

# Machbarkeitsstudien zum Radschnellnetz der Metropolregion Hamburg

AK Radschnellwege am 17. September 2021



Bild: Lorenz Siegel/Copenhagenize

## Darf ich vorstellen?

- 4 Länder
- 17 (Land)Kreise,  
3 kreisfreie Städte
- > 1.000 weitere Städte und  
Gemeinden
- 28.500 km<sup>2</sup> Fläche
- 5,3 Millionen Einwohner
- 2,8 Millionen Erwerbstätige
- 761.000 Pendler in der Region
- BIP 204 Milliarden EUR



# Was wollen wir?

Erreichbarkeit

Förderung Umweltverbund

Reichweite durch  
E-Mobilität und  
Mobilitätsketten

Klimaschutz,  
Lebensqualität  
und Gesundheit

Entlastung von  
Straßen und  
Verbesserung von  
Pendlerverhalten

Region stärken

Komfort für alle



# Wo stehen wir?



Bilder: orange edge/Copenhagenize/A. Kraake (BVM)/A. Swensson (BVM), ARGUS

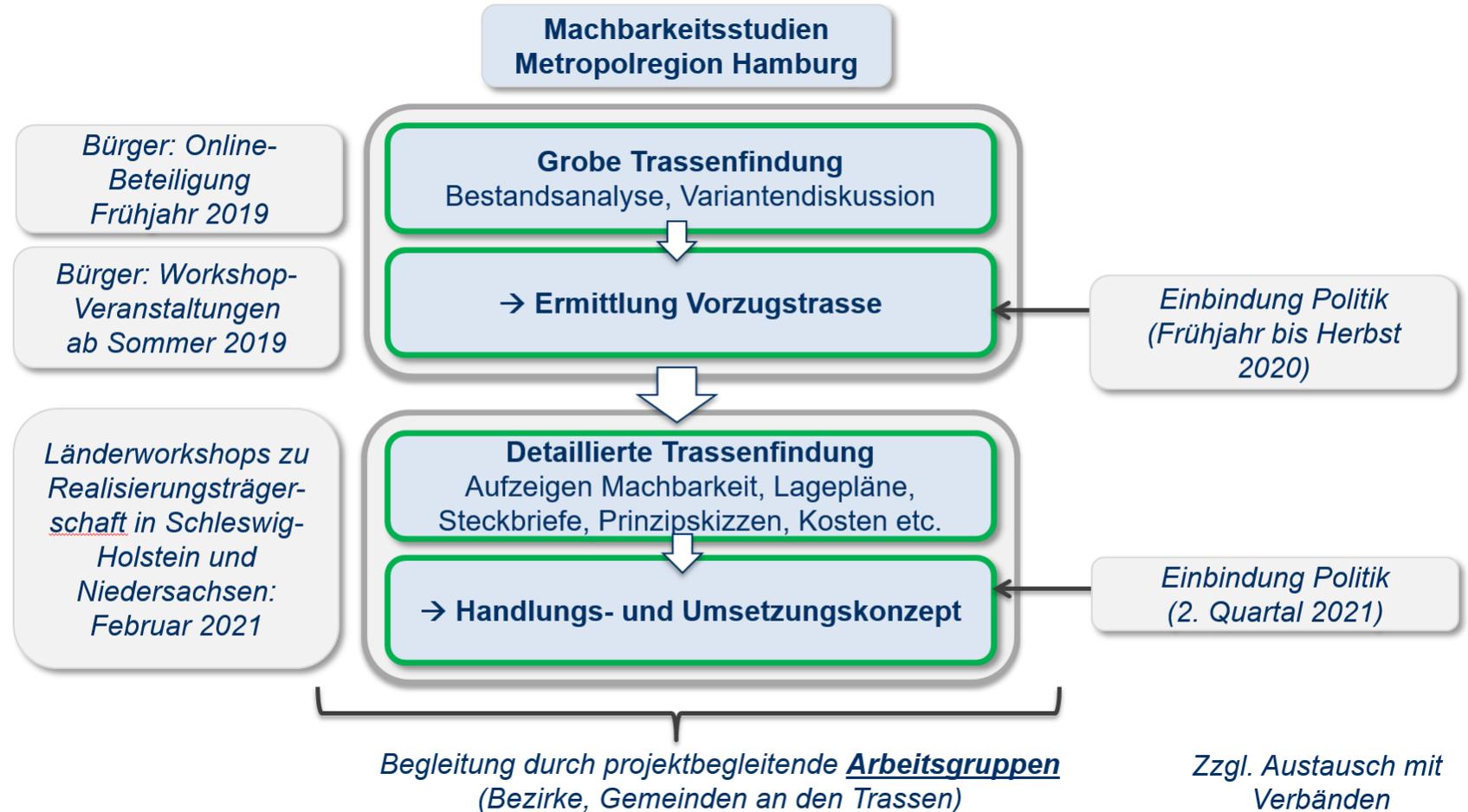
## Themen vernetzen

- ▶ Arbeitskreise stärken Verantwortungsgefühl, Austausch und gegenseitige Unterstützung
- ▶ Alle Ebenen eingebunden
  - die Länder HH, SH, NI und MV
  - die 13 Projektpartner (Kreise, Landkreise, Städte)
  - die Kommunen und Hamburger Bezirke an den Trassen
- ▶ Auftragnehmer-Workshops mit den 10 beteiligten Planungsbüros



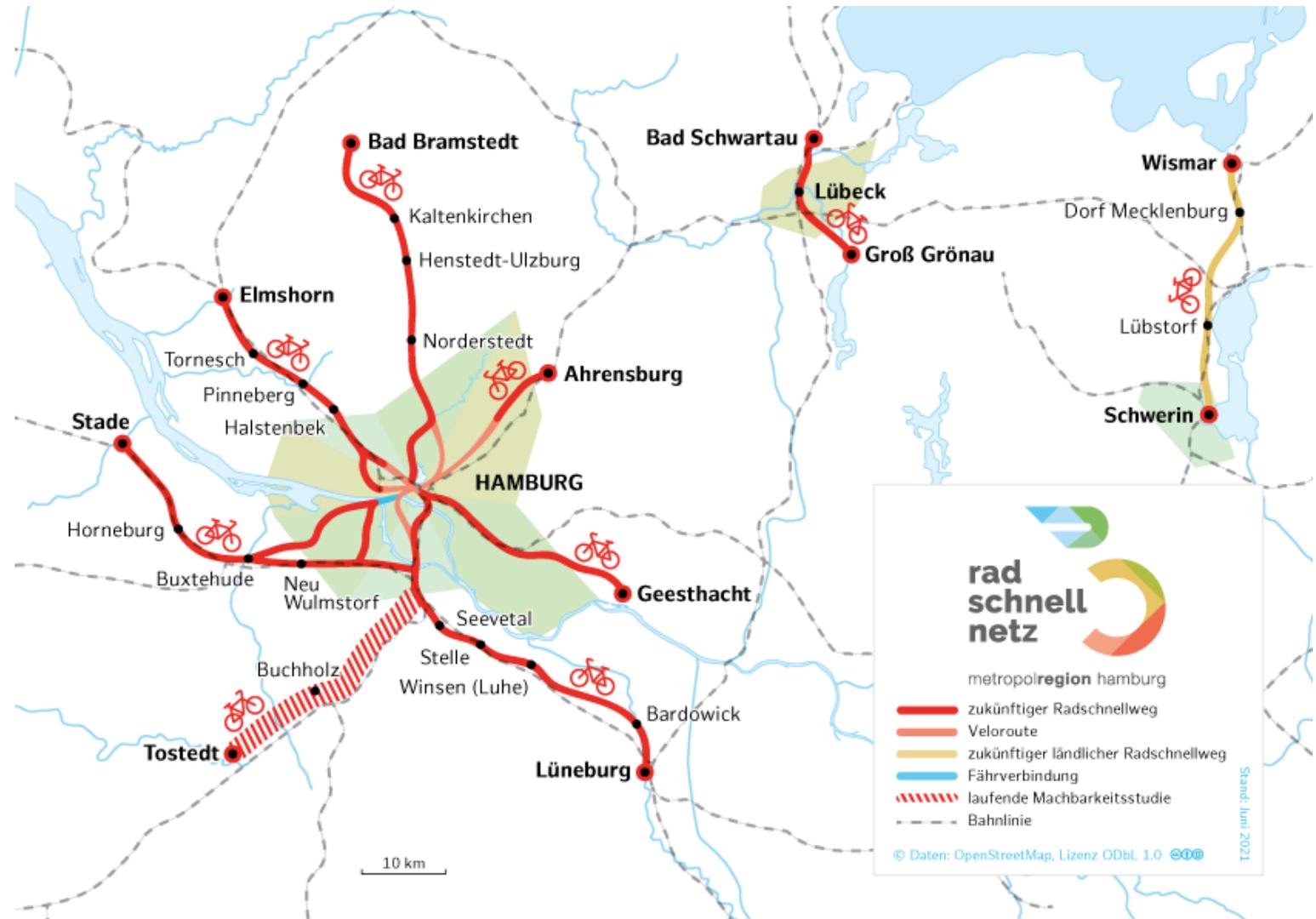
## Straffer Zeitplan

- ▶ Wissen sammeln
- ▶ Unterstützung finden
- ▶ Bewusstsein schaffen
- ▶ Alles innerhalb von drei Jahren!



## Das Radschnellnetz

- ▶ Bundesweit einzigartig:  
Netzkonzeption ausgehend von einer  
Analyse länderübergreifenden Pendler-  
beziehungen
- ▶ Alle Verwaltungsebenen  
miteinander im Gespräch
  - Länder
  - Kreise und Landkreise
  - Ämter und Gemeinden
- ▶ Gesamtlänge über 300 km



## Schleswig-Holstein: Erste länderübergreifende Trasse



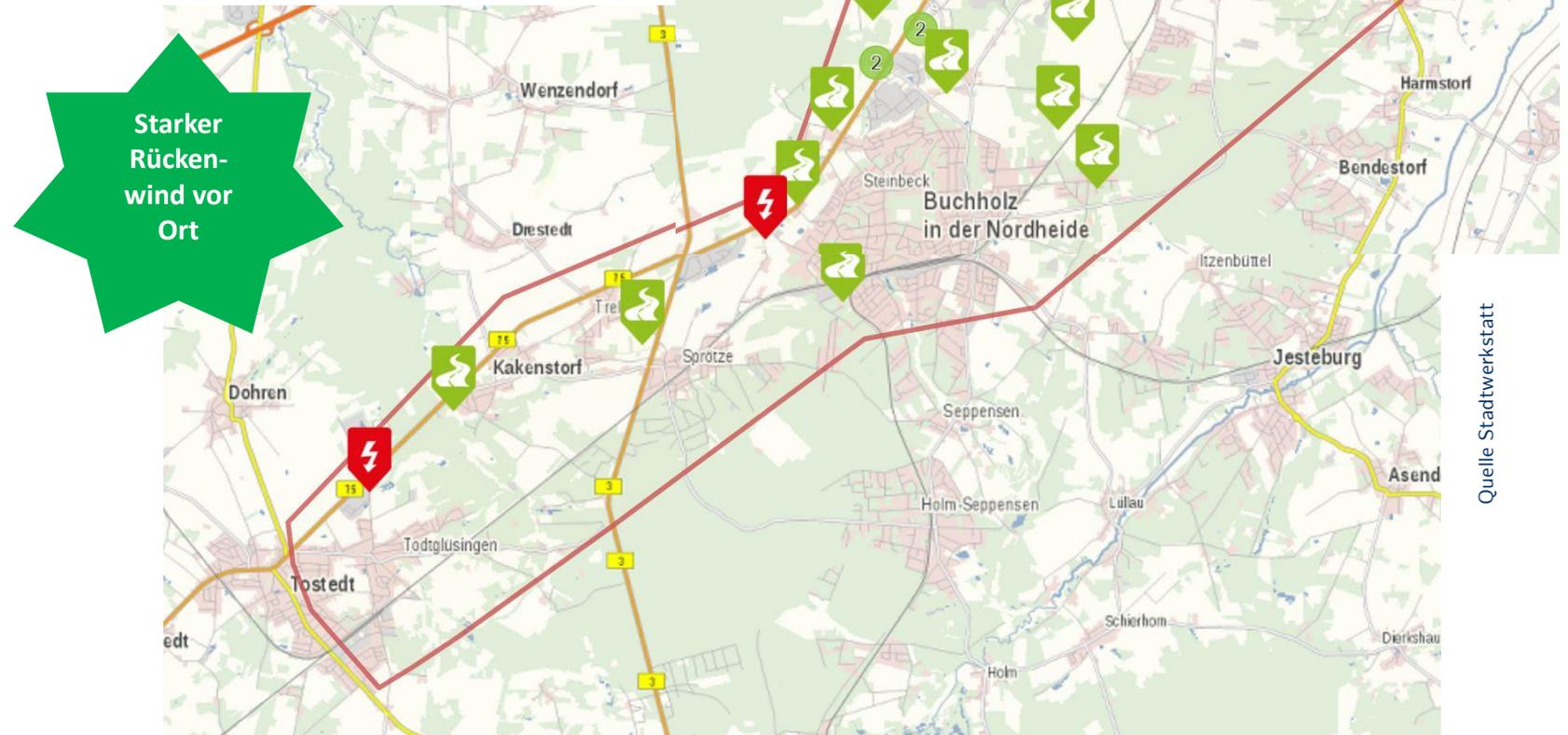
- ▶ Rückenwind durch Politik und ADFC
- ▶ Starterprojekt mit Vorbildwirkung
- ▶ Weiteres Ziel: Fortsetzung über Hamburger Stadtgrenze bis Elbgaustraße

Pionier im  
Hamburger  
Umland

Bilder: H. Teichmann

## Niedersachsen: Dritte Machbarkeitsstudie durch bürgerliches Engagement

- ▶ 2019 als Einzelprojekt ergänzt
- ▶ Vorzugstrasse wird noch abgestimmt



## Mecklenburg-Vorpommern: Ein Modell für den ländlichen Raum

- ▶ Auslegung auf geringere Nutzerzahlen
- ▶ Mitdenken von touristischen Zielen
  
- ▶ Auf andere ländliche Gebiete übertragbar

Anpassung  
an die  
Bedarfe vor  
Ort

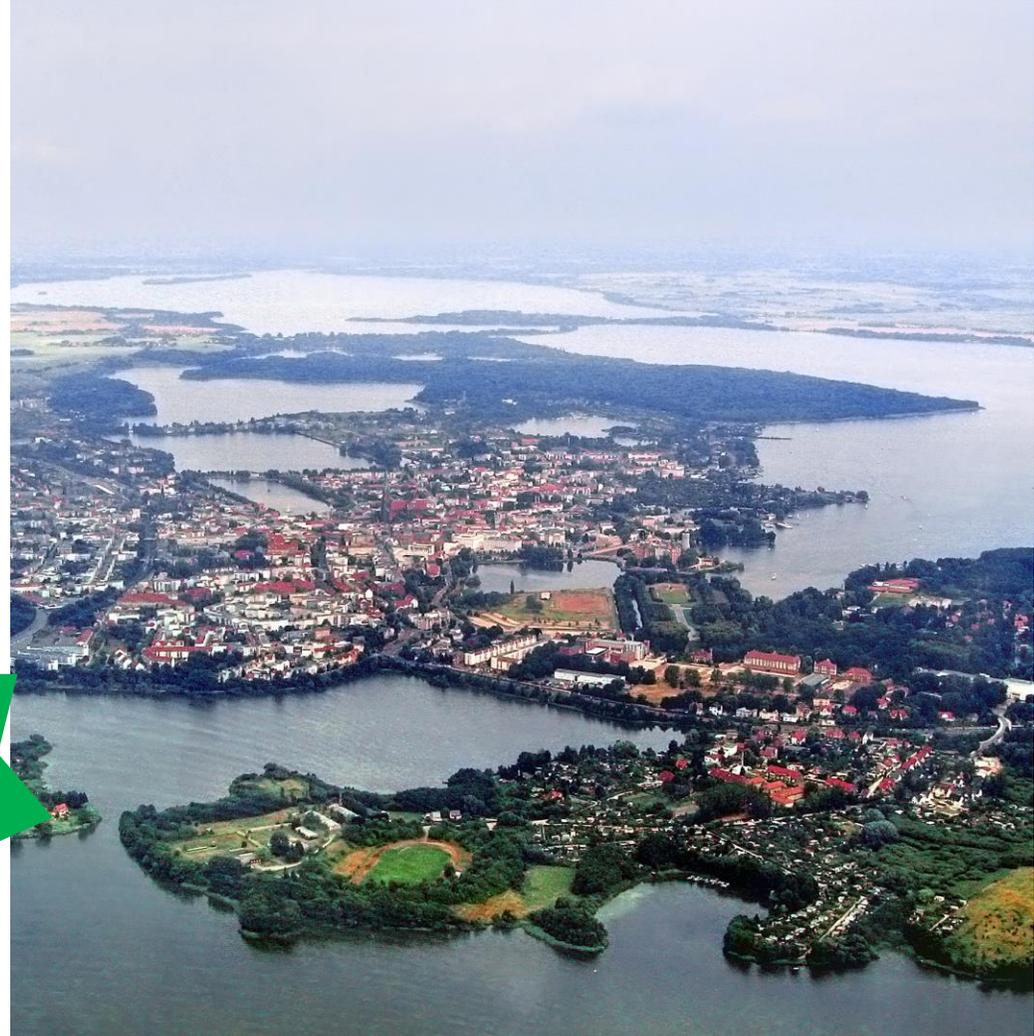


Bild Ronald Bieber, Wikimedia Commons, CC-by-SA 3.0

## Hamburg: Strahlkraftprojekt Gütergleis

- ▶ Umnutzung eines stillgelegten Bahngleises für kreuzungsfreies Fahrerlebnis
- ▶ Anschluss an Pergolenradweg und Alsterachsen



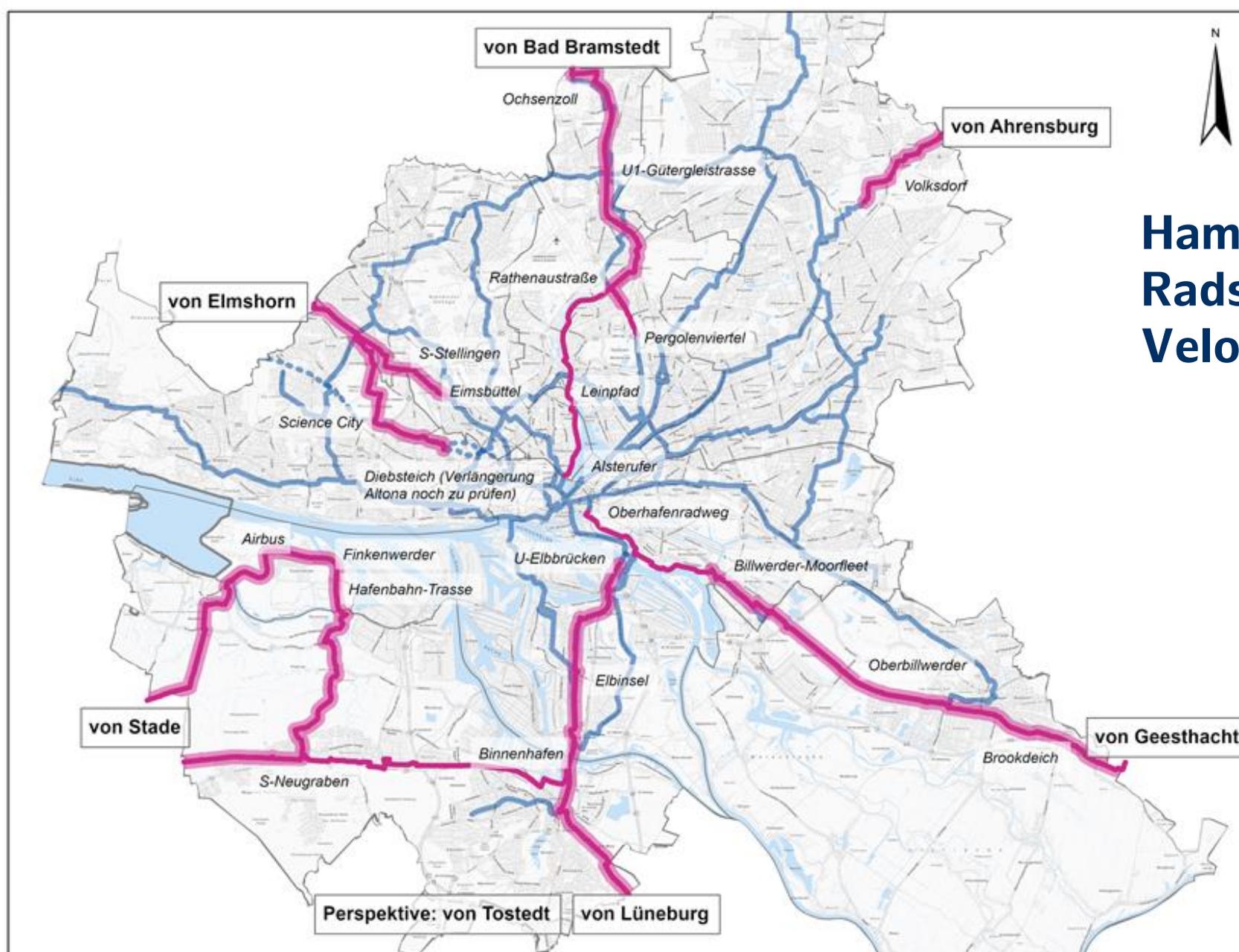
Foto: PGV Alrutz / Visualisierung: bloomimages



6 km ohne  
Ampel  
und  
Autos!



# Hamburg: Radschnellwege und Velorouten



**Radschnellnetz**

-  Vorzugstrassen aus Machbarkeitsstudien
-  Einbeziehung angrenzende Velorouten in überwiegend radschnellwegähnlichem Standard (vorhanden / Planung / Bau)
-  Weitere Velorouten

**Herausgeber**

Freie und Hansestadt Hamburg  
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende  
Fuß- und Radverkehr

**Kartengrundlage**

GeoBasisKarten Hamburg

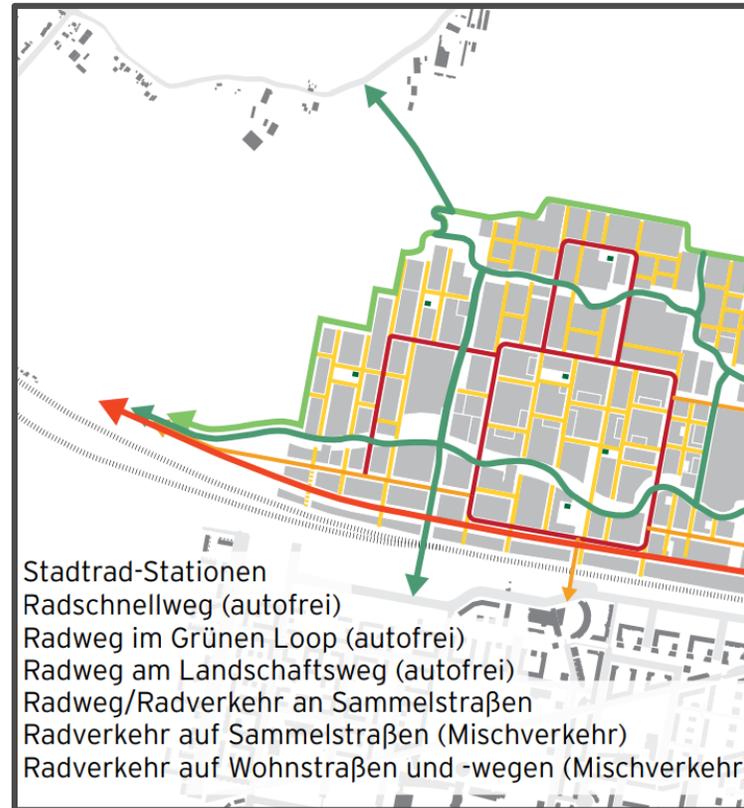
# Hamburg: Rad und Wohnen von Anfang an mitgedacht

Science City Bahrenfeld



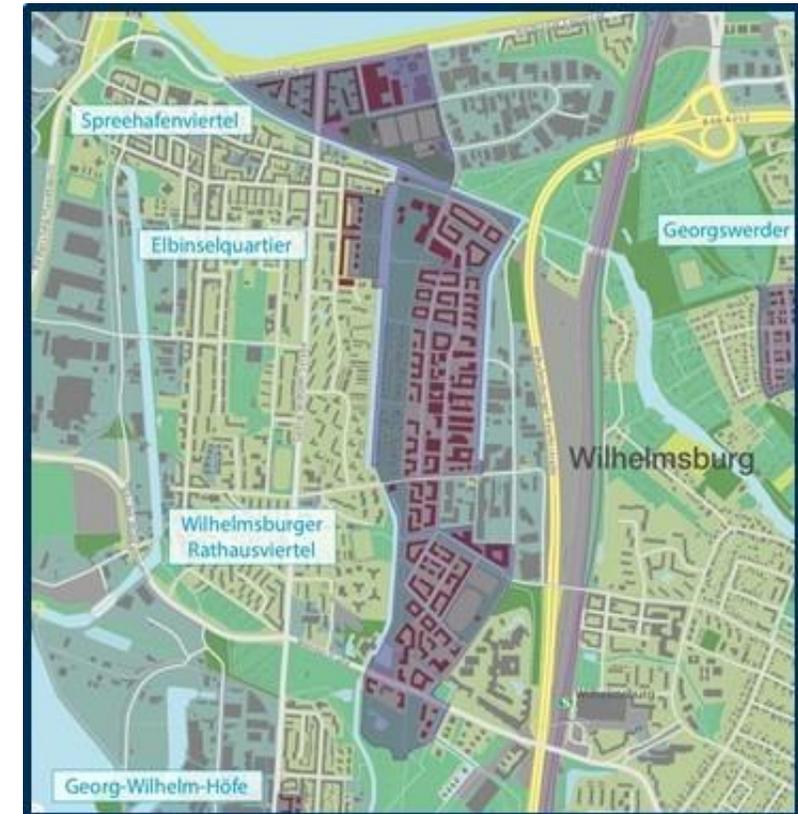
moka-studio

Oberbillwerder



Argus Stadt & Verkehr

Spreeshafenviertel, Elbinselquartier,  
Rathausviertel



IBA Hamburg GmbH

## Wie geht es weiter?

Gemeinsamer Spirit  
Themen fortführen  
Netzwerke ausbauen

Regionales  
Folge-  
projekt



Verbindlicher Rahmen vor Ort

Lokale  
Trassen-  
bündnisse



## Regionales Folgeprojekt

- ▶ Förderantrag ist gestellt, Entscheidung im September 2021
  - Zentrale Projektkoordination
  - Nutzen-Kosten-Analysen für die Beantragung von Bundesmitteln
  - Entwurf gemeinsamer Ausstattungselemente
  - Gemeinsame Projektkommunikation
- ▶ Gemeinsame Weiterentwicklung des Gesamtprojekts



## Trassenbündnisse

- ▶ Verbindlichkeit durch gemeinsame Abstimmung und Unterzeichnung
- ▶ Ziele
  - Zuständigkeiten für Planung und Bau festlegen
  - Aussagen zur Finanzierung treffen
  - Gremien, Prozesse und Eskalationswege festlegen
- ▶ Fördern von grenzübergreifend gemeinsamen Handeln
- ▶ In Anlehnung an das Bündnis für den Radverkehr in Hamburg



Bild LEEMAAS



Susanne Elfferding  
Doctor of Engineering, Waseda University  
Projektkoordinatorin Radschnellwege  
Metropolregion Hamburg

Tel.: 040/42841 4214  
[susanne.elfferding@metropolregion.hamburg.de](mailto:susanne.elfferding@metropolregion.hamburg.de)  
[www.radschnellnetz.de](http://www.radschnellnetz.de)

# Vielen Dank für Ihr Interesse!