

Herzlich Willkommen

Runder Tisch Hoesch-Hafenbahn-Weg

Inhaltsverzeichnis

Hoesch-Hafenbahn-Weg 1.BA & 1'1.BA (Eisenbahnüberführung Massener Weg)

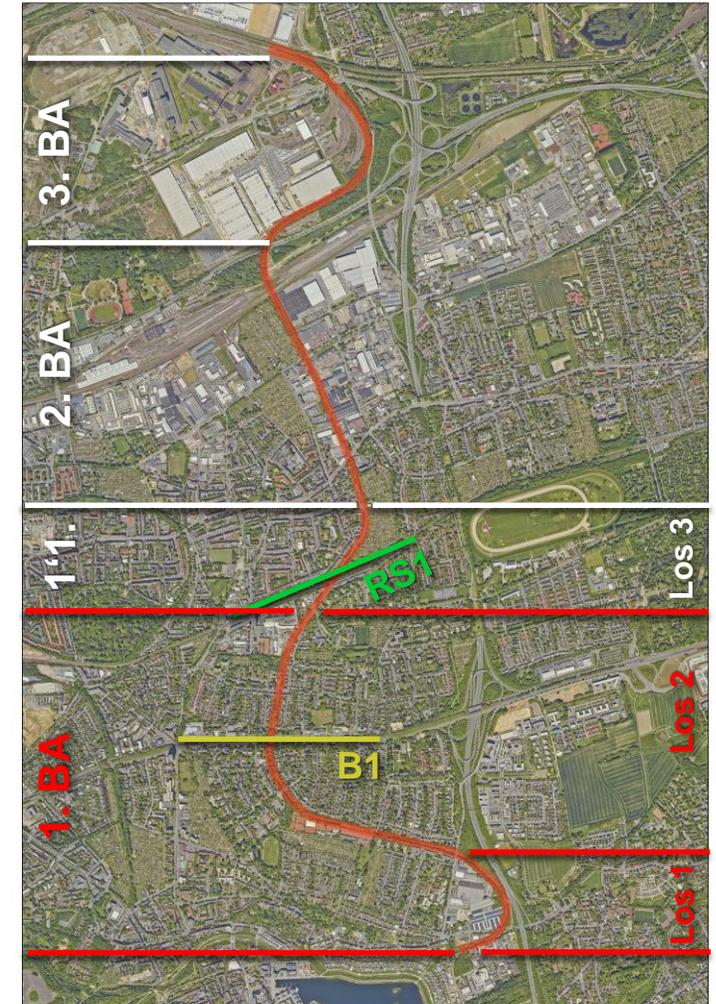
- Projektinfo Los 1
- Projektinfo Los 2
- Projektinfo 1'1. BA (EÜ) & Los 3
- Vorläufige Zeitplanung

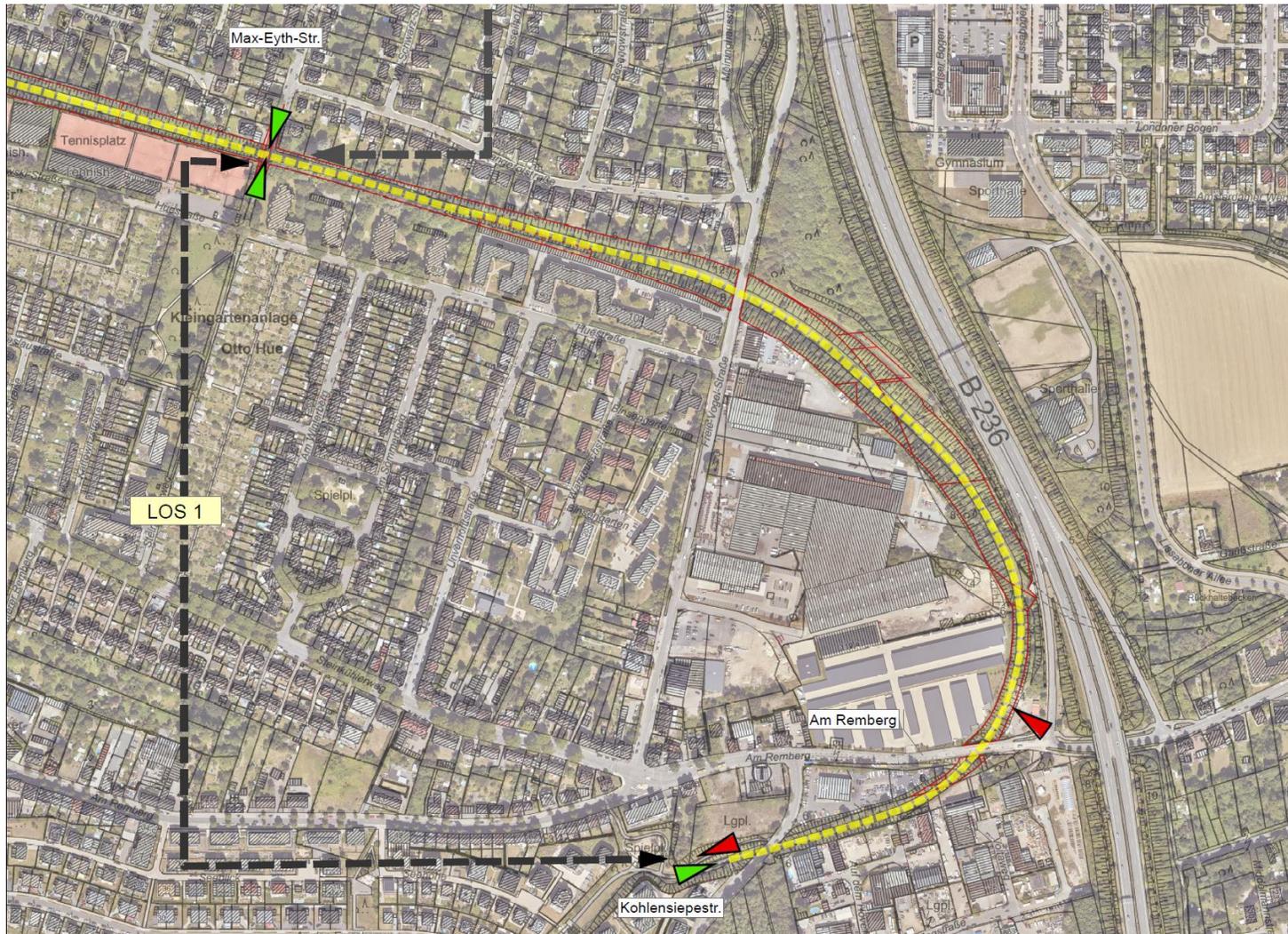
Hoesch-Hafenbahn-Weg 2.BA

- Projektinfo und vorläufige Zeitschiene

Aufteilung des 1. BA in 3 Lose

- Los 1 KP 1 bis KP 4
- Los 2 ab KP 4 bis KP 9
- Los 3 ab KP 9 bis KP 11
- Zurückstellung von KP 3 „Freie-Vogel-Str.“
- Ausgliederung von Los 3 aus dem *Regionalen Wirtschaftsförderungsprogramm*
- Realisierung von Los 3 nach Fertigstellung 1'1. BA (EÜ)





- ▬▬▬ 1.BA
- ▬▬▬ 2.BA
- RVR Eigentum
- ▶ Rampenzugang
- ▶ Niveaugleicher Zugang
- ▶ Niveaugleicher Zugang mit Vorrang für den Radverkehr

Stand 2023-05-26
 Maßstab 1:1500 (in DIN A0)

Referat 21,
 Team 21-2: Kompetenzzentrum Radwegebau Ruhr



- Technische Planung für Los 1 abgeschlossen
 - Streckenplanung
 - Knotenpunktplanung
 - Technische Details und Schnittansichten
- Ergebnisse des LBP liegen vor und werden parallel während der Vergabe(n) eingearbeitet
- Zusätzliche Umsetzung vorbereitender Infrastruktur für eine potentielle Beleuchtung in Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt Dortmund (für gesamten 1. BA)
- Abstimmung zur Schnittstelle der Bauprojekte „Am Remberg“ mit dem Tiefbauamt Dortmund

- Ausgleichsmaßnahmen vor Ort und zusätzliche Nutzung eines Ökokontos zum Ausgleich der nicht vor Ort kompensierbaren Defizite
- Änderungsbedarfe im ersten Entwurf des LBP für Los 1 festgestellt
- Lösungsansätze im gemeinsamen Ortstermin mit der Unteren Naturschutzbehörde Dortmund zur Konkretisierung der Ausgleichsmaßnahmen vor Ort erarbeitet
- Überarbeiteter Entwurf des Landschaftspflegerischen Begleitplans (LBP) liegt vor
- Grundlegende Einigung mit der Stadt Dortmund für den gesamten HHW im Umgang mit der Nutzung von Ökokonten

HHW 1. BA – exemplarischer Auszug LBP Voreingriff (KP 2 „Am Remberg“)



Bestand

- BD5 – Gebüsch, überwiegend standortfremde Gehölze, intensiv beschittene Strauchhecken
- BD72 – Baumheckenartige Gehölzstreifen an Straßen, überwiegend standorttypische, mittlerer Baumbestand
- BF32 – Einzelbäume, überwiegend standorttypisch, mittleres Baumholz
- HD2 – Gleiskörper, mit Ruderalgrün oder Brachgefallen
- HM51 – Rasen und Zierpflanzenrabatten
- HNO – Bebaute oder hochversiegelte Flächen
- HY1 – Fahrstraßen, Parkplätze und Wege, hochversiegelt
- HY3 – Fahrstraßen, Parkplätze und Wege, unbefestigt
- Natur auf Zeit – Ehemaliger Gleisbereich
- Natur auf Zeit – Schutzstreifen Versorgungsleitungen
- Baustelleneinrichtungsfächen des Tiefbauamtes
- Untersuchungsraum 1. Bauabschnitt

Karten-Nr.: 1.3 Maßstab: 1 : 500

Voreingriff

Projekt-Nr.: 1714
 Bearbeiter: ff
 Datum: Mrz 2023 Unterschrift
 Kartengrundlage:
 Datenlizenz Deutschland – Geobasis NRW 2023 – Version 2.0

Landschaftspflegerischer Begleitplan zum Hoesch-Hafenbahn-Weg (HHW) in Dortmund
 1. Bauabschnitt, 1. Bauabschnitt

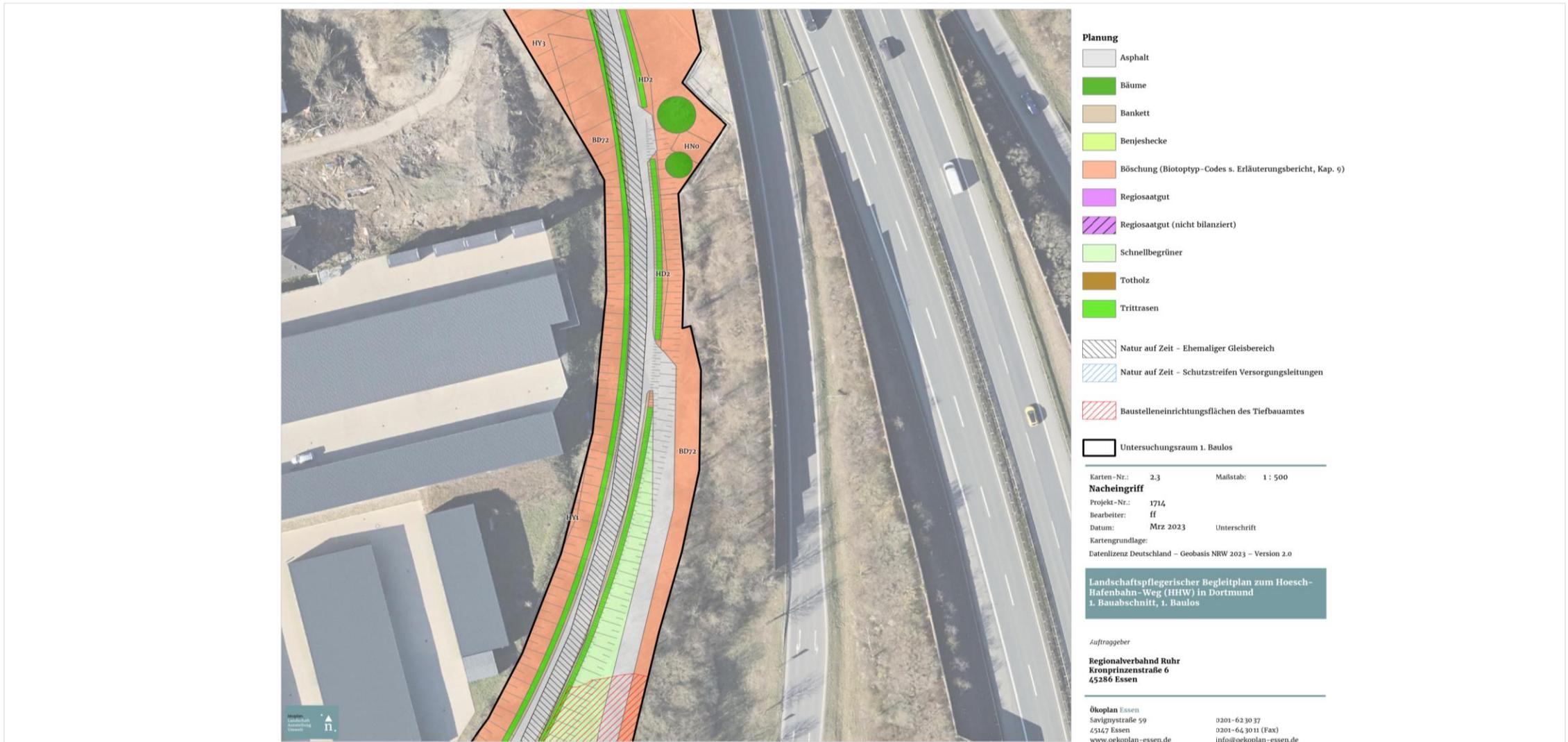
Auftraggeber

Regionalverband Ruhr
 Kronprinzenstraße 6
 45286 Essen

Ökoplan Essen
 Savignystraße 59
 45147 Essen
 www.oekoplan-essen.de

0201-62 30 37
 0201-64 30 11 (Fax)
 info@oekoplan-essen.de

HHW 1. BA – exemplarischer Auszug LBP Voreingriff (KP 2 „Am Remberg“)



- Finale Fassung des Leistungsverzeichnisses (LV) zur Vergabe der Bauleistung liegt vor
- Inhalte für Beleuchtungsstruktur gemeinsam mit der Stadt Dortmund erarbeitet und dem Strecken-LV beigelegt (Kostenträger gemäß Vereinbarung Tiefbauamt Dortmund)
- LV bestehend aus über 100 DIN A4 Seiten mit ca. 200 Positionen
- Veröffentlichung der Ausschreibung für Juni 2023 geplant
- Veröffentlichungsdauer: 4 Wochen
- Zuschlags- / Bindefrist: 4 Wochen



-  1.BA
-  2.BA
-  RVR Eigentum
-  Rampenzugang
-  Niveaugleicher Zugang
-  Niveaugleicher Zugang mit Vorrang für den Radverkehr

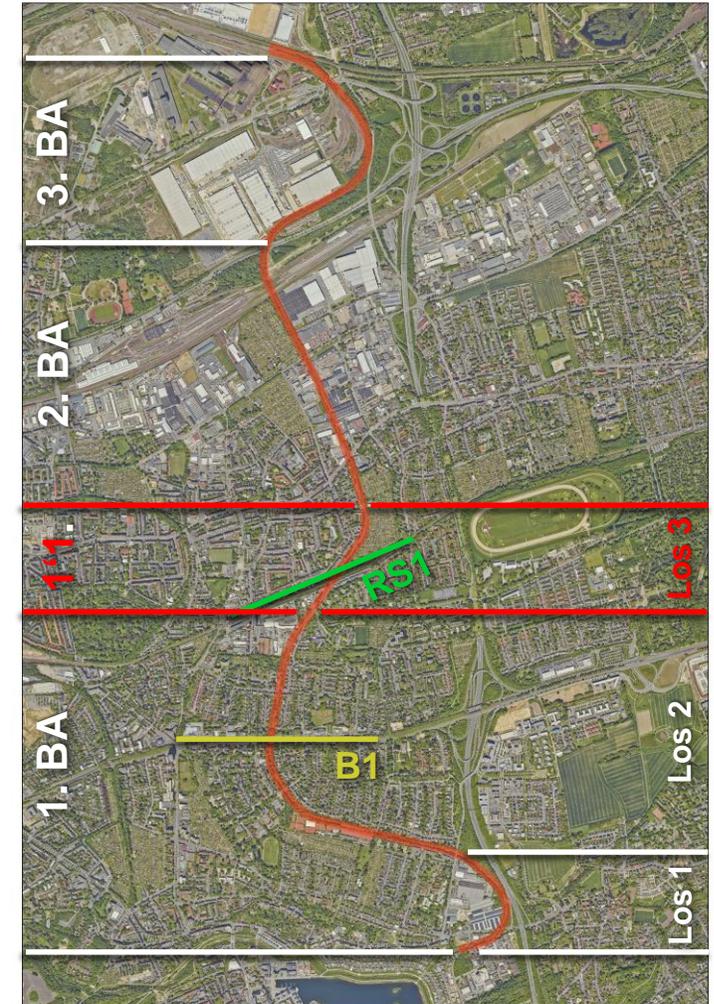
Stand 2023-05-26
Maßstab 1:1500 (in DIN A0)

Referat 21,
Team 21-2: Kompetenzzentrum Radwegebau Ruhr

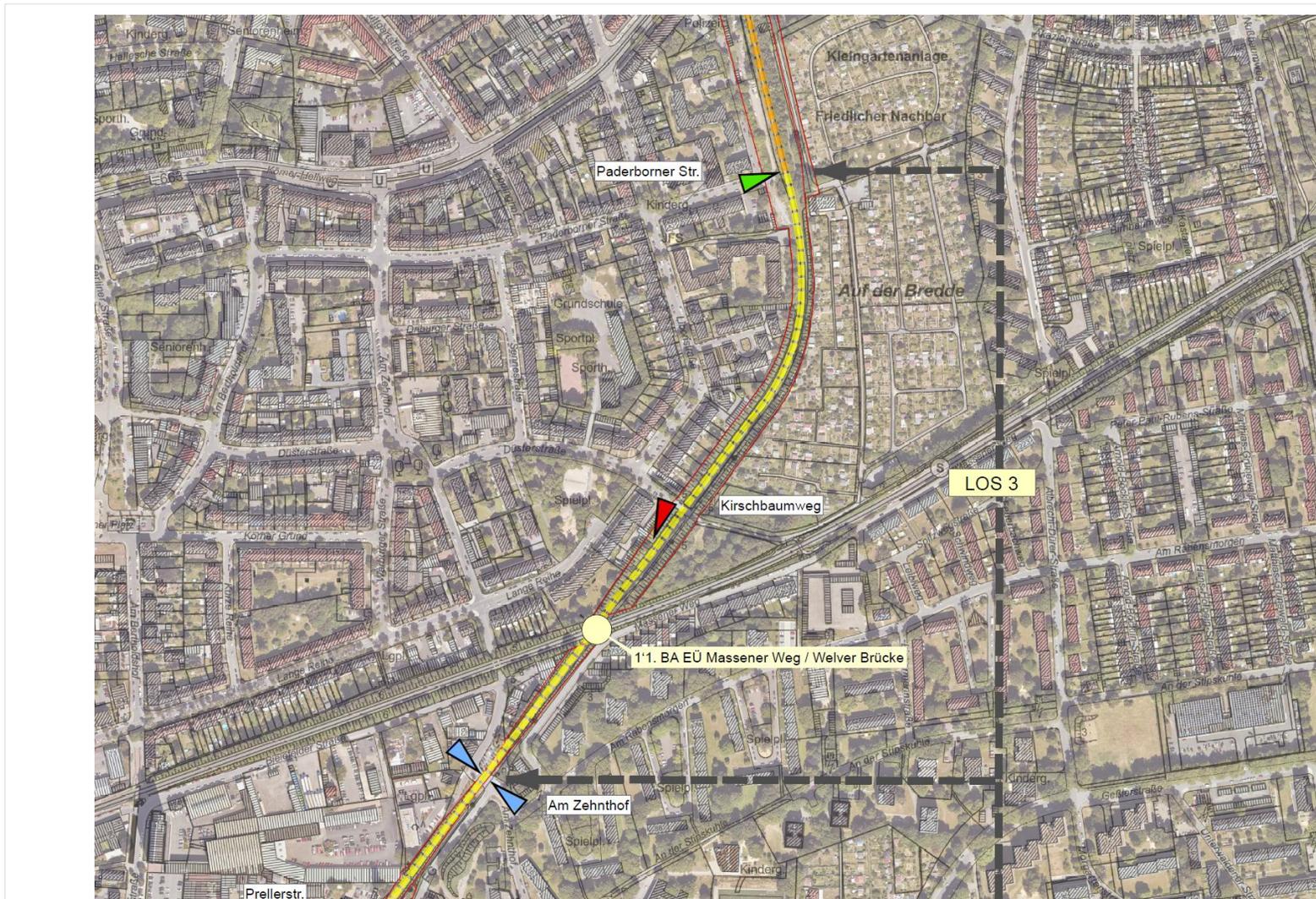


- Technische Planung für Los 2 abgeschlossen
 - Streckenplanung
 - Knotenpunktplanung
 - Technische Details und Schnittansichten
- LBP für Los 2 und Los 3 werden gemäß Vorbild Los 1 erarbeitet
- Erarbeitungsdauer ca. 6 Wochen für die vorläufige Fassung
- Einigung mit Leitungsbetreiber OGE – es müssen keine Leitungen verlegt werden

- Planung und Bau der Brücke durch die DB mit Einbindung des RVR
- LP 4 (Genehmigungsplanung) des Brückenbauwerks abgeschlossen
- Einreichung der Planungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
- Nach Fertigstellung des Brückenneubauprojekts soll auch Los 3 (1. BA) im gleichen Förderprogramm aus realisiert werden



HHW 1. BA – Projektinfo Los 3 & HHW 1'1. BA (EÜ) – Projektinfo



- 1. BA
- 2. BA
- RVR Eigentum
- Rampenzugang
- Niveaugleicher Zugang
- Niveaugleicher Zugang mit Vorrang für den Radverkehr

Stand 2023-05-26
Maßstab 1:1500 (in DIN A0)

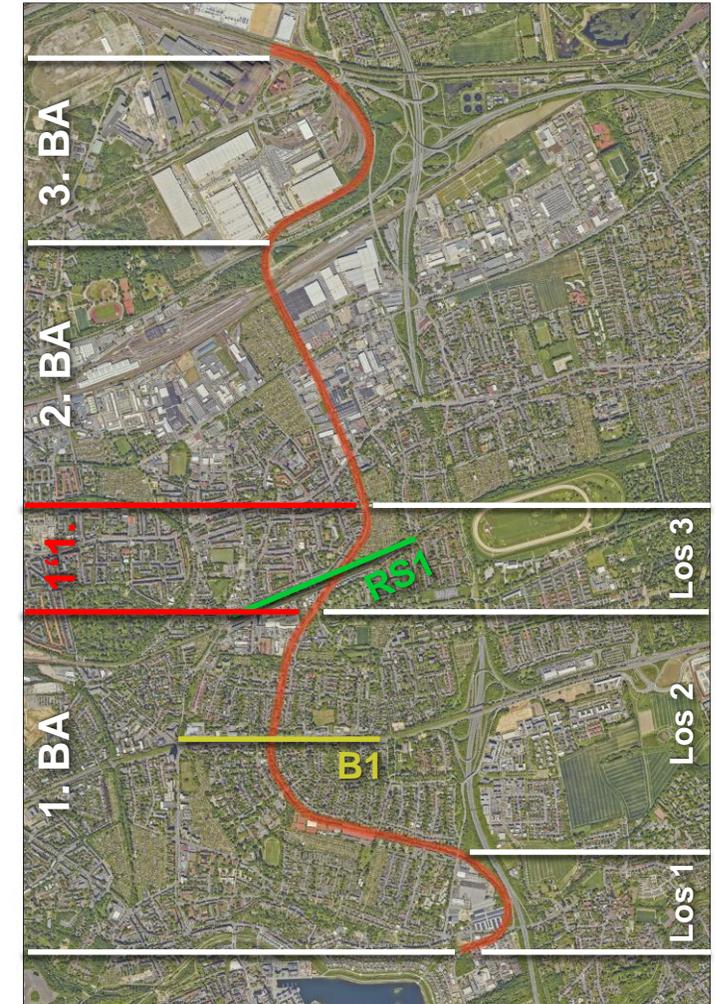
Referat 21,
Team 21-2: Kompetenzzentrum Radwegebau Ruhr



- Förderantrag für Brückenneubau im April 2023 beim BR Arnsberg gestellt
- RVR hat Kostenübernahme für förderfähigen Ersatzneubau erklärt
- Förderfähigkeit und 95%-Förderung (der förderfähigen Kosten) durch MUNV und BR Arnsberg in Aussicht gestellt
- Abschluss eines Vergleichs zwischen DB, Dortmunder Eisenbahn, RVR und Stadt Dortmund sowie gleichzeitige Beilegung des Gerichtsverfahrens zwischen DB und Dortmunder Eisenbahn
- Vorzeitiger Maßnahmenbeginn im Juni (Mai) 2023 gegenüber BR Arnsberg beantragt

- Nov. 2023 – Dez. 2024 Brückenneubau *

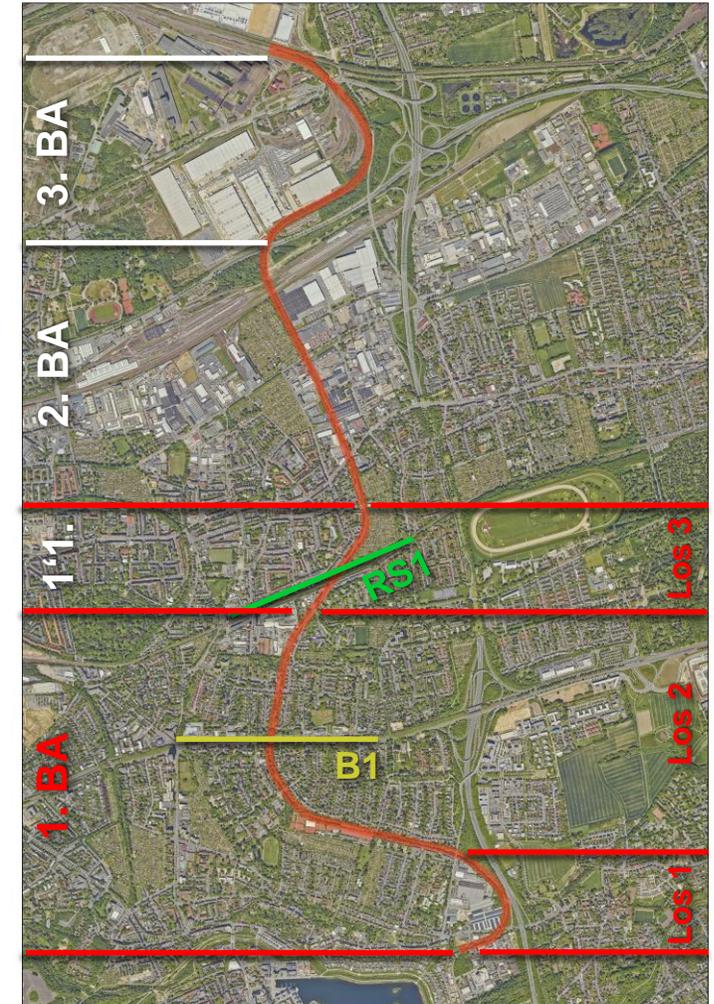
*Im Zuge des Brückenneubaus ist laut DB-Aussage eine Sperrung der S-Bahnlinie S4 unausweichlich - die Sperrpause liegt außerhalb des Zeitraums der Herren-Fußball-EM



- 3. Quartal 2023 Ausschreibung Bauleistungen Los 1
- Q4 2023 - Q1 2024 Realisierung Los 1 (KP 1 bis KP 4)

- 4. Quartal 2023 Ausschreibung Bauleistungen Los 2
- 2024 Realisierung Los 2 (ab KP 4 bis KP 9)

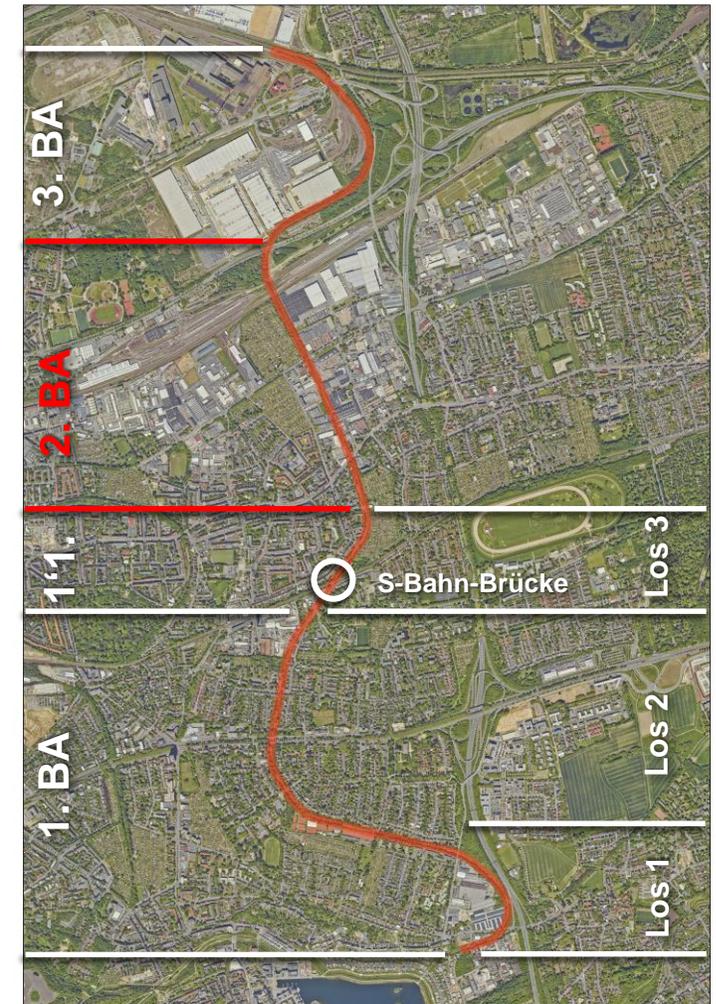
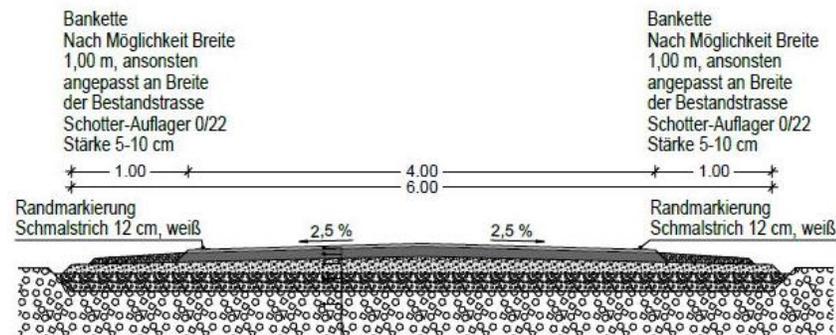
- 4. Quartal 2024 Ausschreibung Los 3 nach Fertigstellung EÜ
- 2025 Realisierung Los 3 (ab KP 9 bis KP 11)

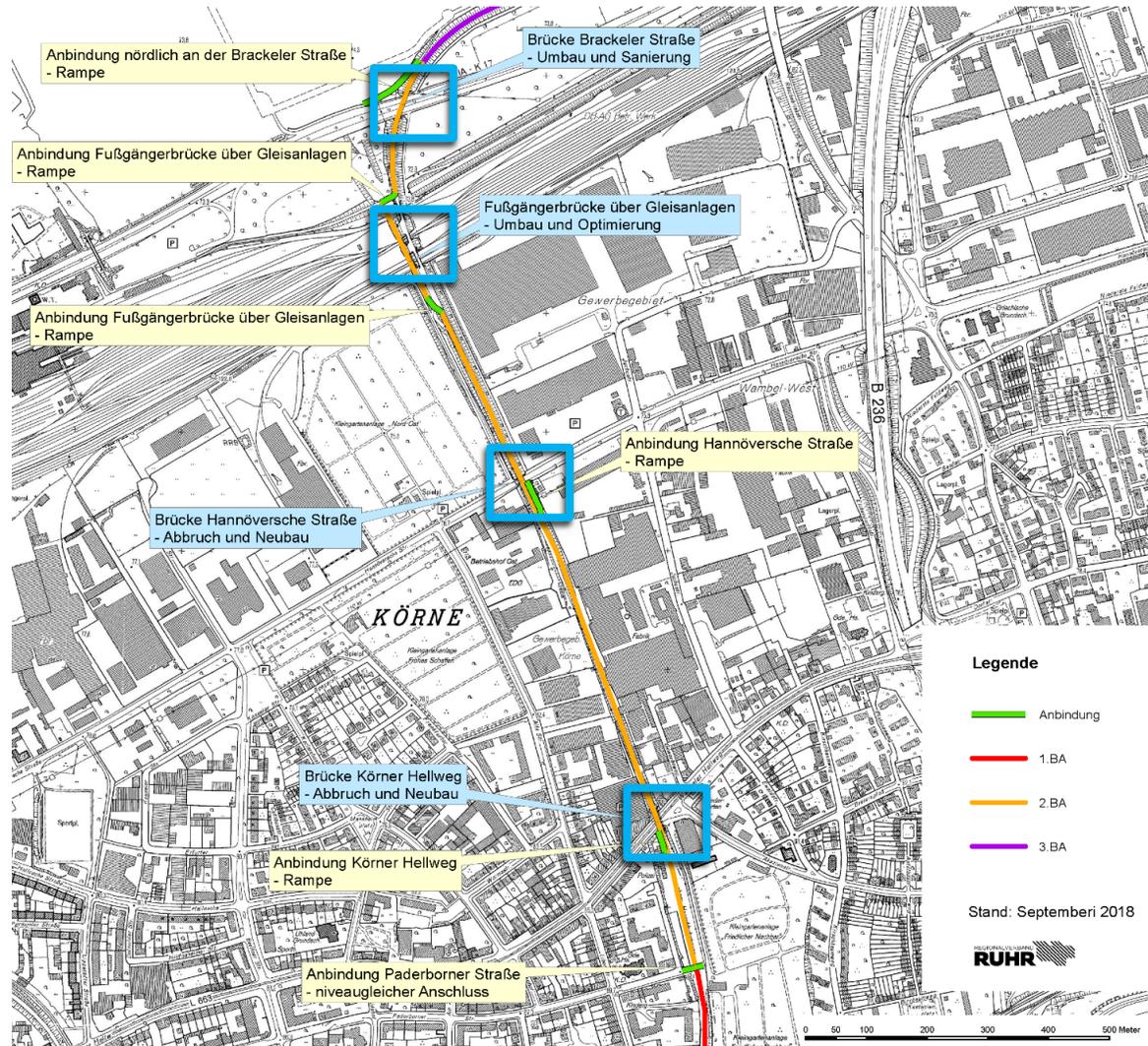


Hoesch-Hafenbahn-Weg 2.BA

- Von Anbindung an die Paderborner Straße bis zur Anbindung an die Brackeler Straße.
- Länge des Abschnitts ca. 1,50 km
- Trasse in Dammlage
- Geplanter Ausbaustandard 4,00 m Breite und asphaltierte Fahrbahn (gem. 1.BA)

Regelschnitt - Gerade Streckenabschnitte





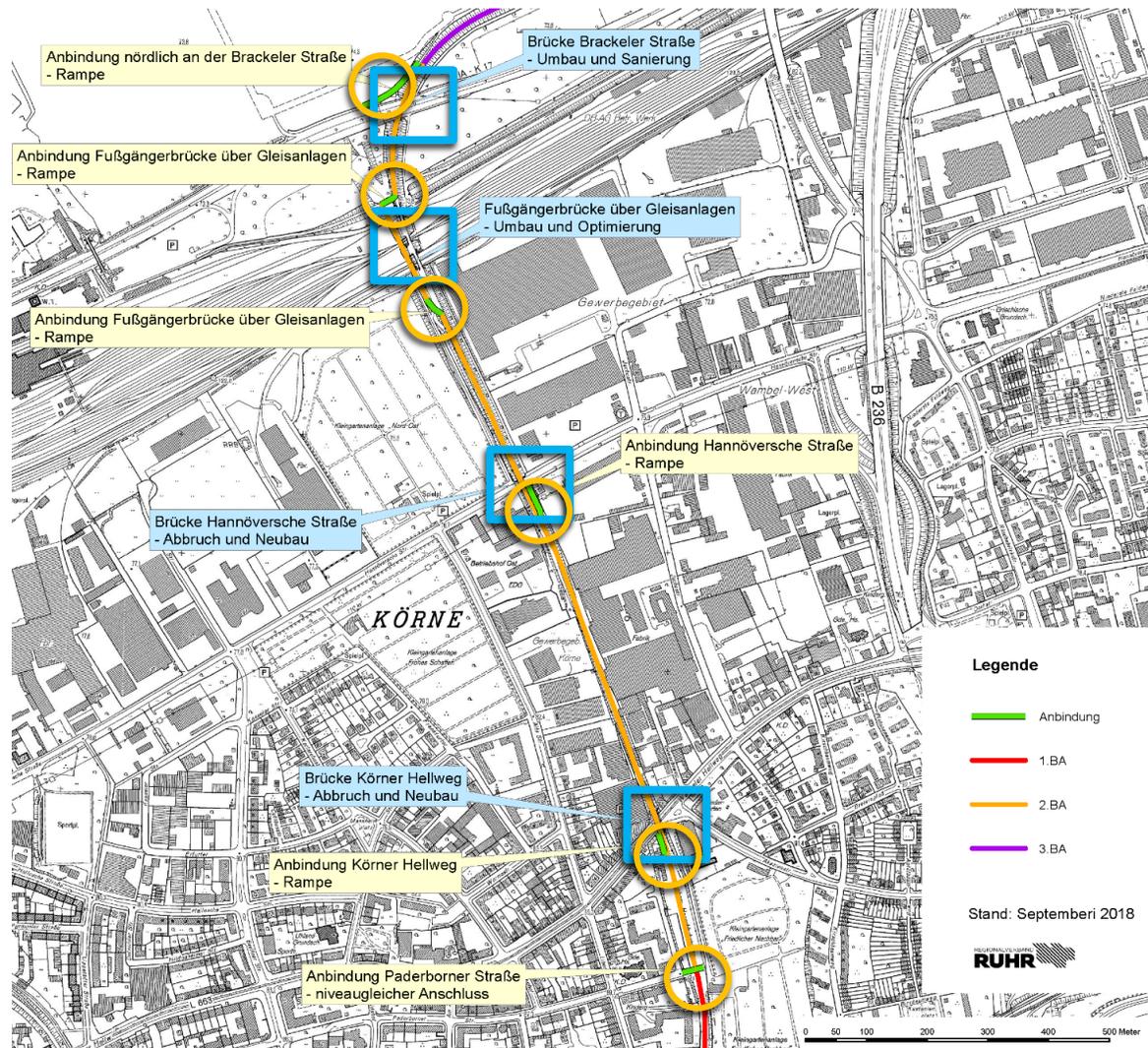
Brückenbauwerke

Brücke Brackeler Straße

Fußgängerbrücke

Brücke Hannöversche Straße

Brücke Körner Hellweg



Mögliche Anbindungen

Anbindung Hannoversche Str. > Rampe

Brücke Brackeler Straße

Anbindung Hannoversche Str. > Rampe

Fußgängerbrücke

Anbindung Hannoversche Str. > Rampe

Brücke Hannoversche Straße

Anbindung Hannoversche Str. > Rampe

Brücke Körner Hellweg

Anbindung Körner Hellweg > Rampe

Anbindung Paderborner Str. > ebenerdig

Besonderheiten des 2. Bauabschnitts

- 4 Brückenbauwerke im Eigentum des RVR, die ertüchtigt bzw. umgebaut und angebunden werden müssen
- großen Höhenunterschiedes zur Trasse > schwierige Anbindung
- RVR betreut Bachelorarbeit ehem. Praktikantin a. d. HS Bochum im Bereich Bau.Ing. für Anbindung Körner Hellweg / Paderborner Str.
- Verschieden parallel zur Trasse verlaufende Leitungen:
 - Ferngasleitung (DN 700) der Open Grid Europe GmbH (teilw. oberirdisch)
 - stillgelegte Gichtgasleitung (DN 2000), die noch als Trägerkonstruktion für eine aktive Stickstofftransportleitung (DN 200) der thyssenkrupp Steel Europe AG fungiert

- 2023 Q1 – Q3
Sichtung und Aufarbeitung des bisherigen Arbeitsstands und
Abstimmung mit beteiligten Dritten
Parallel laufende Abstimmung mit Dezernat 34 („Wirtschaft“) und
25 („Verkehr“) der BRA zur Umföderung
- 2023 Q3 – Q4
Beauftragung von Fachgutachten
- Ab 2024
Überarbeitung und Konkretisierung der Planung
> qualifizierter Fördermittelantrag

Informationen zum Projekt

- **Nächster Runder Tisch als Ortstermin zur Bauschildaufstellung - Herbst 2023**
- **Auf den Projektseiten des RVR unter: rwp.rvr.ruhr**

Vielen Dank für Ihr Interesse

Offene Fragerunde / Diskussion