

Verwaltungsgrenzen

- Grenze Regierungsbezirk
- Grenze Kreise & kreisfreie Städte
- Gemeindegrenzen

Planung

- Untersuchungsraum
- Blattschnitte
- Antragskorridor zur Trassenfindung
- Variantenkorridor zur Trassenfindung
- Startpunkt (Station Dorsten)
- Endpunkt (Station Hamborn)
- Endpunkt (Hamborn - Alternative)
- Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
- Gelenkpunkt (GP)

Raumwiderstandsklassen

- sehr hoher Raumwiderstand
- hoher Raumwiderstand
- mittlerer Raumwiderstand

Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)

- Mensch
- Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe
- Sachgüter

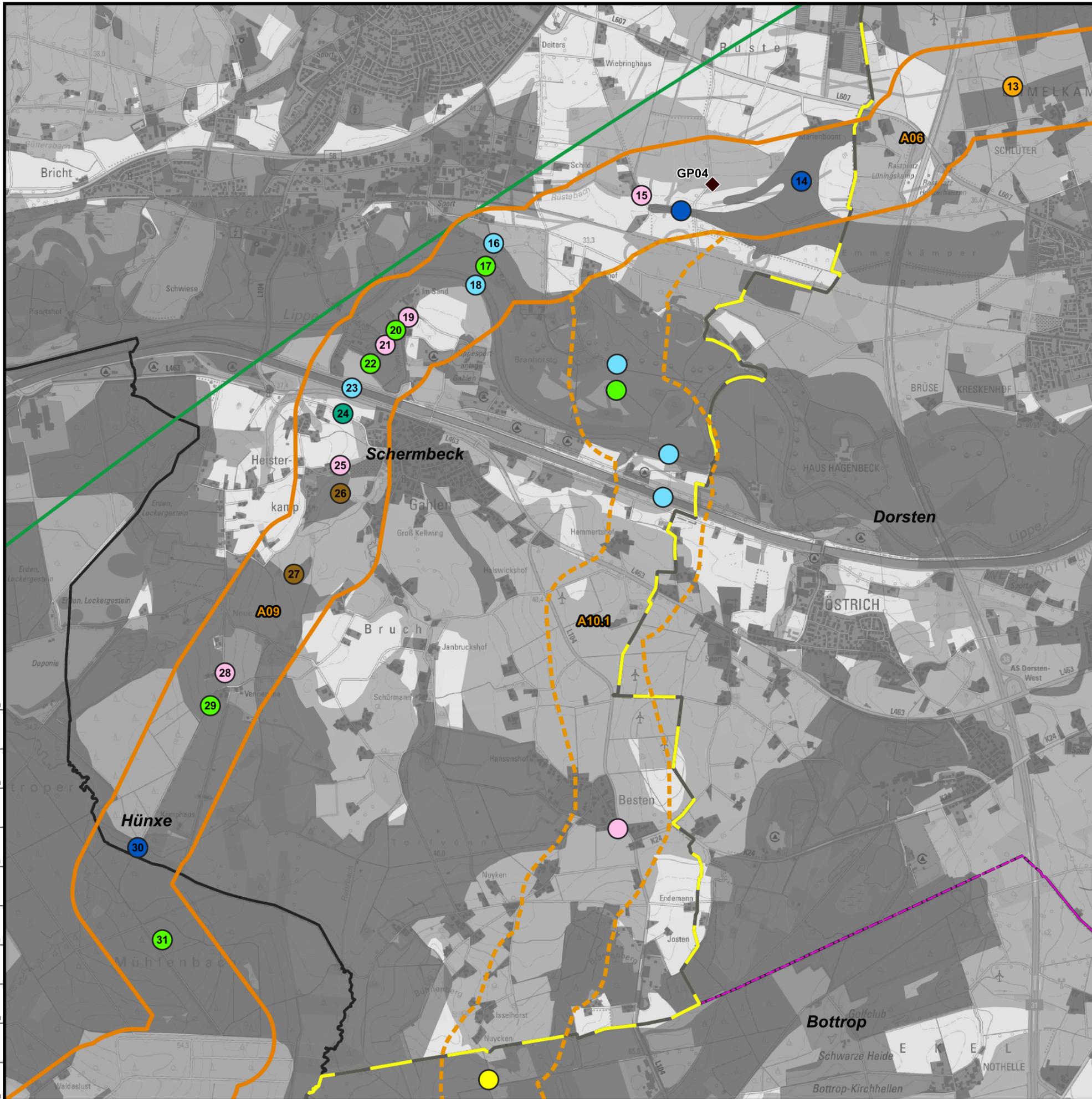


01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer: bosch & partner

Vorhabensträger: OGE

<b>Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)</b>		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Düsseldorf / Münster Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Recklinghausen, Wesel	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 001



Verwaltungsgrenzen

- Grenze Regierungsbezirk
- Grenze Kreise & kreisfreie Städte
- Gemeindegrenzen

Planung

- Untersuchungsraum
- Blattsschnitte
- Antragskorridor zur Trassenfindung
- Variantenkorridor zur Trassenfindung
- Startpunkt (Station Dorsten)
- Endpunkt (Station Hamborn)
- Endpunkt (Hamborn - Alternative)
- Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
- Gelenkpunkt (GP)

Raumwiderstandsklassen

- sehr hoher Raumwiderstand
- hoher Raumwiderstand
- mittlerer Raumwiderstand

Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)

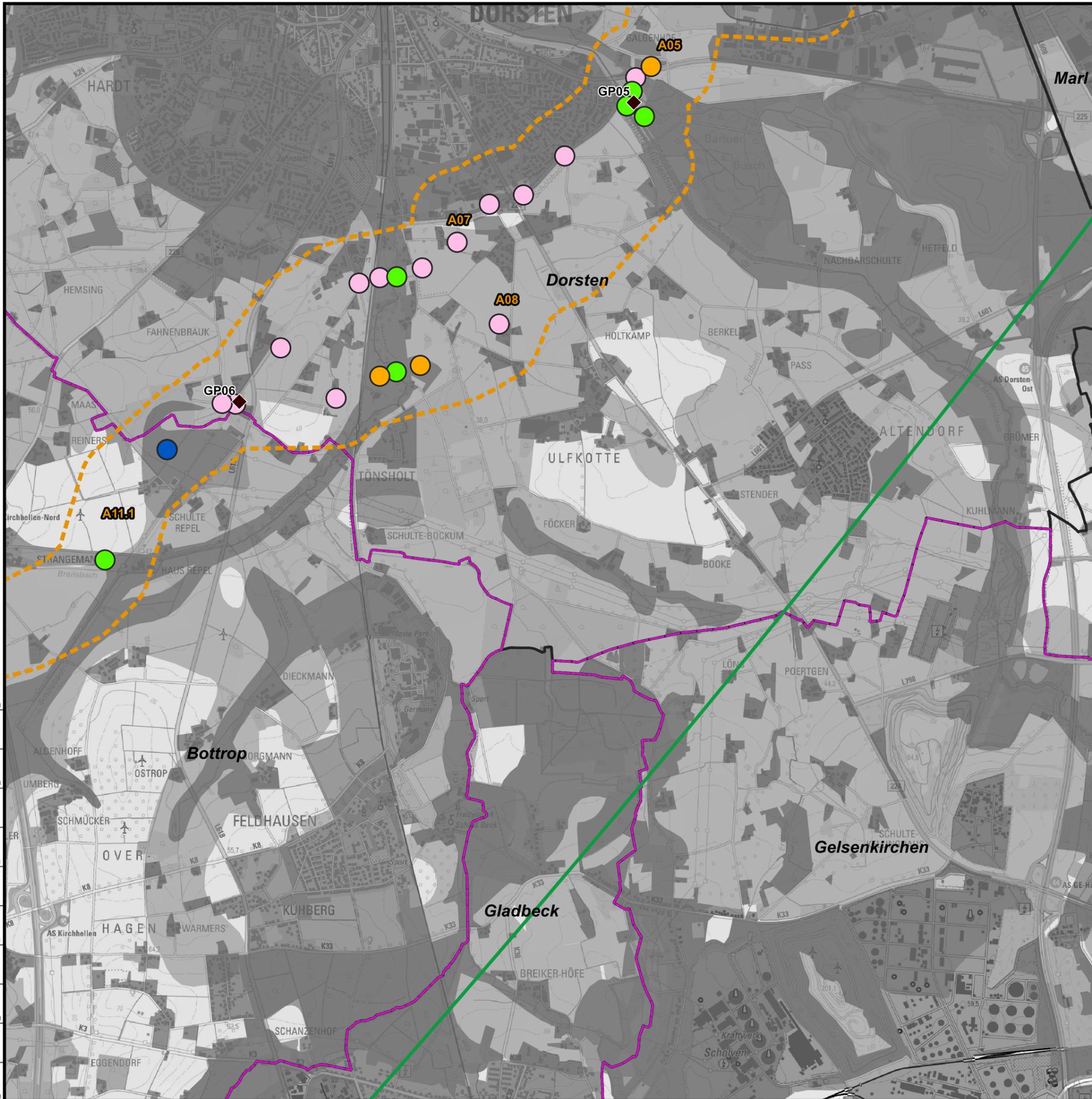
- Mensch
- Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe
- Sachgüter



01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer Vorhabensträger

<b>Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)</b>		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Düsseldorf / Münster Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Bottrop, Recklinghausen, Wesel	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 002



Verwaltungsgrenzen

- Grenze Regierungsbezirk
- Grenze Kreise & kreisfreie Städte
- Gemeindegrenzen

Planung

- Untersuchungsraum
- Blattsschnitte
- Antragskorridor zur Trassenfindung
- Variantenkorridor zur Trassenfindung
- Startpunkt (Station Dorsten)
- Endpunkt (Station Hamborn)
- Endpunkt (Hamborn - Alternative)
- Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
- Gelenkpunkt (GP)

Raumwiderstandsklassen

- sehr hoher Raumwiderstand
- hoher Raumwiderstand
- mittlerer Raumwiderstand

Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)

- Mensch
- Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe
- Sachgüter

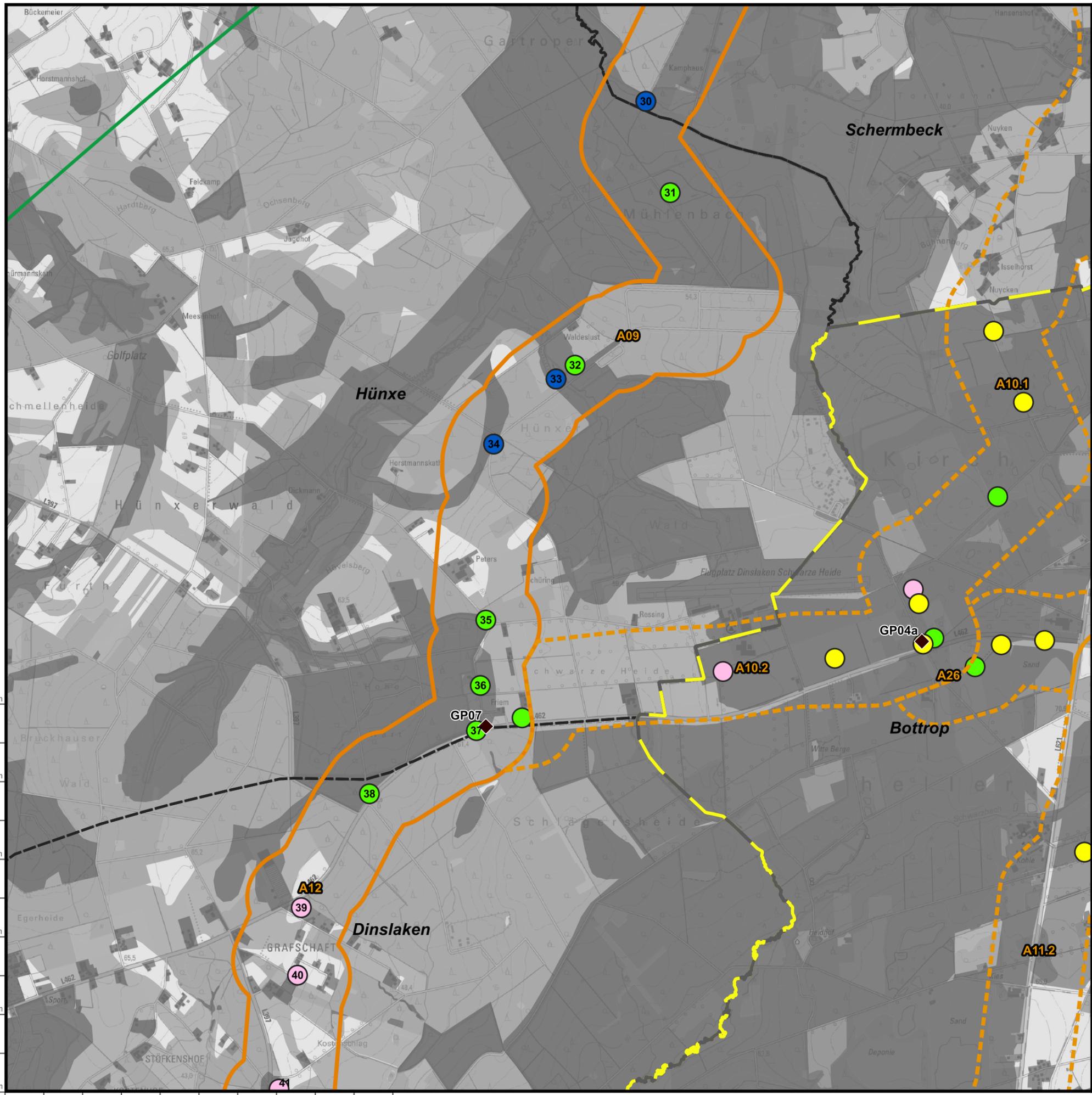
2,5 km  
2 km  
1,5 km  
1 km  
0,5 km  
0 km

0 km 0,5 km 1 km 1,5 km 2 km 2,5 km

01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer Vorhabensträger

<b>Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)</b>		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Münster Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Bottrop, Gelsenkirchen, Recklinghausen	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 002A



**Verwaltungsgrenzen**

- Grenze Regierungsbezirk
- Grenze Kreise & kreisfreie Städte
- Gemeindegrenzen

**Planung**

- Untersuchungsraum
- Blattschnitte
- Antragskorridor zur Trassenfindung
- Variantenkorridor zur Trassenfindung
- Startpunkt (Station Dorsten)
- Endpunkt (Station Hamborn)
- Endpunkt (Hamborn - Alternative)
- Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
- Gelenkpunkt (GP)

**Raumwiderstandsklassen**

- sehr hoher Raumwiderstand
- hoher Raumwiderstand
- mittlerer Raumwiderstand

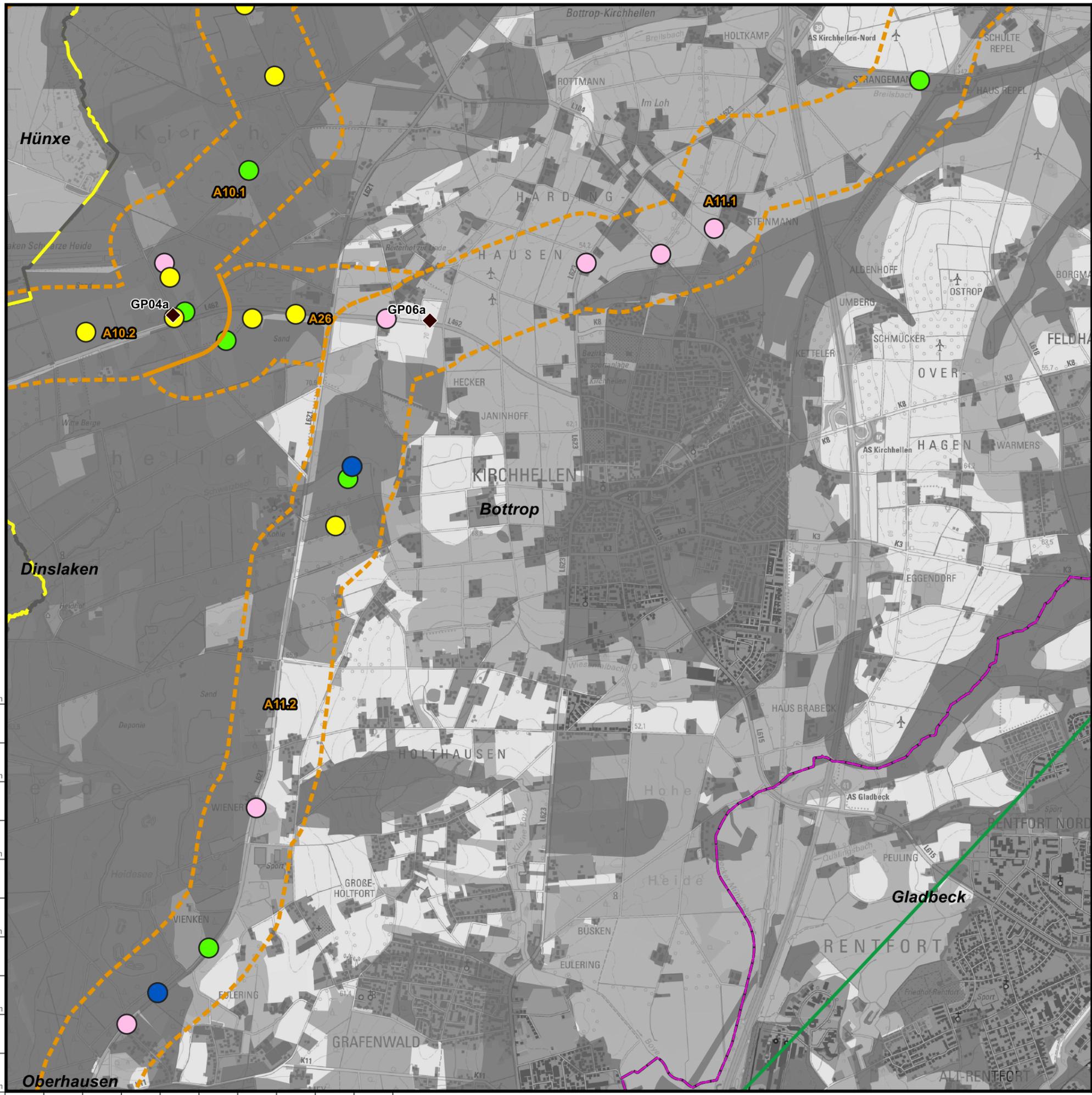
**Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)**

- Mensch
- Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe
- Sachgüter

01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer: **bosch & partner**      Vorhabensträger: **OGE**

Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Düsseldorf / Münster Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Bottrop, Wesel	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 003



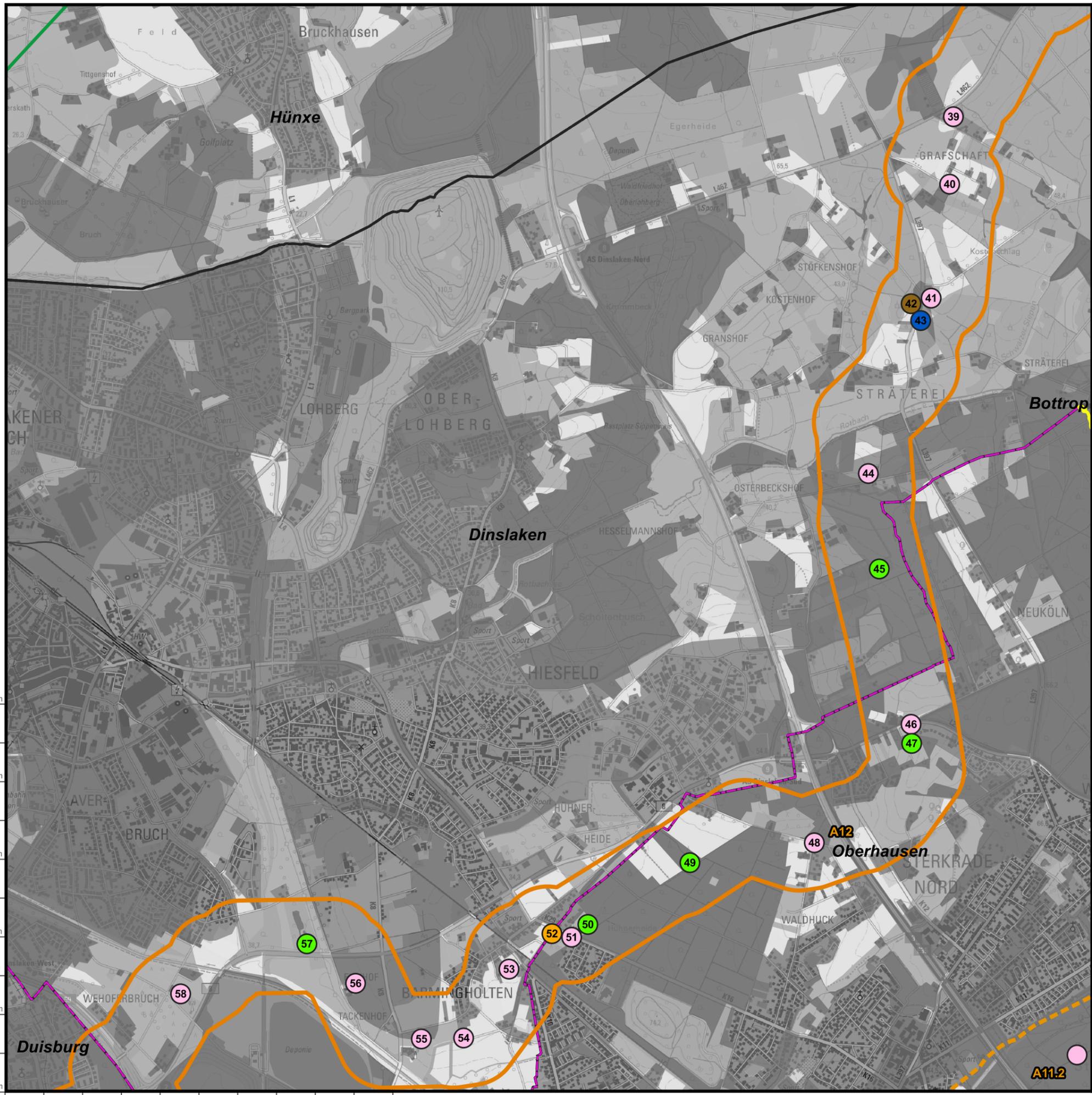
- Verwaltungsgrenzen**
- Grenze Regierungsbezirk
  - Grenze Kreise & kreisfreie Städte
  - Gemeindegrenzen
- Planung**
- Untersuchungsraum
  - Blattschnitte
  - Antragskorridor zur Trassenfindung
  - Variantenkorridor zur Trassenfindung
  - Startpunkt (Station Dorsten)
  - Endpunkt (Station Hamborn)
  - Endpunkt (Hamborn - Alternative)
  - Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
  - Gelenkpunkt (GP)
- Raumwiderstandsklassen**
- sehr hoher Raumwiderstand
  - hoher Raumwiderstand
  - mittlerer Raumwiderstand
- Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)**
- Mensch
  - Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
  - Boden
  - Wasser
  - Klima
  - Landschaft
  - Kulturelles Erbe
  - Sachgüter



01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer: Vorhabensträger:

<b>Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)</b>		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Düsseldorf / Münster Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Bottrop, Recklinghausen, Wesel	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 003A



**Verwaltungsgrenzen**

- Grenze Regierungsbezirk
- Grenze Kreise & kreisfreie Städte
- Gemeindegrenzen

**Planung**

- Untersuchungsraum
- Blattschnitte
- Antragskorridor zur Trassenfindung
- Variantenkorridor zur Trassenfindung
- Startpunkt (Station Dorsten)
- Endpunkt (Station Hamborn)
- Endpunkt (Hamborn - Alternative)
- Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
- Gelenkpunkt (GP)

**Raumwiderstandsklassen**

- sehr hoher Raumwiderstand
- hoher Raumwiderstand
- mittlerer Raumwiderstand

**Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)**

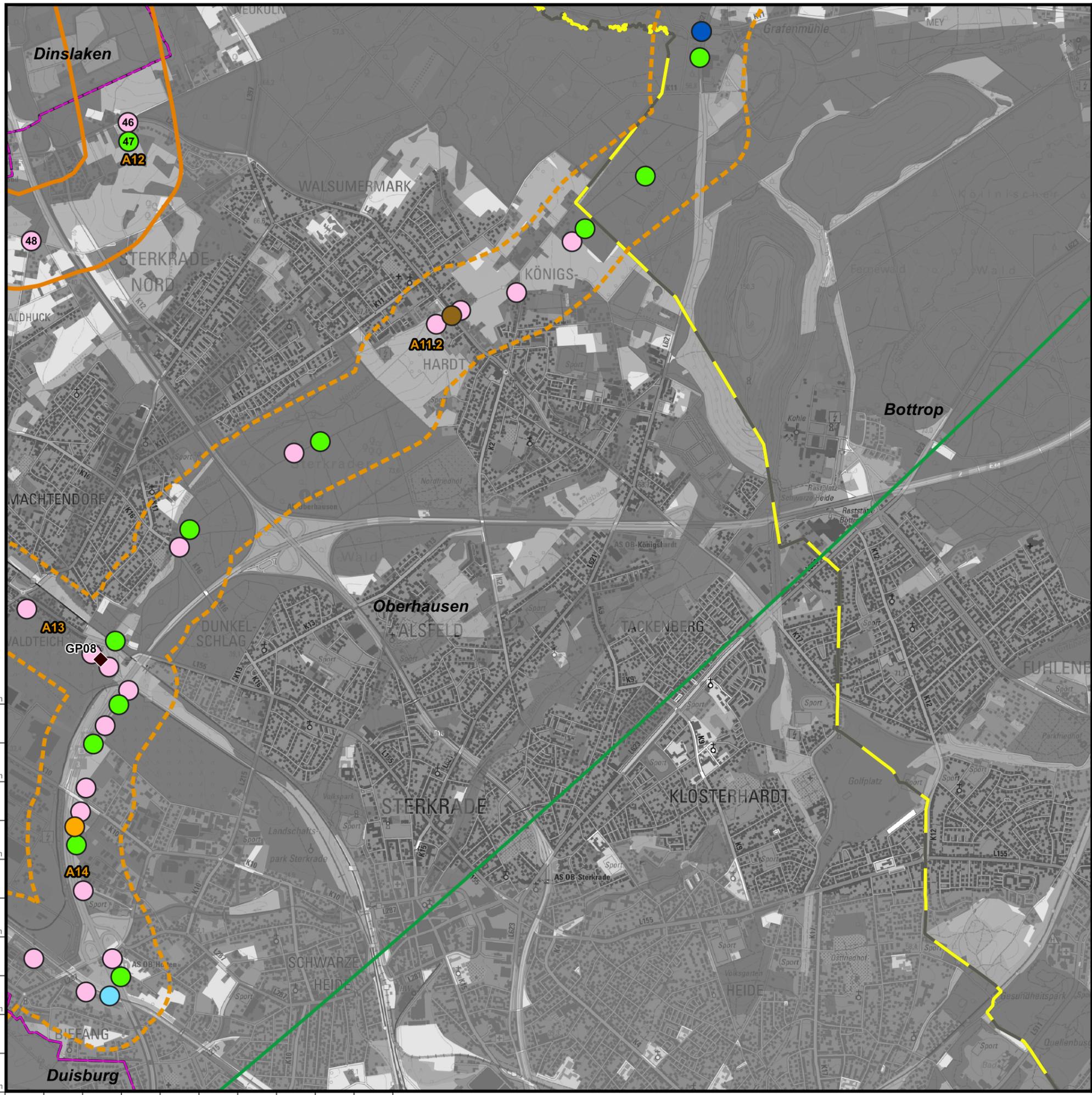
- Mensch
- Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe
- Sachgüter

01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer: bosch & partner

Vorhabensträger: OGE

Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Düsseldorf Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Duisburg, Oberhausen, Wesel	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 004



**Verwaltungsgrenzen**

- Grenze Regierungsbezirk
- Grenze Kreise & kreisfreie Städte
- Gemeindegrenzen

**Planung**

- Untersuchungsraum
- Blattschnitte
- Antragskorridor zur Trassenfindung
- Variantenkorridor zur Trassenfindung
- Startpunkt (Station Dorsten)
- Endpunkt (Station Hamborn)
- Endpunkt (Hamborn - Alternative)
- Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
- Gelenkpunkt (GP)

**Raumwiderstandsklassen**

- sehr hoher Raumwiderstand
- hoher Raumwiderstand
- mittlerer Raumwiderstand

**Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)**

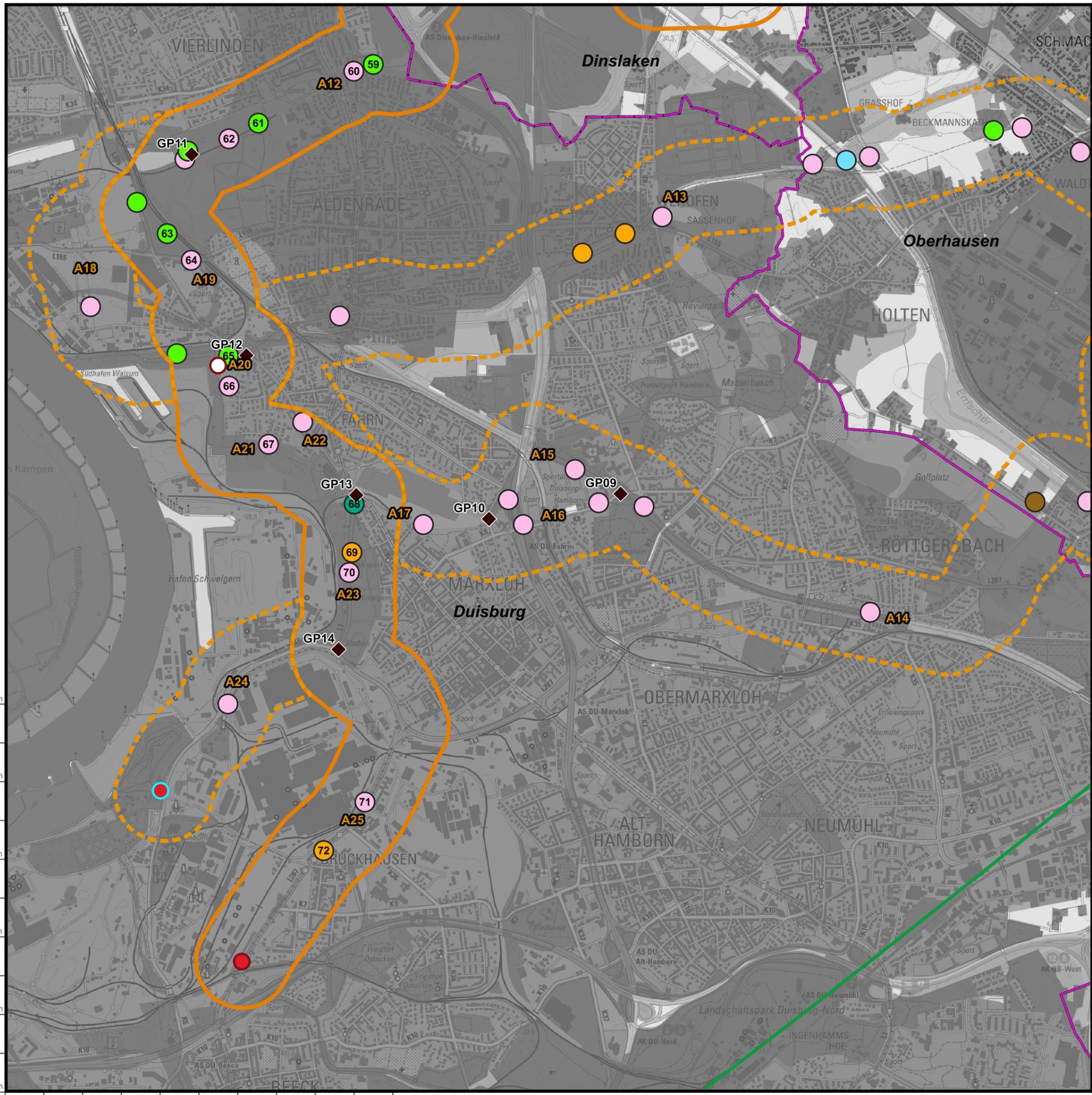
- Mensch
- Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe
- Sachgüter



01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer: **bosch & partner**      Vorhabensträger: **OGE**

<b>Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)</b>		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Düsseldorf / Münster Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Bottrop, Duisburg, Oberhausen, Wesel	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 004A



**Verwaltungsgrenzen**

- Grenze Regierungsbezirk
- Grenze Kreise & kreisfreie Städte
- Gemeindegrenzen

**Planung**

- Untersuchungsraum
- Blattschnitte
- Antragskorridor zur Trassenfindung
- Variantenkorridor zur Trassenfindung
- Startpunkt (Station Dorsten)
- Endpunkt (Station Hamborn)
- Endpunkt (Hamborn - Alternative)
- Zwangspunkt (Anschlusspunkt Thyssenkrupp)
- Gelenkpunkt (GP)

**Raumwiderstandsklassen**

- sehr hoher Raumwiderstand
- hoher Raumwiderstand
- mittlerer Raumwiderstand

**Konfliktpunkte im Korridor (im Antragskorridor nummeriert)**

- Mensch
- Tiere, Pflanzen & biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Klima
- Landschaft
- Kulturelles Erbe
- Sachgüter



01	29.04.2022		Litz	Avermann	Könning
00	16.03.2022		Litz	Avermann	Könning
Revision	Datum	Bemerkung	erstellt	geprüft	freigegeben
Open Grid Europe GmbH					

Auftragenehmer: bosch & partner

Vorhabensträger: OGE

<b>Leitung Dorsten - Hamborn (DoHa)</b>		
Bundesland: Nordrhein-Westfalen Regierungsbezirk: Düsseldorf Regionalverband Ruhr (RVR)	OGE proj. Nr. LB-21061	Leitungs-Nr. 106/000/000
Kreise/ Städte: Duisburg, Oberhausen, Wesel	Anlage: 8a	Revision 01
<b>Variantenvergleich / Konflikte</b>	Maßstab 1:25.000	Blatt Nr. 005