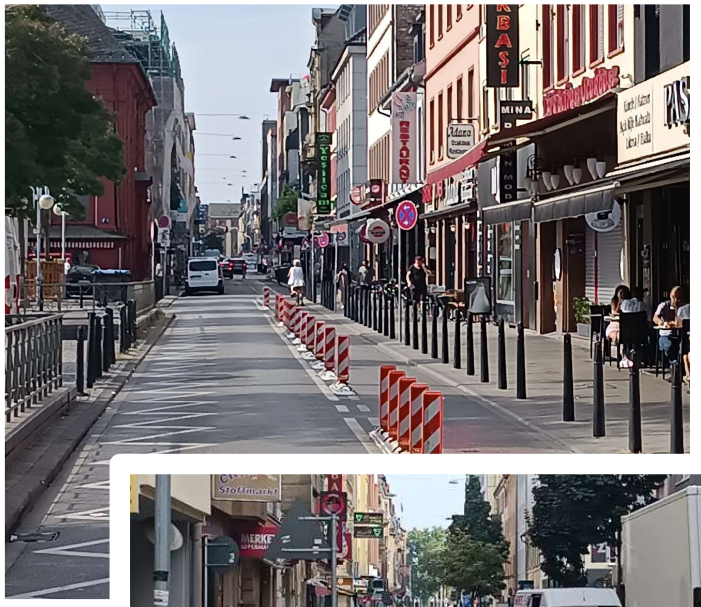
- RS 2 (MA – HD)
- RS 15 (MA - Weinheim)

Quelle: VRRN

Stand: Januar 2021

RS 2: Mannheim - Heidelberg

Quelle: radschnellweg-hd-ma.de



Quelle: VRRN

Quelle: VRRN

RS 2: Mannheim - Heidelberg

Quelle: VRRN

Fahrradparken

Heidelberg Hbf.
Spatenstich 2024

Quelle: VRRN

Quelle: Stadt Heidelberg

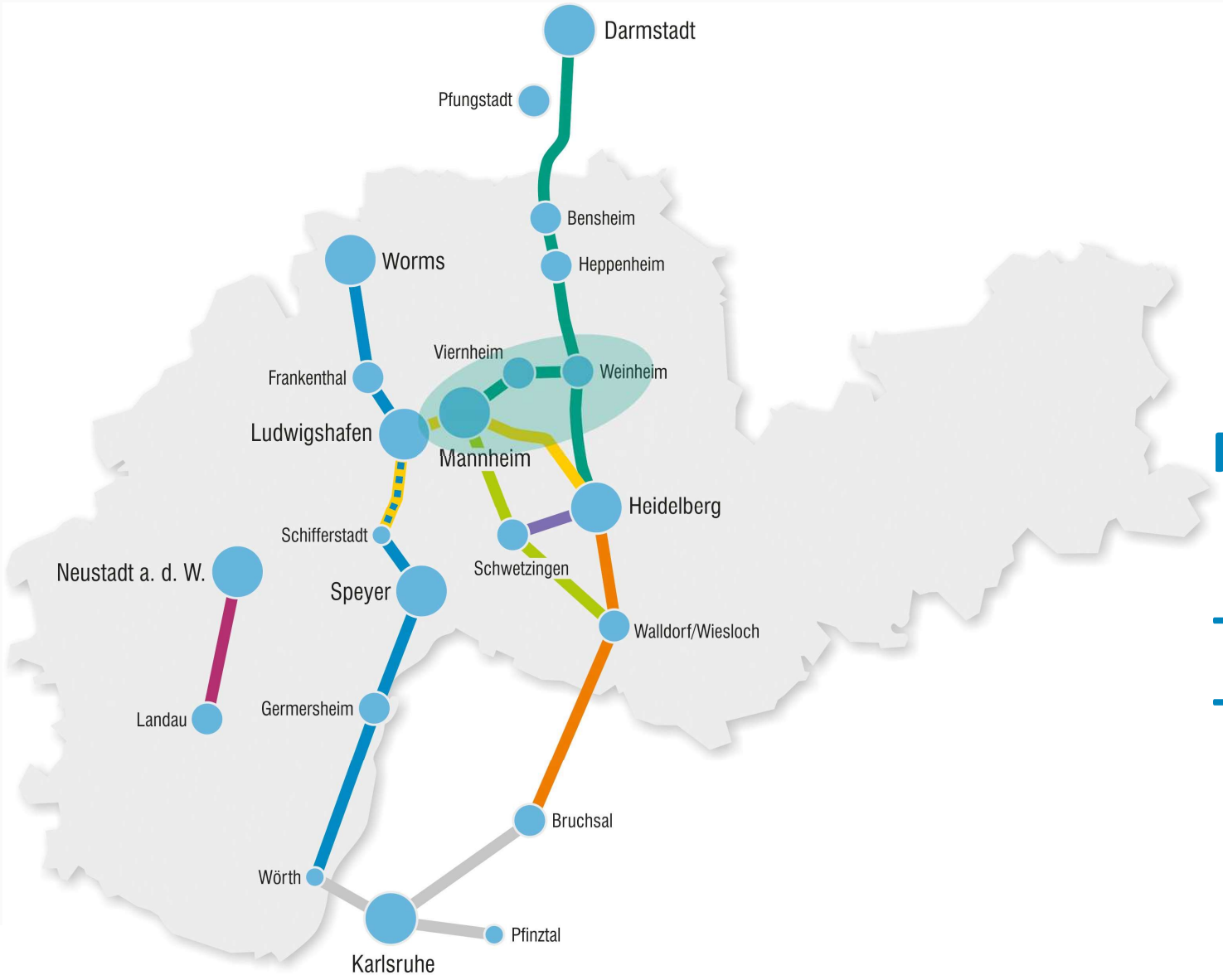
Quelle: VRRN

Quelle: V-KON.media GmbH

Rad- und Fußwegbrücke 2024/2025:

Bahnstadt – Hbf. (– Uni-Campus)

Quelle: Stadt Heidelberg



Metropolregion Rhein-Neckar

Mannheim

- RS 2 (MA – HD)
- RS 15 (MA - Weinheim)

Quelle: VRRN

Stand: Januar 2021

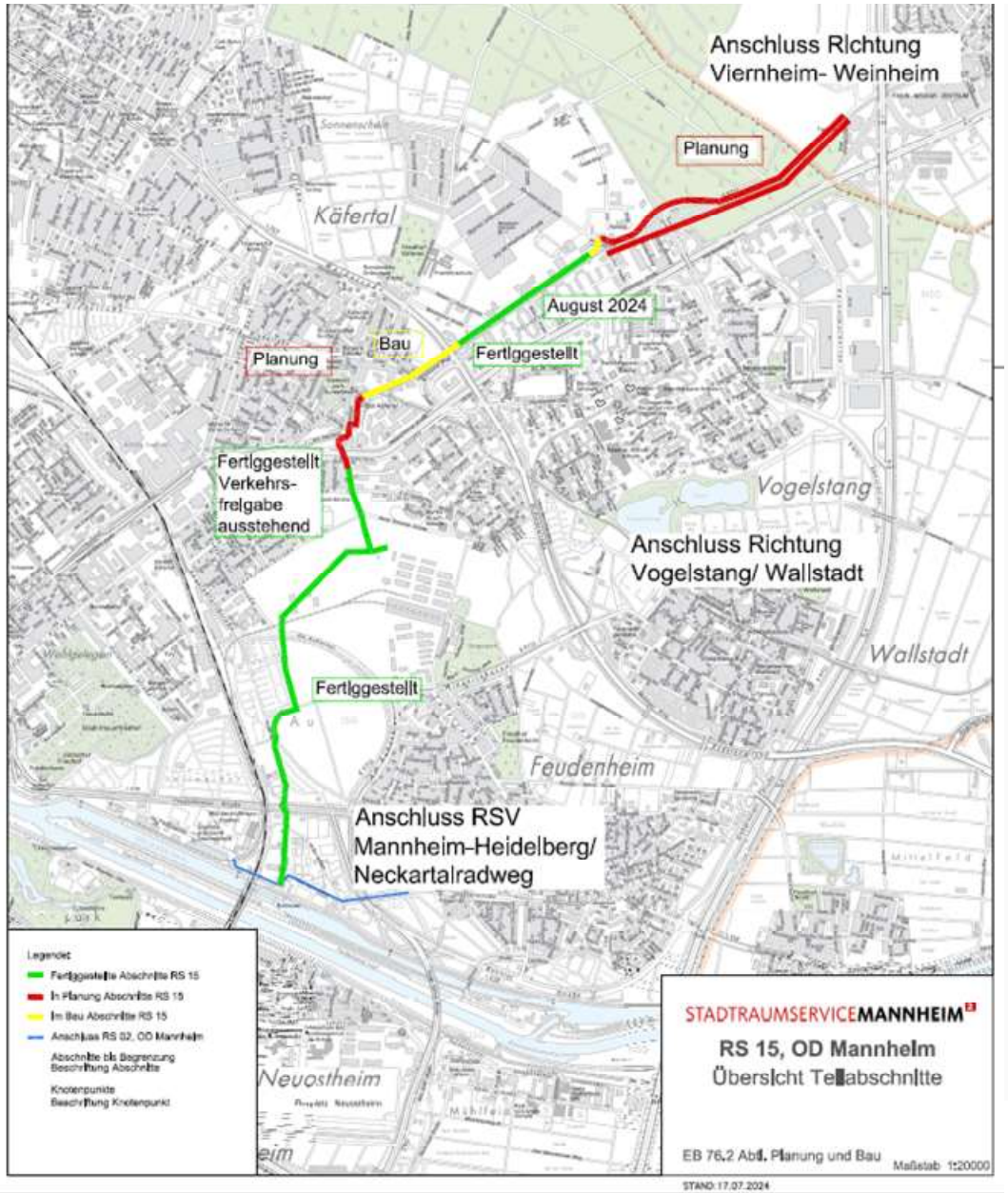
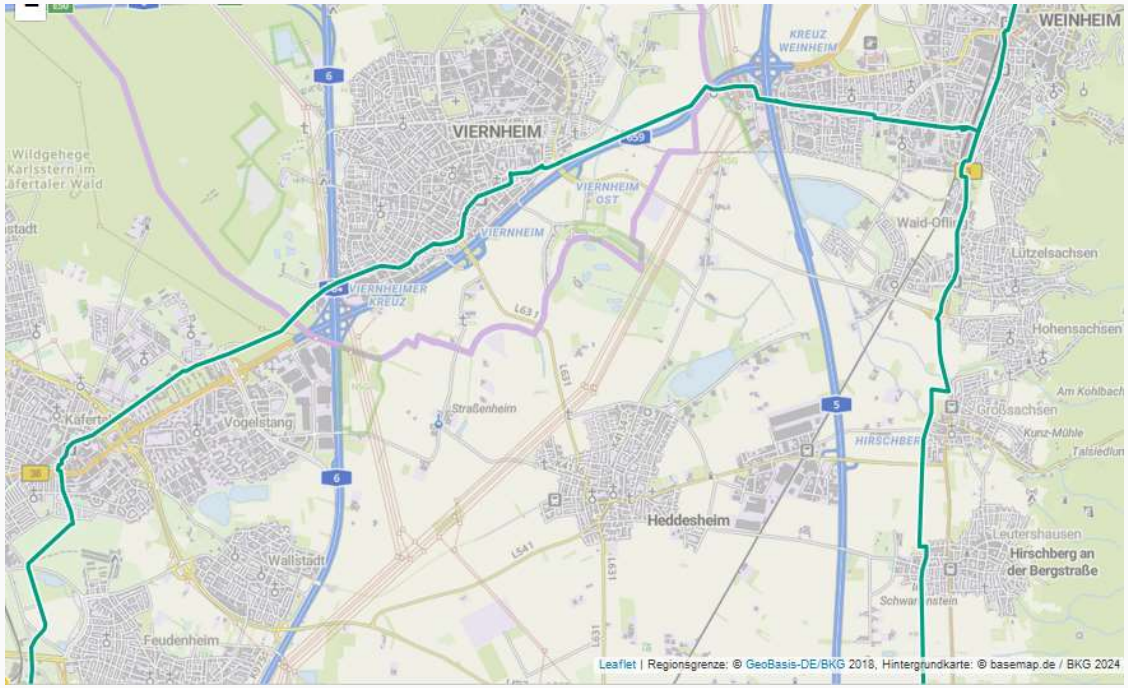


Bild: Stadt Mannheim

Metropolregion Rhein-Neckar

RS 15:
Mannheim – Viernheim - Weinheim



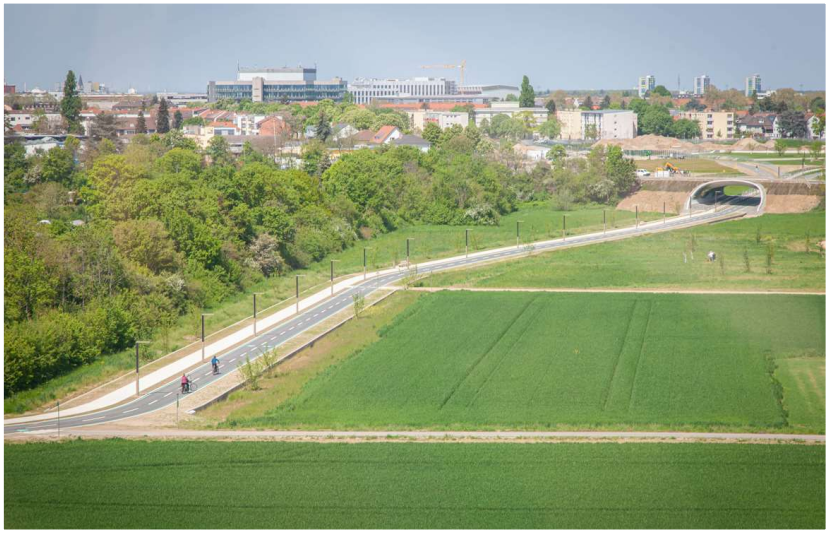


Bild: Stadt Mannheim / Robin Eichelsheimer

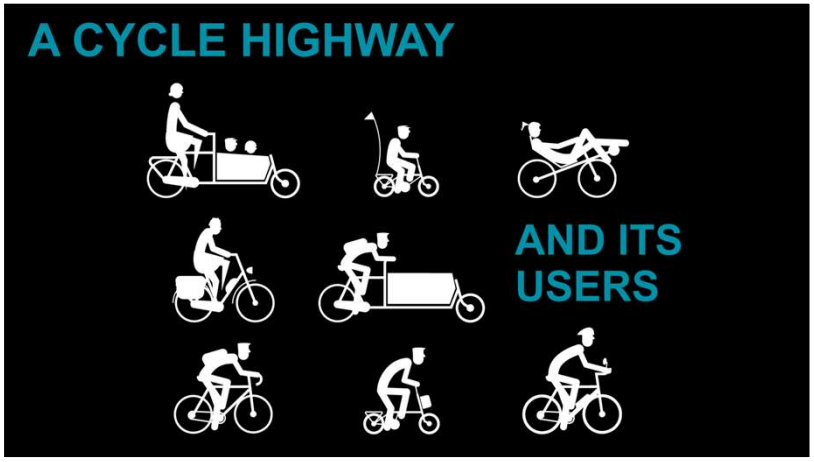
Metropolregion Rhein-Neckar

RS 15: Mannheim – Viernheim - Weinheim

Bild: Stadt Mannheim / Robin Eichelsheimer

Interreg North-West Europe CHIPS

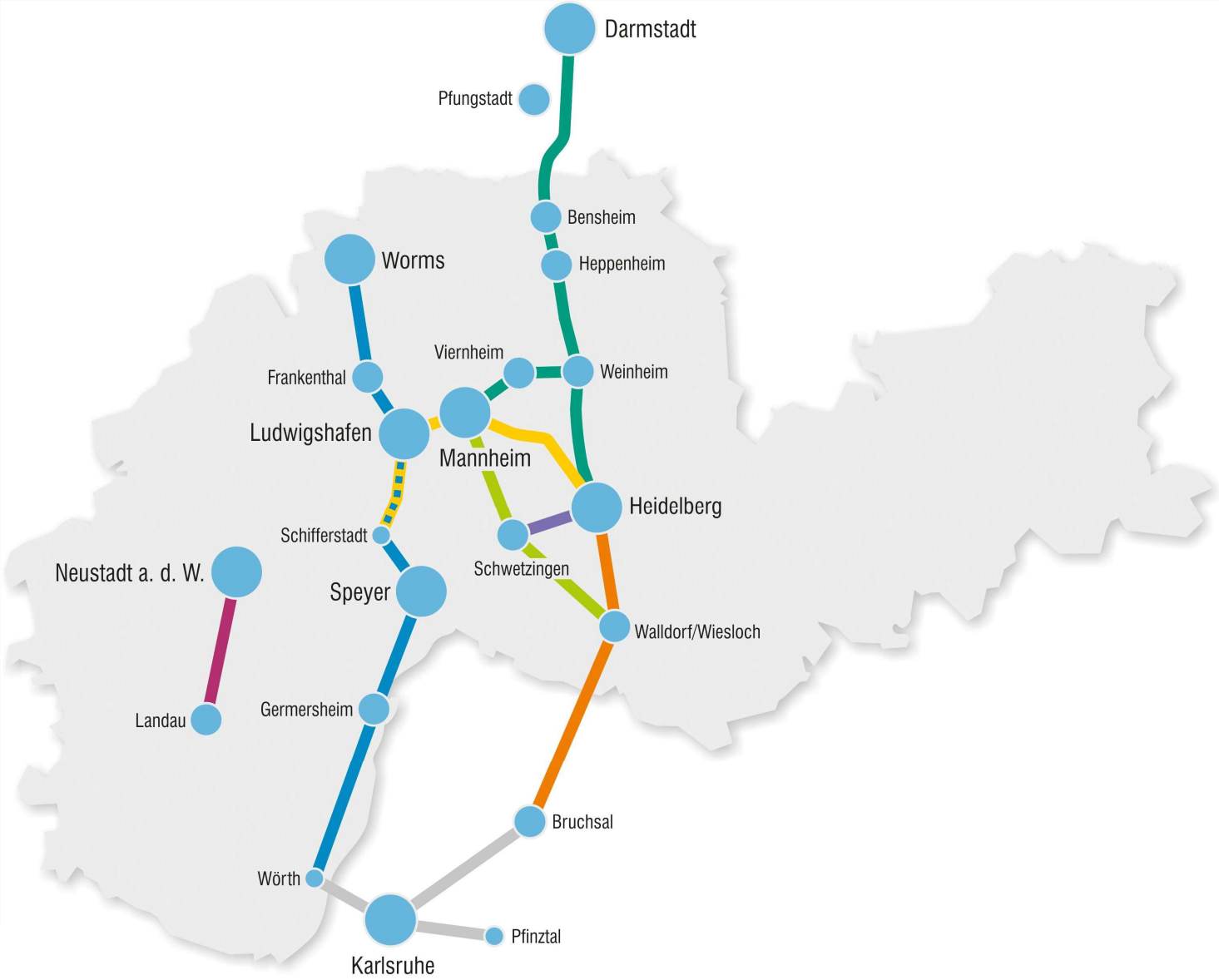
European Regional Development Fund



RS 15: Mannheim – Viernheim - Weinheim

Metropolregion Rhein-Neckar

Bild: VRRN



Metropolregion Rhein-Neckar

Periurban

- Verkehr und Landwirtschaft

Quelle: VRRN

Stand: Januar 2021

Fahrradstraßen und Landwirtschaft

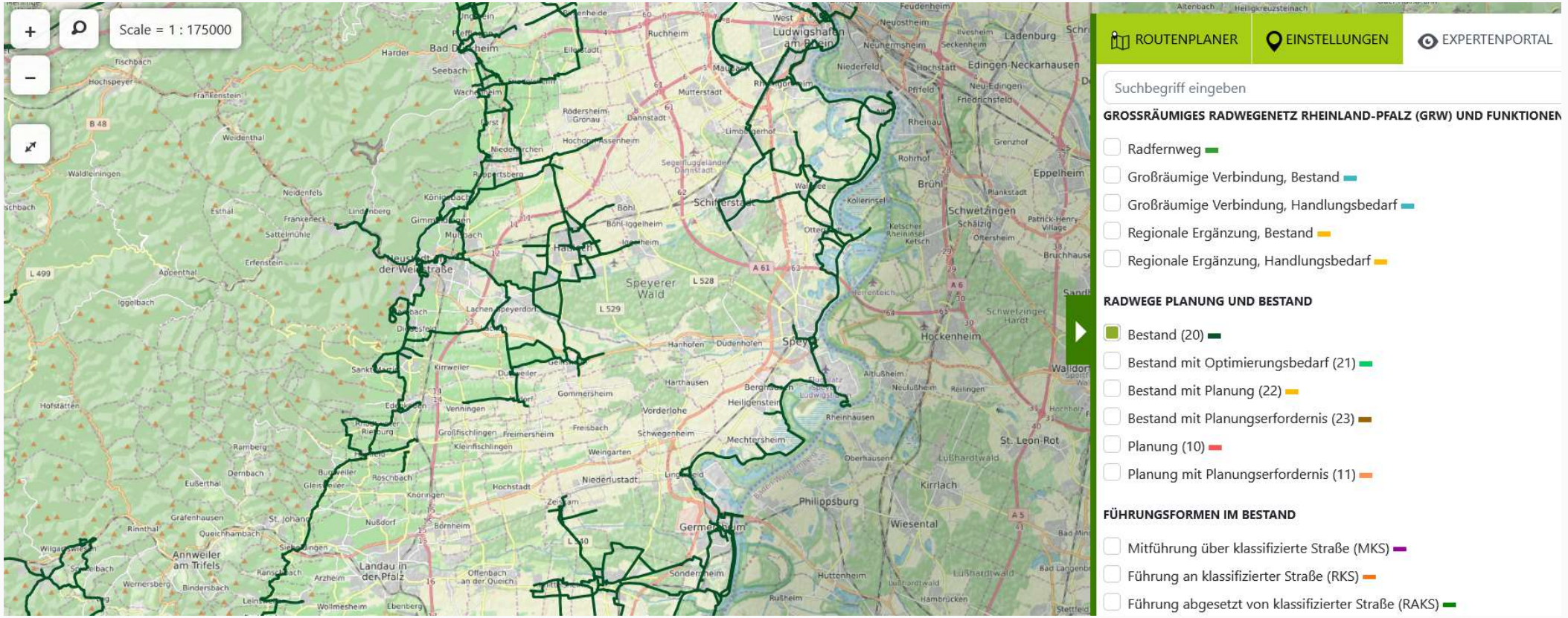
Quelle: E.Vortanz / ADFC RLP

Quelle: E.Vortanz / ADFC RLP

Radwegenetz und …

radwanderland
Sattelfest durch Rheinland-Pfalz

Metropolregion Rhein-Neckar

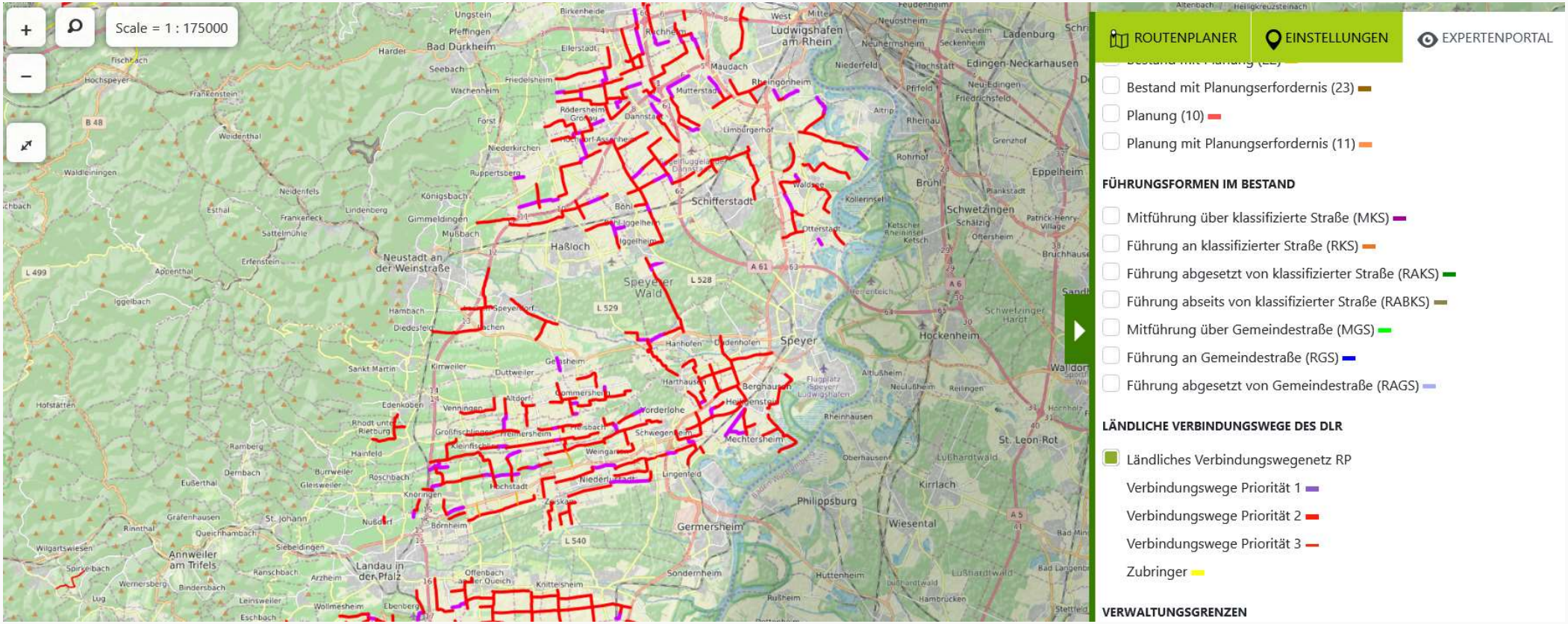


Quelle: radwanderland.de

… landwirtschaftliches Wegenetz

radwanderland
Sattelfest durch Rheinland-Pfalz

Metropolregion Rhein-Neckar



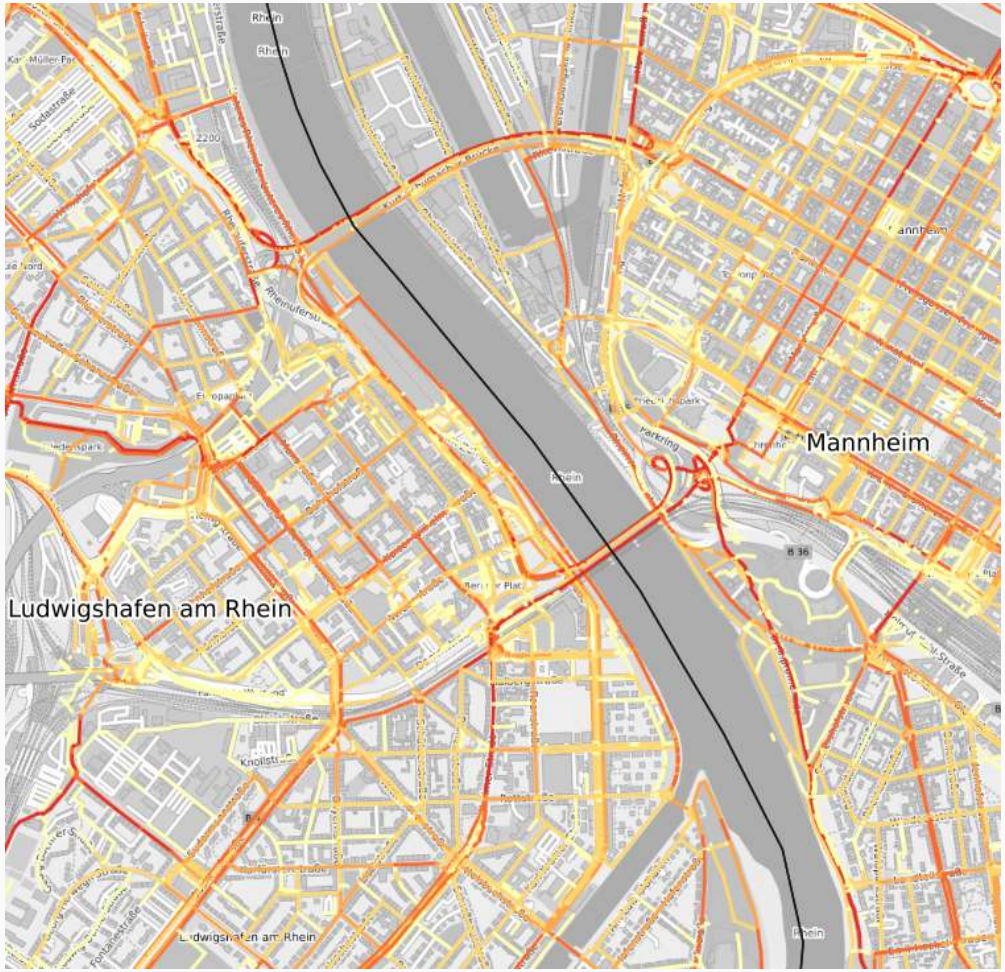
Quelle: radwanderland.de

Metropolregion Rhein-Neckar

Digitale Daten und Radinfrastruktur

Mit der Stadtradeln App zu echten Bewegungsdaten

Metropolregion Rhein-Neckar



Anzahl Radfahrender pro Streckensegment, 2020*

- 2 bis <10
- 10 bis <60
- 60 bis <120
- 120 bis <300
- >=300

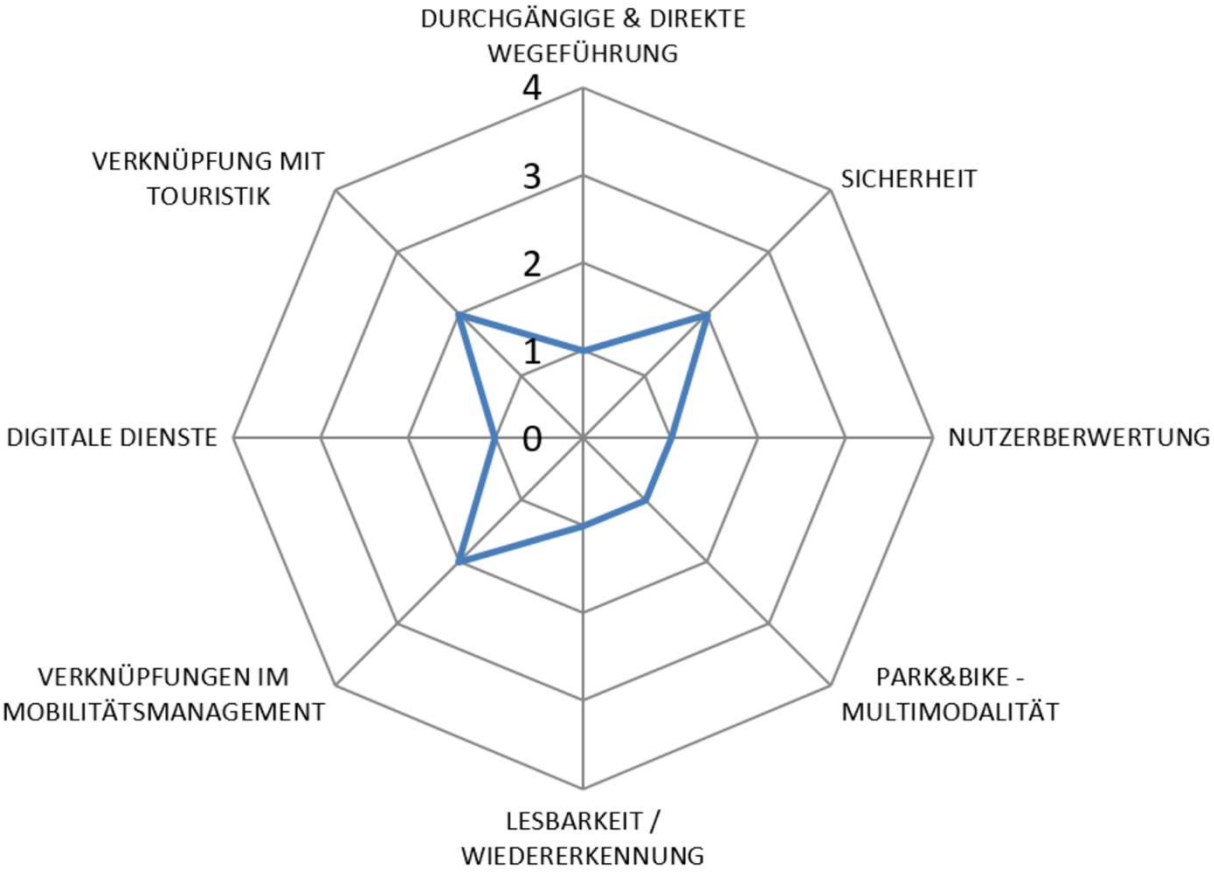
*über die Stadtradeln-App getrackte Fahrten im Zeitraum Mai - Oktober 2020

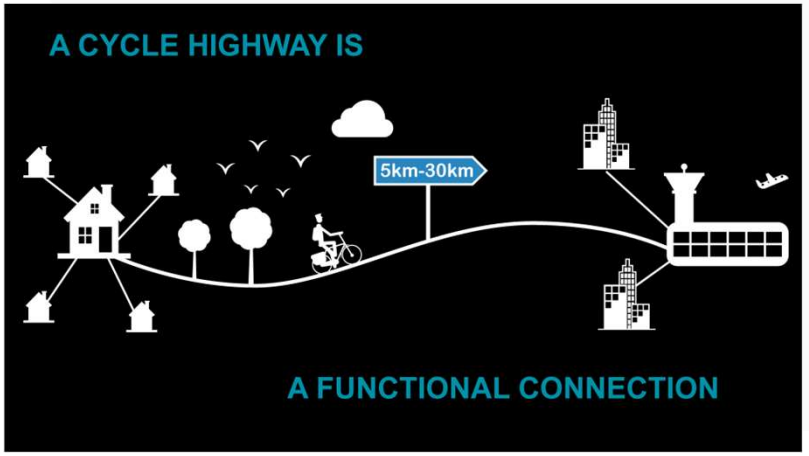
STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

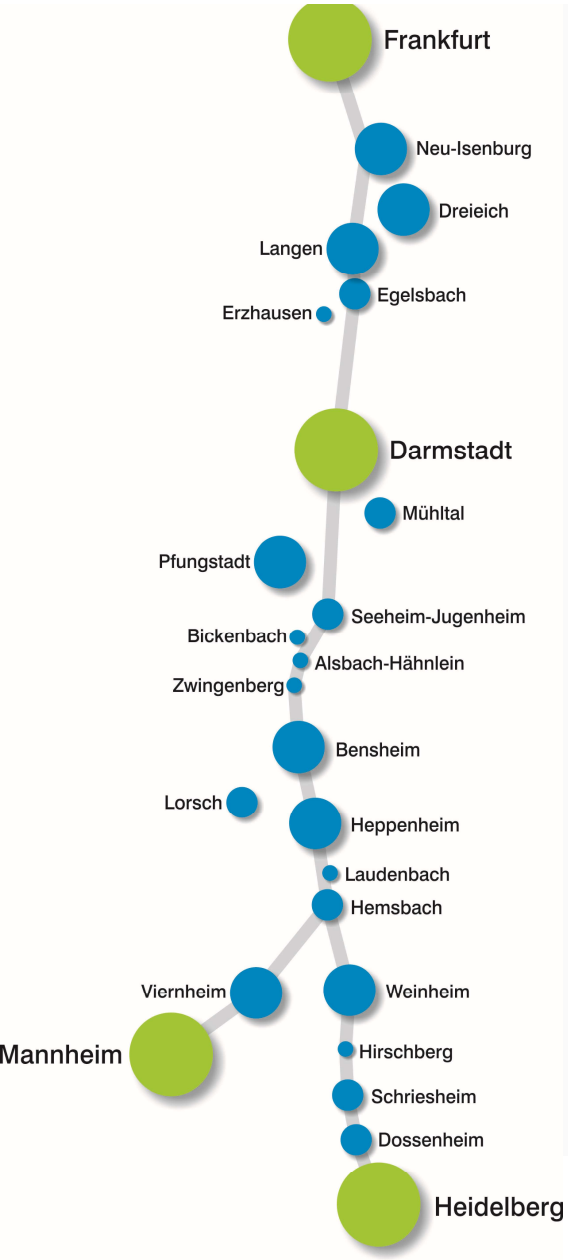
Quelle: metropolatlas.digitale-mrn.de

Warum Radschnellwege?

„… um noch besser zu werden!“







Metropolregion Rhein-Neckar

Spannungsfeld zwischen „Storytelling“ und „Musterlösung“

Klemens Gröger
Verband Region Rhein-Neckar
Tel.: 0621-10708-213
Email: klemens.groeger@vrrn.de