



Speed Bike und Radschnellrouten:

Happy in Holland together?



Quelle: Fietzersbond.nl



Ineke Spapé
Em. Radprofessor BUas Breda University of
Applied Sciences
und SOAB consultants (Breda, NL)

Spape.c@buas.nl



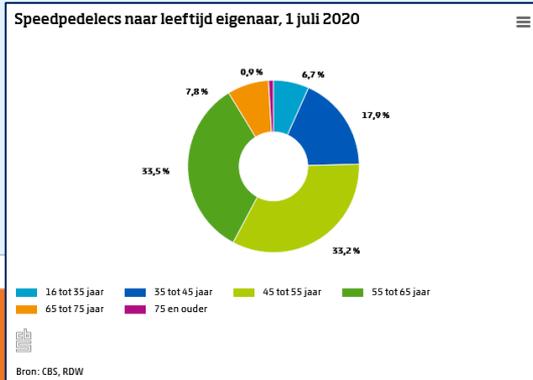
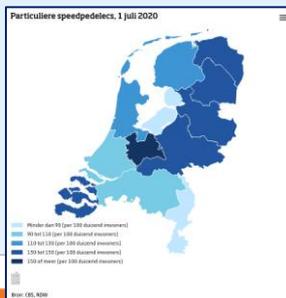
ER YOUR WORLD

Wer fährt Speed Pedelec in NL?

- Speed Pedelec Fahrer: im Schnitt: 51,5 J. alt. Meisten: 45-65
- 16-35-Jährigen: nur 7% der Speed Pedelecs
- Speed Pedelec Fahrer sind jünger als E-Bikers (höchst: 65-75-Jährigen)
- SP-Registrierten leben weniger in Grosstädten
- 4 Typen Speed Pedelec Fahrer:
 - Fanatischer Speed Pedelec Fahrer: Raymon (Arbeit)
 - Effizienter Speed Pedelec Fahrer: Loes (Arbeit)
 - Besorgter Speed Pedelec Fahrer: Paul (Arbeit)
 - Entspannter Speed Pedelec Fahrer: Hans (Erholung)

Film:

<https://www.youtube.com/watch?v=yyPuMIKPxro>





Bicycle highway networks



Fakten Radschnellrouten

Snel-fietsroutes in Nederland

- bestaande snel-fietsroute
- realisatie tot 2030
- ambitie



STROUW L&F UREN. WWW.FIETSNLKAARTEN.NL. GEWONNEN 2019

Trouw - 31.08.2020



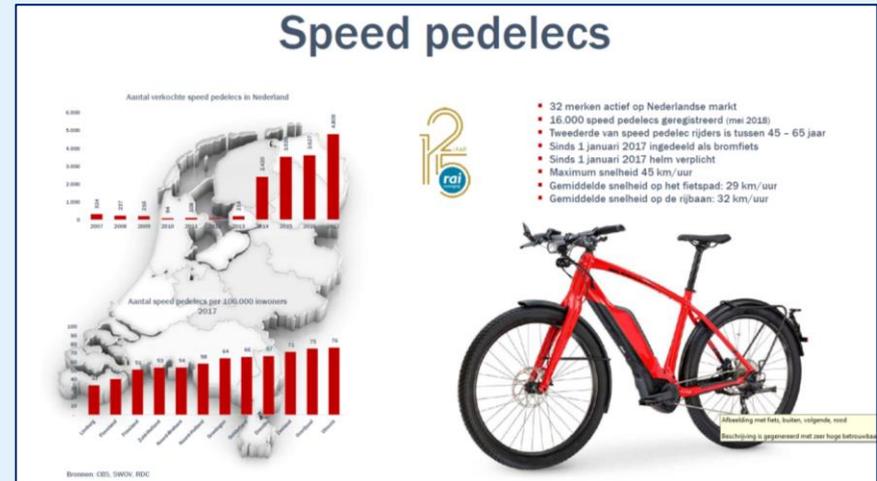
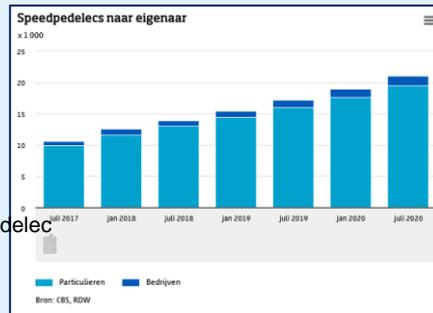
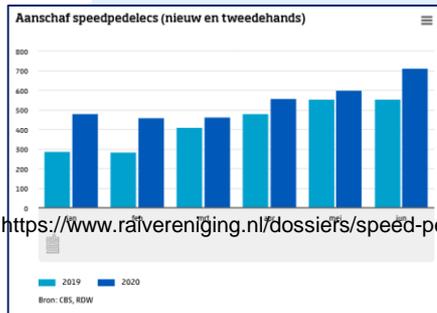
Quellen: Dutch Cycling Embassy, Trouw und bewegwijeringsdienst

- Seit 2004, 2006 Ministerieprojekt 'Radfahren Ohne Stau'
- 2021: 400 Km Radschnellrouten fertig
- Geplant: > 600 Km
- 61% NL-Bevölkerung < 15 Km. zur Arbeit
- 25% von Arbeitnehmer geht mit Rad zur Arbeit
- Radfahrer sind gesunder
- Mit Speed Pedelec: längere Abstände schneller zu überbrücken → mit guter Infra, Ko-operation zwischen Kommunen und Radförderung



Fakten Speed Pedelecs NL

- Anzahl Speed Pedelecs NL
 - 2015: 2.800
 - 2018: 16.000
 - 2020: 21.000
 - 2021: 23.500 (bis September)



<https://www.raivereniging.nl/dossiers/speed-pedelec>

<https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2020/48/aantal-speedpedelecs-in-3-jaar-verdubbeld>

Quelle: <https://bovagrai.info/tweewieler/2020/fietsen-nederland/1-14-park-speed-pedelecs/>

Regelwerk NL ←



→ Erfahrungen NL

Nationale Ebene

- Speed Pedelec: seit juli 2017 Moped (davor: 'Leichtes Moped')
 - Pflicht: auf dem Fahrbahn
 - Helm (SP-Helm oder Motorhelm)
 - max. 45 Km/Stunde
 - gelbes Kennzeichen
 - Schilder: RVV G11, RVV G12a, RVV G13



RVV G11 Pflichtradpfad

RVV G 12a Pflichtpfad für Rad/Mopeds Fahrbahn



<https://www.raivereniging.nl/dossiers/speed-pedelec>

Erfahrungen

- Meiste Speed Pedelec Fahrer:
 - 30-35 Km/Stunde
 - Fühlen sich nicht sicher auf dem Fahrspur → fahren auf Radanlagen
 - Aggressive Autofahrer
 - Ärgern sich an Fahrbahnpflicht
- Andere Verkehrsteilnehmer:
 - schätzen Speed Pedelec Fahrer nicht richtig ein
- Spannung zwischen mehr Raum für das Rad und Naturschutz
- Polizei kontrolliert nicht



RVVG13 nicht-verpflichtetes Radpfad (Mopeds: ausschalten Motor)

Lernpunkte: Forschung und Spitzenreiter

Spitzenreiter in NL: Provinz Gelderland und Provinz Utrecht

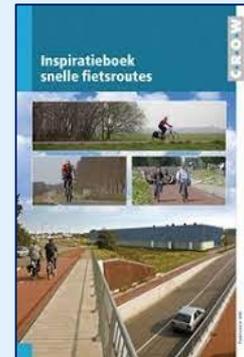
Provinz Gelderland, schon in 2017:

- Forschung 170 Strassentrassen innerhalb Ortschaften:
 - Speed Pedelec Fahrer: unakzeptable Verkehrsunsicherheits-probleme für 16 Durchfahrtstrassen innerhalb 13 Städten/Orten
→ Massnahmen notwendig
- Drei Gründe für Forschung:
 - 1) Verhalten SP-er passt nicht bei Charakteristik Fahrzeug:
 - Schnittgeschwindigkeit: SP= 32 Km/S (< als theoretische 45)
 - → Grosser Unterschied zwischen Auto (50) und SP
 - → Grosser Unterschied in Masse LKW/Auto–SP
 2. Ortsdurchfahrten in Einrichtung und Benutzung sehr unterschiedlich:
 - Zuviel Trassen wo Speed Pedelec auf Fahrbahn fahren sollte
 - → Verschiebung nach Fahrbahn ‘nicht sicher genug’
 3. 66% Speed Pedelec Fahrer lassen das Auto stehen:
 - würde ein falsches Signal sein für diese bewusste Benutzer (Reisezeit, Gesundheit, Umwelt und Spass) → positive gesellschaftliche Kosten-Nutzenabwägung falls Speed Pedelec

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2017-52201.html>

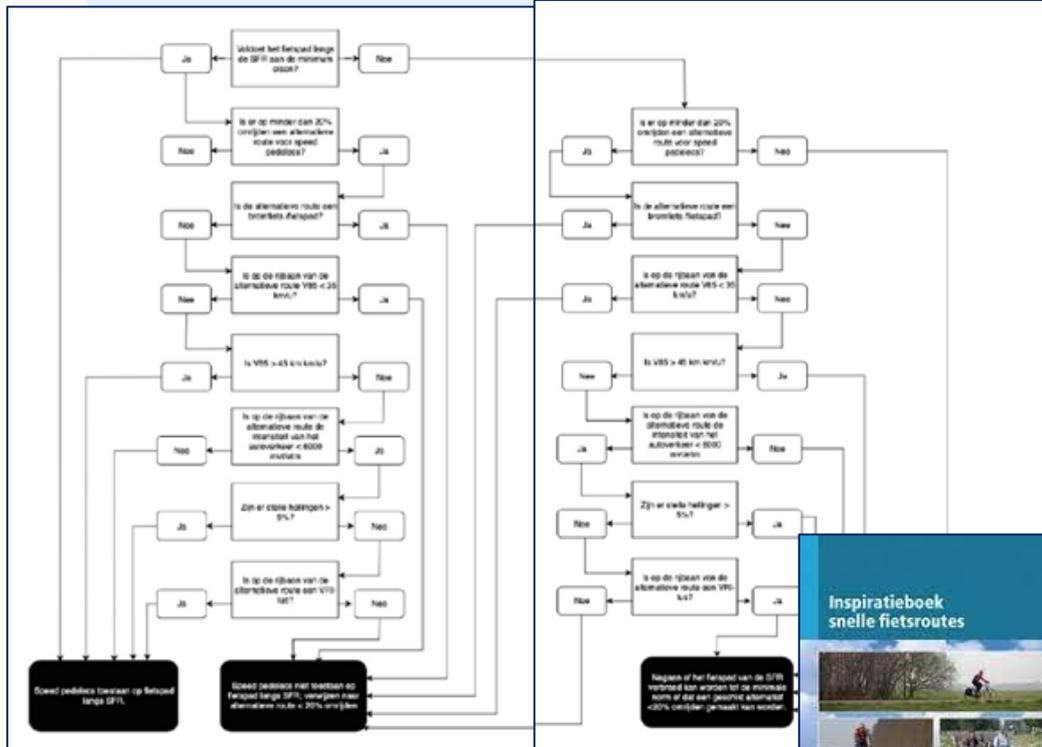
Provinz Utrecht:

- Seit 2019: Beirat für Speed Pedelecs mit Vertretern von: ANWB, Fietsersbond, VVN, Natuur&Milieufederatie Utrecht, Rijkswaterstaat, Wielierplatform Utrecht und Arbeitgeber Region Utrecht
 - 1. Beiratsbericht/Gutachten über Speed Pedelecs: Flussdiagramm SP



Quelle: <https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/mobiliteit/fiets/snelfietsroutes#worden>

Quelle: <https://www.verkeerskunde.nl/artikel/nieuwe-crow-publicatie-inspiratieboek-snelle-fietsroutes>



- **Anfang: bietet Radschnellroute hohe Qualitätsstandard? →** Minimum wie aus **Inspirationsbuch Radschnellrouten CROW**:
 - > 2,50 m (1 Richtung)
 - > 4,00 m für 2 Richtungen
- **Falls ja:** grosser Umweg für SP-er? → > 20% Umweg im Vergleich zur Nutzung Radschnellroute
- **Falls ja:** fährt Autoverkehr nicht zu schnell?
 - → > 85% Autoverkehr < 35 km/u auf alternative Route → SP nach alternative Route
 - → > 85% Autoverkehr > 45 km/u → SP auf Radschnellroute
 - → falls V85 ist 35-45 km/u:
 - Abwägung Autointensität, Steigungen, Ampeln SP ja oder nein auf Radschnellroute
- **Falls nein:** Radanlage zu schmall:
 - Keine SP auf Radschnellroute wegen 'Diskomfort für normale Radfahrer
 - Dann aber WAHL:
 - Gibt's für SP eine Alternative für zu schmale Radschnellroute?
 - Kann eine alternative Route geschaffen werden?
 - Kann die existierende Radschnellroute verbreitert?

Also... Tips für Deutschland...

1. Mach es Platz-spezifisch (Tailor-made):

1. Wo Speed Pedelecs auf RSW/Fahrradanlagen
2. Wo nicht → Alternativ. Nicht da? Mach's

2. Netzgedanken: Kooperation Kommunen

3. Entwickel gute Designs/Standards für Speed Ped.

1. Breiter! Asphalt! Bewegweiserung!

4. Forschung:

1. quantitativ und qualitativ
2. Vor- und nachsituation

5. Kommunikation ist wichtig

1. Für Speed Pedelec Fahrer
2. aber auch nach anderen Verkehrsteilnehmer



Also... Tips für Deutschland...

1. Mach es Platz-spezifisch (Tailor-made):

1. Wo Speed Pedelecs auf RSW/Fahrradanlagen
2. Wo nicht → Alternativ. Nicht da? Mach's

2. Netzgedanken: Kooperation Kommunen

3. Entwickel gute Designs/Standards für Speed Ped.

1. Breiter! Asphalt! Bewegweiserung!

4. Forschung:

1. quantitativ und qualitativ
2. Vor- und nachsituation

5. Kommunikation ist wichtig

1. Für Speed Pedelec Fahrer
2. aber auch nach anderen Verkehrsteilnehmer



Einfach
machen
Mach mehr
potentielle SP-
er 'happy'
Benutz die
supereffektive
Kombination

