HERZLICH WILLKOMMEN.

Hoesch-Hafenbahn-Weg (Gartenstadtradweg) Dortmund Vorstellung der Entwurfsplanung zum 1. Bauabschnitt sowie des Kommunikations- und Beteiligungskonzeptes

Team Kompetenzzentrum Radmobilität Ruhr Referat 8 | Regionalentwicklung



Inhalt

- Gesamtprojekt
- 1. Bauabschnitt
 - Entwurfsplanung
 - Kommunikations- und Beteiligungskonzept
 - Projektzeitplan 2021/2022



Inhalt

- Gesamtprojekt
- 1. Bauabschnitt
 - Entwurfsplanung
 - Kommunikations- und Beteiligungskonzept
 - Projektzeitplan 2021/2022

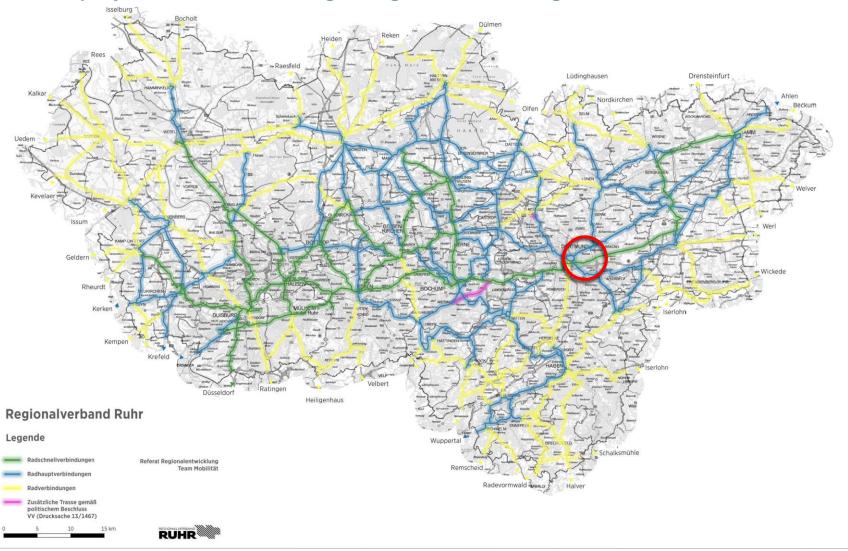


Hoesch-Hafenbahn-Weg (Gartenstadtradweg) Dortmund



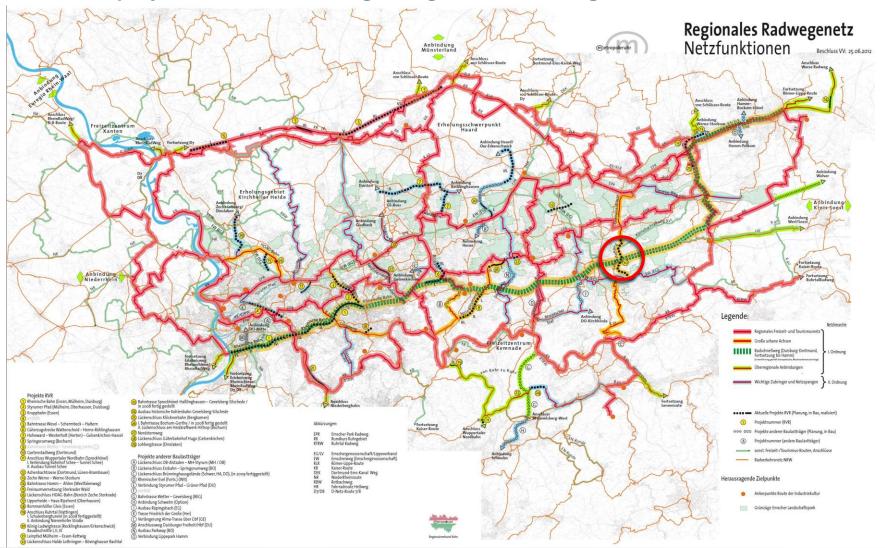


Gesamtprojekt – Kurzvorstellung – Regionales Radwegenetz



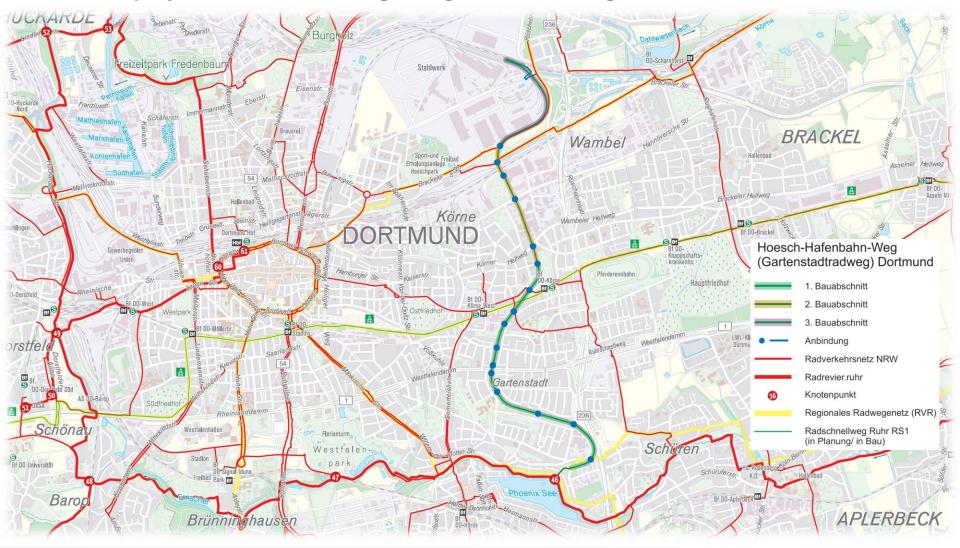


Gesamtprojekt – Kurzvorstellung – Regionales Radwegenetz





Gesamtprojekt – Kurzvorstellung – Regionales Radwegenetz



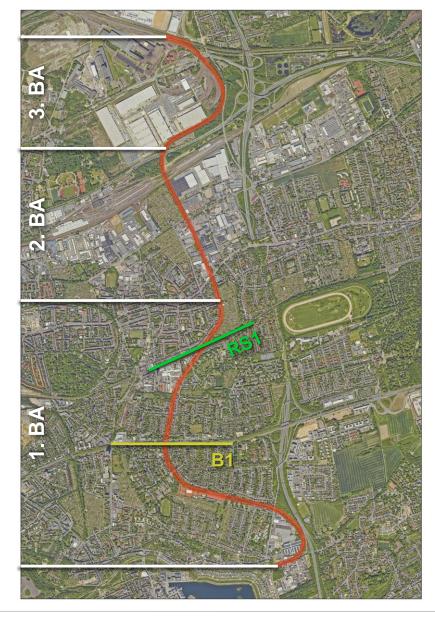


Gesamtprojekt – Kurzvorstellung – Steckbrief

- östlich der Innenstadt, ausschließlich auf Dortmunder Stadtgebiet
- Gesamtprojekt mit 3 Planungs-/Bauabschnitten
- insgesamt ca. 7,3 km Strecke
- Gesamtkosten aktuell rd. 13,5 Mio. €
- Förderung der Maßnahme: Regionales Wirtschaftsförderungsprogramm (RWP)
- 12 Brückenbauwerke werden passiert, davon sind 3 abzureißen/neuzubauen und 2 zu sanieren
- Ausbau zu gemeinsamem Geh- und Radweg in 4 Meter breiter Asphaltbauweise
- Anbindungen/Rampen sollen nach Möglichkeit barrierefrei ausbaut werden

Referat 8

Ehemalige Gichtgasleitung (2 m Durchmesser) begleitet Trasse zu weiten Teilen (meist oberirdisch)



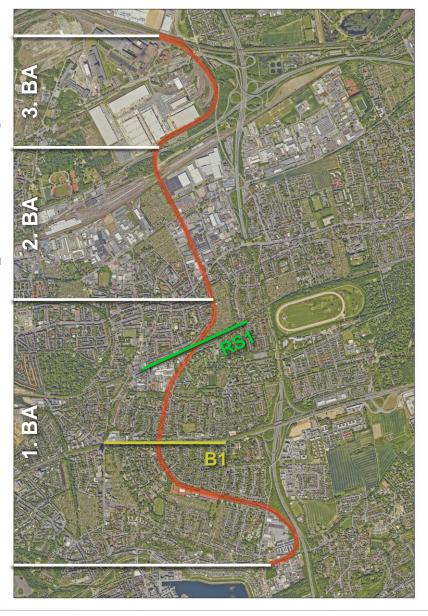


Ziele

- Sichere und attraktive Nord-Süd-Verbindung innerhalb des Freizeitnetzes mit Relevanz für den Alltagsverkehr schaffen
- Zubringer für den geplanten Radschnellweg 1 (RS1)
- Vernetzung mit angrenzenden Quartieren ermöglichen
- Stadtteile verbinden
- Radtourismus fördern
- Erhalt und Entwicklung einer linearen Grünfläche mit besonderem Charakter

Referat 8

- Aufenthaltsqualität schaffen
- Ausblicke ermöglichen





Gesamtprojekt – Kurzvorstellung – Maßnahmenplan

1. Bauabschnitt

Phoenix See bis Anbindung Paderborner Straße ca. 3,9 km / ca. 2.500.000 €

2. Bauabschnitt

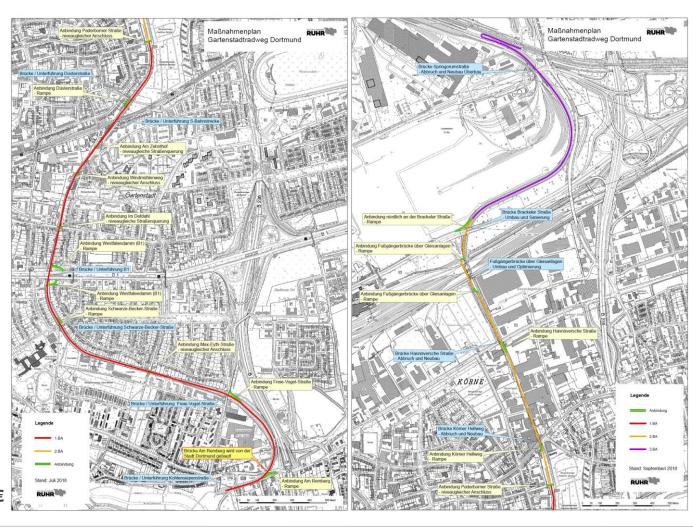
Anbindung Paderborner Straße bis Anbindung Brackeler Straße ca. 1,5 km / ca. 8.400.000 €

3. Bauabschnitt

Anbindung Brackeler Straße bis Ausbauende Westfalenhütte ca. 1,9 km / ca. 2.500.000 €

Gesamt

Phoenix See bis Ausbauende Westfalenhütte ca. 7,3 km / ca. 13.400.000 €





Inhalt

- Gesamtprojekt
- 1. Bauabschnitt
 - Entwurfsplanung

Referat 8

- Kommunikations- und Beteiligungskonzept
- Projektzeitplan 2021/2022



1. Bauabschnitt – Phoenix See bis Anbindung Paderborner Straße











Referat 8



















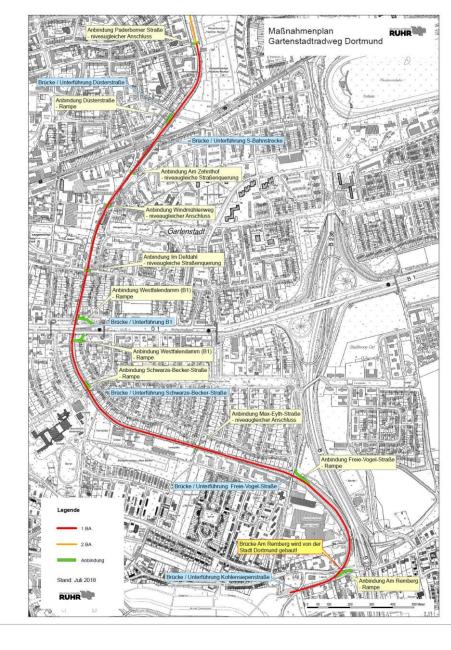






Steckbrief

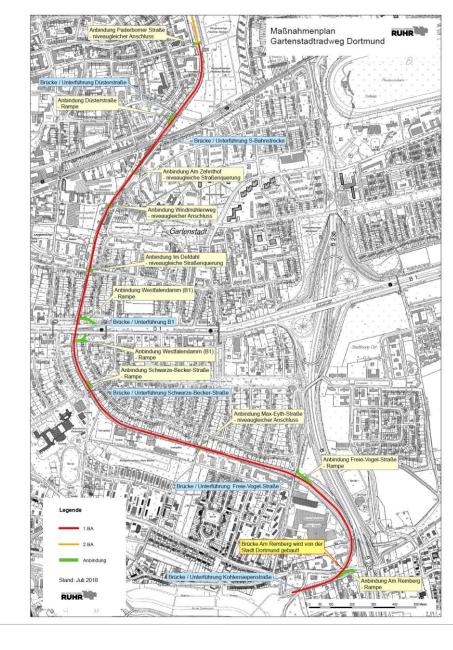
- 3,9 km vom Phoenix See bis Anbindung Paderborner Straße
- Trasse überwiegend im Einschnitt/Tallage
- Unterquerung sieben städtischer Brücken (Neubau Brücke "Am Remberg" in 2021-2022 inkl. einer Umleitung für den Geh- und Radweg)





Maßnahmenkonzept

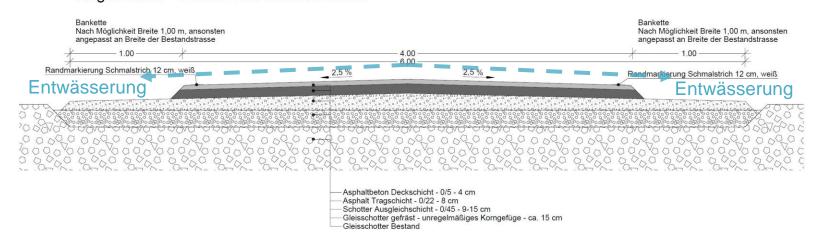
- 12 Anbindungen (6 Rampen, 4 niveaugleiche Anbindungen und 2 niveaugleiche Straßenquerungen)
- Ausbaustandard: 4 Meter breite Asphaltdecke, beidseitige Fahrbahnrandmarkierung + Schotterbankette
- Ausbau mit Betonsteinpflaster bei Knotenpunkten/Rampen/Aufmerksamkeits- und Aufenthaltsbereichen
- Informations- und StVO-Beschilderung
- Punktuelle Initialpflanzungen
- Beleuchtung einer Unterführung (ggf. zusätzlich an Knotenpunkten)
- Freiraummobiliar
- Nach Fertigstellung Übergabe in die Unterhaltung der Stadt Dortmund



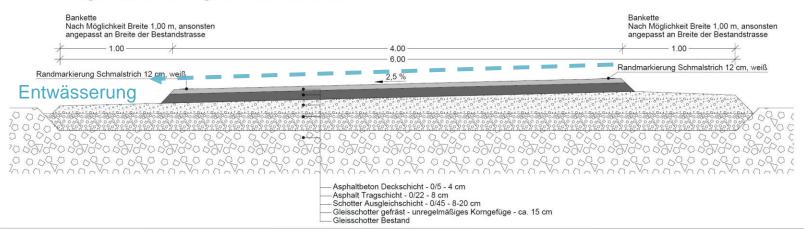


Maßnahmenkonzept - Regelquerschnitt Wegebau

Regelschnitt - Gerade Streckenabschnitte



Regelschnitt - Kurvige Streckenabschnitte





Maßnahmenkonzept – Beispiel Asphaltierung







Übersichtsplan Anbindungen – Ausbautypisierung

11 Paderborner Straße

10 Kirschbaumweg

9 Am Zehnthof

12 Anbindungen davon:

6 Rampen

4 Niveaugleiche Anbindungen

2 Niveaugleiche Straßenquerungen 8 Windmühlenweg/Prellerstraße

7 Im Defdahl

6.2 Westfalendamm B1 Nord

6.1 Westfalendamm B1 Süd

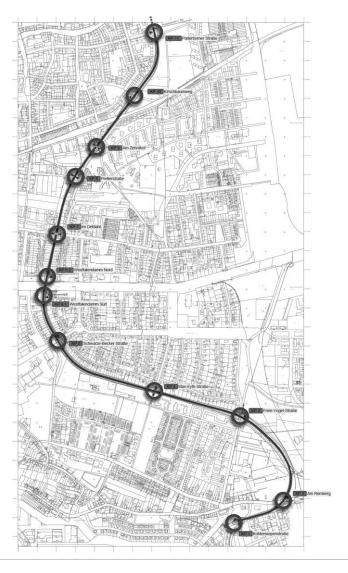
5 Schwarze-Becker-Straße

4 Max-Eyth-Straße

3 Freie-Vogel-Straße

2 Am Remberg

1 Kohlensiepenstraße





Übersichtsplan Anbindungen – Rampen

10 Kirschbaumweg

12 Anbindungen davon:

6 Rampen

4 Niveaugleiche Anbindungen

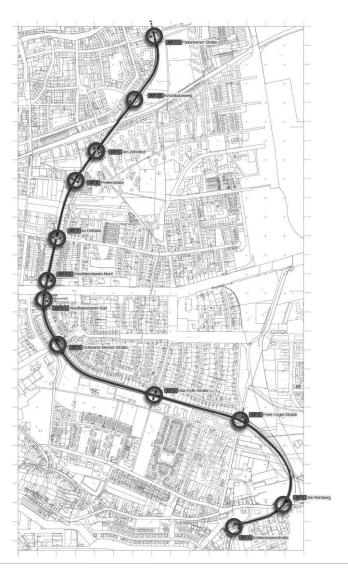
2 Niveaugleiche Straßenquerungen 6.2 Westfalendamm B1 Nord

6.1 Westfalendamm B1 Süd

5 Schwarze-Becker-Straße

3 Freie-Vogel-Straße

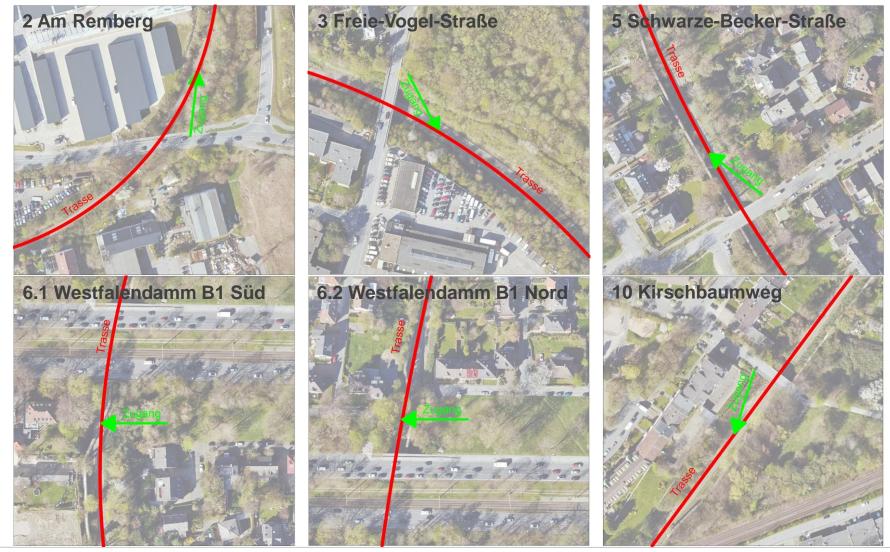
2 Am Remberg





Referat 8

Übersichtsplan Anbindungen – Rampen





Übersichtsplan Anbindungen – Niveaugleiche Anbindungen

11 Paderborner Straße

12 Anbindungen davon:

8 Windmühlenweg/Prellerstraße

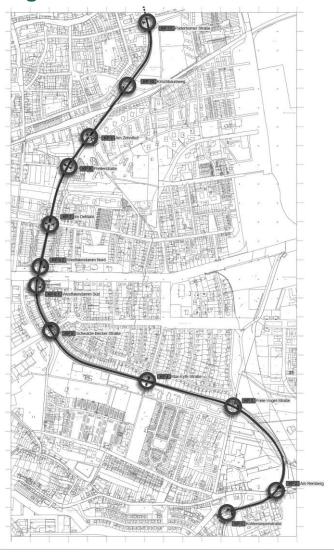
6 Rampen

4 Niveaugleiche Anbindungen

2 Niveaugleiche Straßenquerungen

4 Max-Eyth-Straße

1 Kohlensiepenstraße





Übersichtsplan Anbindungen – Niveaugleiche Anbindungen



Anbindung nach Osten wird im Rahmen der Planungen zum 2.BA geprüft



Übersichtsplan Anbindungen – Niveaugleiche Straßenquerungen

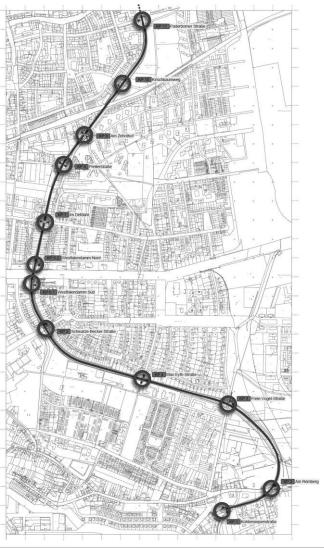
12 Anbindungen davon:

6 Rampen

4 Niveaugleiche Anbindungen

2 Niveaugleiche Straßenquerungen 9 Am Zehnthof

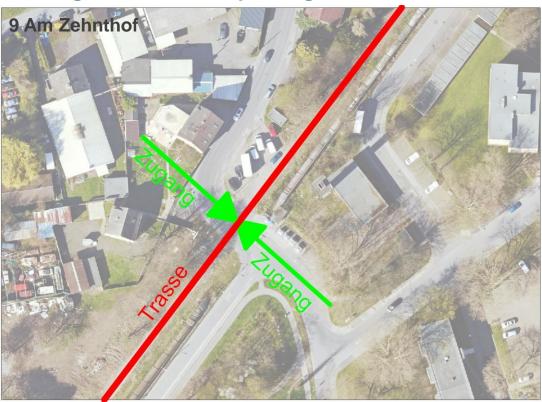
7 Im Defdahl





Übersichtsplan Anbindungen – Niveaugleiche Straßenquerungen







Übersichtsplan Anbindungen – Darstellungsbeispiele Entwurfsplanung

11 Paderborner Straße

10 Kirschbaumweg

Niveaugleiche Straßenquerung

9 Am Zehnthof

8 Windmühlenweg/Prellerstraße

7 Im Defdahl

6.2 Westfalendamm B1 Nord

6.1 Westfalendamm B1 Süd

5 Schwarze-Becker-Straße

Niveaugleiche Anbindung

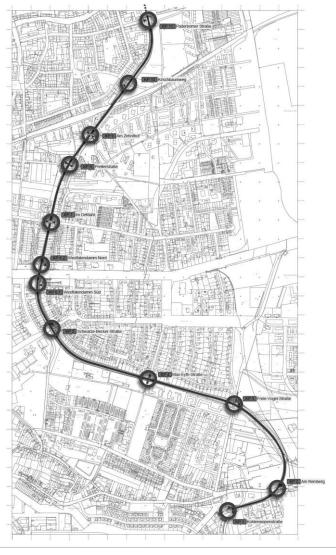
Rampe

4 Max-Eyth-Straße

3 Freie-Vogel-Straße

2 Am Remberg

1 Kohlensiepenstraße





Prämissen zur Ausgestaltung der Anbindungen

- Sichere, übersichtliche und barrierefreie Zugänge für alle Verkehrsteilnehmer/-innen
- Möglichst direkte Verbindungen mit kurzen Wegen
- Anspruchsvolle Gestaltung
- Beständige sowie wartungs- und pflegearme Anlagen
- Zufahrtsbeschränkung für Kraftfahrzeuge (ausgenommen Pflege- und Rettungsfahrzeuge)
- Rampengefälle möglichst gering (max. 10%) / wenn möglich barrierefrei (max. 6% + Zwischenpodeste)



Inhalt

- Gesamtprojekt
- 1. Bauabschnitt
 - Entwurfsplanung
 - Kommunikations- und Beteiligungskonzept
 - Projektzeitplan 2021/2022



Rampe (Freie-Vogel-Straße)





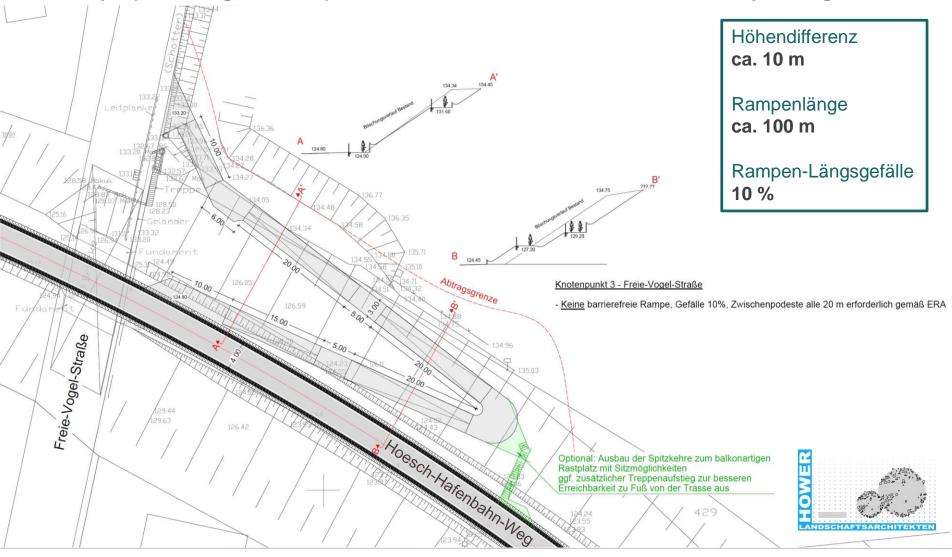
Rampe (Freie-Vogel-Straße) – Bestand







Rampe (Freie-Vogel-Straße) Variante A – nicht barrierefrei – Entwurfsplanung





Rampe (Freie-Vogel-Straße) Variante B – barrierefrei – Entwurfsplanung

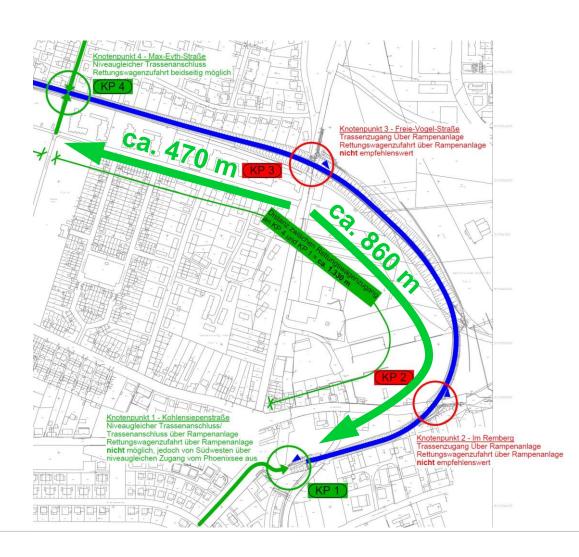




Rampe (Freie-Vogel-Straße) Variantenvergleich

Empfehlung: Variante A (kurze Rampe)

- Eingriff in Natur + Landschaft wesentlich geringer
- Hälfte der Ausbaulänge
- Hälfte der Kosten
- Gefälle > 6%
- Geringe Distanz zu niveaugleichen Zugängen (KP 4: ca. 470 m / KP 1: ca. 860 m)





Referat 8

Niveaugleiche Anbindung (Max-Eyeth-Straße)



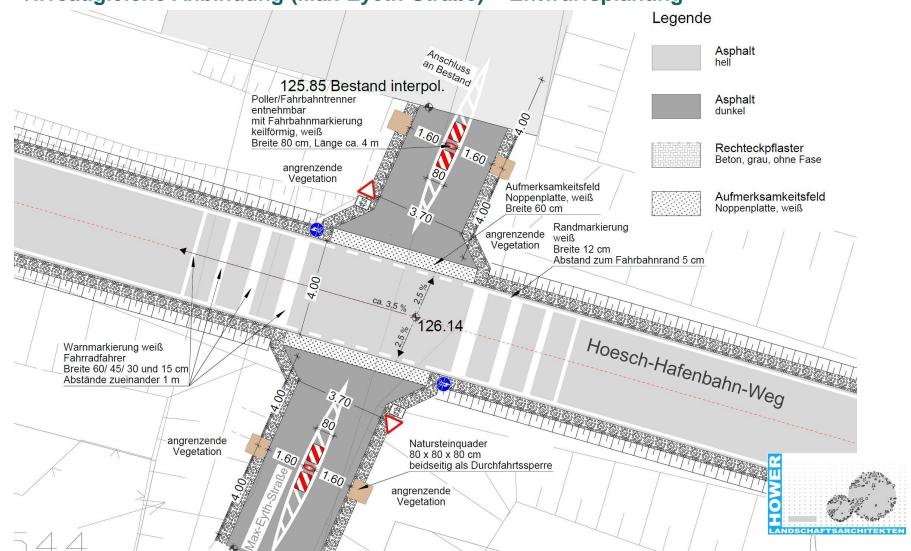


Niveaugleiche Anbindung (Max-Eyeth-Straße) – Bestand





Niveaugleiche Anbindung (Max-Eyeth-Straße) – Entwurfsplanung





Niveaugleiche Straßenquerung (Am Zehnthof)





Niveaugleiche Straßenquerung (Am Zehnthof) – Bestand





Referat 8

Niveaugleiche Straßenquerung (Am Zehnthof) – Entwurfsplanung



Niveaugleiche Straßenquerung (Am Zehnthof) – Entwurfsplanung / Findlinge als Durchfahrtsbegrenzung vom Parkplatz Warnmarkierung weiß Fahrradfahrer Breite 90/ 60/ 30 und 15 cm Abstände ca. 5/7,5/10 m Mittelpoller entnehmbar Seitenpoller fest eingebaut mit Fahrbahnmarkierung keilförmig, weiß Breite 80 cm, Länge ca. 20 m Gebäude Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatte, weiß Breite 60 cm angrenzende Vegetation 99.60 angrenzende Randmarkierung Breite 12 cm Abstand zum Fahrbahnrand 10 cm



Inhalt

- Gesamtprojekt
- 1. Bauabschnitt
 - Entwurfsplanung
 - Kommunikations- und Beteiligungskonzept
 - Projektzeitplan 2021/2022



Kommunikations- und Beteiligungskonzept

Woröffentlichung der Entwurfsplanung mit Beteiligungsmöglichkeit für die Bürger*innen

- Planung/Präsentation im pdf-Format auf der Projektseite verfügbar (2 Wochen)
- Hinweise und Anregungen per Mail, postalisch und an 2 Tagen telefonisch an den RVR
- Auswertung der Hinweise aus Beteiligung und zusammenfassende Darstellung
- Ergebnisse der Auswertung werden auf der Projektseite veröffentlicht

Runder Tisch

 Informationsveranstaltung mit Vertretenden aus der Bürgerschaft, lokaler Politik, Vereinen und Interessengemeinschaften. Vorstellung Ausführungsplanung sowie Rückschau auf das Beteiligungsverfahren (Ende 2. Quartal 2021)

Bürgerspaziergang

 Bürgerspaziergang vor Baubeginn im Rahmen eines Spatenstichs/ einer Bauschild-Aufstellung (Ende 3. Quartal 2021)



Inhalt

- Gesamtprojekt
- 1. Bauabschnitt
 - Entwurfsplanung
 - Kommunikations- und Beteiligungskonzept
 - Projektzeitplan 2021/2022



Planungszeitplan 2021/2022

- Restliche Freischnitt- und Rodungsarbeiten bis Ende Februar 2021 ✓
- Vorstellung Planungsstand 1. Bauabschnitt + Kommunikations- und Beteiligungsformate für alle
 Bauabschnitte in den Bezirksvertretungen im März 2021 ✓
- Abgestimmte Ausführungsplanung Frei/Verkehrsanlagen voraussichtlich bis Ende 2. Quartal 2021
- Voraussichtlicher Baubeginn Ende 3. Quartal 2021
- Voraussichtliche Eröffnung Sommer 2022



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen





VIELEN DANK.



Referat 8